

■ 自動車交通騒音調査の推移

自動車交通騒音・振動について、市では、平成24年度から毎年調査を実施しています。調査を実施した路線では、昼間の騒音レベルは全ての調査地点で要請基準の75dBは満たしていましたが、一部の路線では環境基準（70dB）を超過していました。また、夜間の騒音レベルは国道17号沿い以外は、環境基準及び要請限度とも概ね満たしています。

(1) 昼間

※騒音測定値：等価騒音レベルL_{Aeq}(単位：dB)

| 路線名 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | H31年度 | R2年度 | R3年度 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 国道17号 | | | 73 × ○ | | 67 ◎ ○ | | |
| 東松山桶川線 | | | | | 70 ◎ ○ | | |
| さいたま鴻巣線 | 68 ◎ ○ | 66 ◎ ○ | | 67 ◎ ○ | | | 67 ◎ ○ |
| 蓮田鴻巣線 | | | | 68 ◎ ○ | | | |
| 下石戸上菫蒲線 | | | 67 ◎ ○ | | | | |
| 下石戸上菫蒲線 | | 67 ◎ ○ | | 66 ◎ ○ | | | 67 ◎ ○ |
| 鴻巣桶川さいたま線 | 66 ◎ ○ | | | | | 66 ◎ ○ | |
| 鴻巣桶川さいたま線 | | | | | | 69 ◎ ○ | |

上段：等価騒音レベルL_{Aeq}(単位dB)

下段左欄：◎環境基準を達成、×環境基準を超過 下段右欄：○要請限度の範囲内、×要請限度を超過

※環境基準、要請限度は「幹線道路を担う道路に隣接する空間の特例値」を適用
環境基準70dB以下 要請限度75dB以下

(2) 夜間

※騒音測定値：等価騒音レベルL_{Aeq}(単位：dB)

| 路線名 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | H31年度 | R2年度 | R3年度 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 国道17号 | | | 73 × × | | 61 ◎ ○ | | |
| 東松山桶川線 | | | | | 66 ◎ ○ | | |
| さいたま鴻巣線 | 62 ◎ ○ | 60 ◎ ○ | | 63 ◎ ○ | | | 61 ◎ ○ |
| 蓮田鴻巣線 | | | | 64 ◎ ○ | | | |
| 下石戸上菫蒲線 | | | 62 ◎ ○ | | | | |
| 下石戸上菫蒲線 | | 60 ◎ ○ | | 61 ◎ ○ | | | 60 ◎ ○ |
| 鴻巣桶川さいたま線 | 61 ◎ ○ | | | | | 60 ◎ ○ | |
| 鴻巣桶川さいたま線 | | | | | | 64 ◎ ○ | |

上段：等価騒音レベルL_{Aeq}(単位dB)

下段左欄：◎環境基準を達成、×環境基準を超過 下段右欄：○要請限度の範囲内、×要請限度を超過

※環境基準、要請限度は「幹線道路を担う道路に隣接する空間の特例値」を適用
環境基準65dB以下 要請限度70dB以下

■ 面的評価結果(過年度を含む)

面的評価とは、幹線交通を担う道路を一定区間ごとに区切って評価区間を設定し、評価区間内を代表する1地点において等価騒音レベルの測定を行い、その結果を用いて、評価区間の道路端から50mの範囲内にある全ての住居等について等価騒音騒音レベルの推計を行うことにより、環境基準を達成する戸数及び割合を把握するものです。

令和3年度までの評価対象戸数は評価路線が交差している部分の重複分を含めて3900戸で環境基準超過戸数は297戸（環境基準達成率92.4%）でした。

| 道路種別 | 距離 (km) | 評価 区間 数 | 対象戸数 | 昼夜間とも 基準以下 | | 昼間のみ 基準以下 | | 夜間のみ 基準以下 | | 昼夜間とも 基準超過 | |
|-------|------------|---------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|--------------|-----|---------------|------|
| | | | | 戸数 | 割合 | 戸数 | 割合 | 戸数 | 割合 | 戸数 | 割合 |
| 一般国道 | 5.6 | 2 | 583 | 358 | 61.4% | 168 | 28.8% | 0 | 0.0 | 57 | 9.8% |
| 都道府県道 | 20.9 | 15 | 3,317 | 3,245 | 97.8% | 16 | 0.5% | 0 | 0.0 | 56 | 1.7% |
| 全体 | 26.5 | 17 | 3,900 | 3,603 | 92.4% | 184 | 4.7% | 0 | 0.0 | 113 | 2.9% |