議提第5号

県道312号線を国道17号から東部方面へ延伸すること及び県道33号線の拡幅を求める意見書

会議規則第14条の規定により、県道312号線を国道17号から東部方面へ延伸すること及び県道33号線の拡幅を求める意見書を次のとおり提出する。

令和4年12月20日 提出

提出者 北本市議会議員 滝 瀬 光 一 黒 澤 健 一 提出者 北本市議会議員 賛成者 北本市議会議員 松島修一 賛成者 北本市議会議員 高 橋 伸 治 美 代 賛成者 北本市議会議員 保角 賛成者 北本市議会議員 渡邉良太 賛成者 北本市議会議員 大 嶋 達 巳 賛成者 北本市議会議員 島野和夫 昭二 賛成者 北本市議会議員 岸 賛成者 北本市議会議員 加藤勝明

北本市議会議長 工 藤 日出夫 様

県道312号線を国道17号から東部方面へ延伸すること及び県道33号線の拡幅を求める意見書

県道312号線(下石戸上菖蒲線)は、北本市荒井と久喜市菖蒲地域を結ぶ、北本市にとって重要な幹線道路の一つである。国道17号から北本市荒井一丁目交差点までの約2.7キロメートルは、平成13年度に整備が完了し、供用開始されたことで、交通事情が大幅に改善された。

しかしながら、県道312号線については、国道17号との交差部が丁字路となっており、特に朝夕において、国道17号との交差点だけでなく、国道17号東側において交通渋滞が発生するなど大きな課題となっている。そのため、国道17号から東部方面へ延伸する整備を進めることが必要である。

県道33号線(東松山桶川線)は、東松山市と桶川市を結ぶ主要地方道で、 北本市にとって荒川を越えて隣接する吉見町をはじめとする県西部を結ぶ 重要な幹線道路である。

県道33号線については、国道17号上尾道路と交差する計画となっているが、現状においては、交差点が計画される付近において、4車線から2車線へと車線が減少となる変則的な状況であり、特に朝夕の交差点渋滞が大きな課題となっている。そのため、交差点改良と東松山市方面に荒川を渡橋しての4車線化とする拡幅整備を進めることが必要である。

こうしたことから、まちづくりの骨格を担う幹線道路として周辺地域の発展、さらには災害時の輸送路として大きく貢献するものと考え、北本市の東西幹線道路である県道312号線を国道17号から東部方面へ延伸すること及び県道33号線の東松山市方面に荒川を渡橋しての4車線化を早期に実現することを強く要望する。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

提出先

埼玉県知事