

北本市立地適正化計画

【アンケート調査報告書】

令和7年3月

北 本 市

目次

1. 調査概要

(1) 調査目的	3
(2) 調査対象	3
(3) 調査方法	3
(4) 調査期間	3
(5) 回答結果	3
(6) 調査項目	3

2. 集計結果

【回答者の属性】	5
【北本市のまちづくりについて】	10
【北本市の公共交通について】	15
【日常の移動や施設について】	22
【北本市の居住環境について】	37
【自由意見】	44

3. 参考資料

・ 市民アンケート調査 単純集計	45
・ 市民アンケート調査 調査票	102

1. 調査概要

(1) 調査目的

「立地適正化計画」の検討に向けて、市民の皆さまの普段の行動や、これからのまちづくりに対するお考えなどをお聞きし、計画づくりに反映させることを目的として、アンケート調査を実施した。

(2) 調査対象

アンケート調査の標本数は、2,000人（18歳以上の無作為抽出）を基本とする。

(3) 調査方法

配布は紙面にて郵送し、回答は紙面回収または、Web回答とした。

(4) 調査期間

令和6年9月19日（木）～10月11日（金）までの約3週間

(5) 回答結果

配布数	回収数（内訳）	回答率
2,000	895（紙面704・Web191）	44.8%

(6) 調査項目

【回答者の属性について】

- 問1 年齢
- 問2 職業
- 問3 家族形態
- 問4 住んでいる地域
- 問5 住んでいる期間

【北本市のまちづくりについて】

- 問6 今後も北本市に住み続けたいかどうか
- 問7 北本市のまちづくりにおける現在の取り組み状況と将来の重要度

【北本市の公共交通について】

- 問8 自宅から最寄りバス停・駅まで、最大でどの程度歩くことができるか
- 問9 公共交通における現在の重要度と将来の重要度
- 問10 今後公共交通において力を入れるべき施策

【日常の移動や施設について】

- 問 11 日常的によく行く都市機能増進施設の利用頻度・場所・移動手段・立地満足度
- 問 12 北本駅周辺におけるまちづくりの満足度
- 問 13 北本駅や市役所周辺にないと困る施設

【北本市の居住環境について】

- 問 14 自宅周辺にあると望ましい緑
- 問 15 健康に暮らせる居住環境づくりのための今後の取り組み
- 問 16 災害の可能性のある地域での今後の住まい方について

【自由意見】

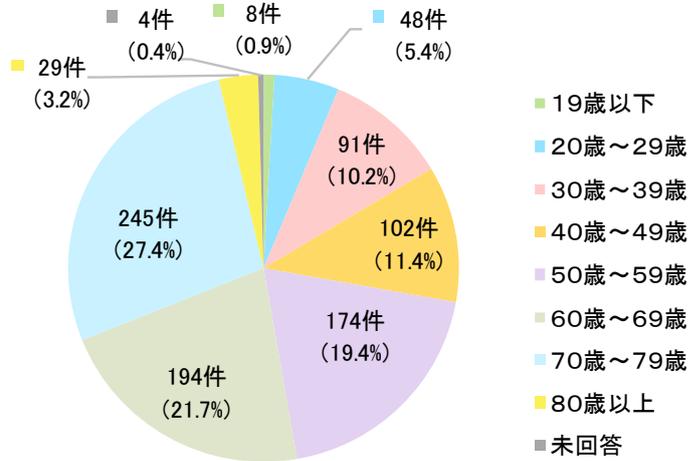
- 問 17 北本市のまちづくりについての考え

2. 集計結果

【あなた（回答者）ご自身のことについてお伺いします】

問1 あなたの年齢について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

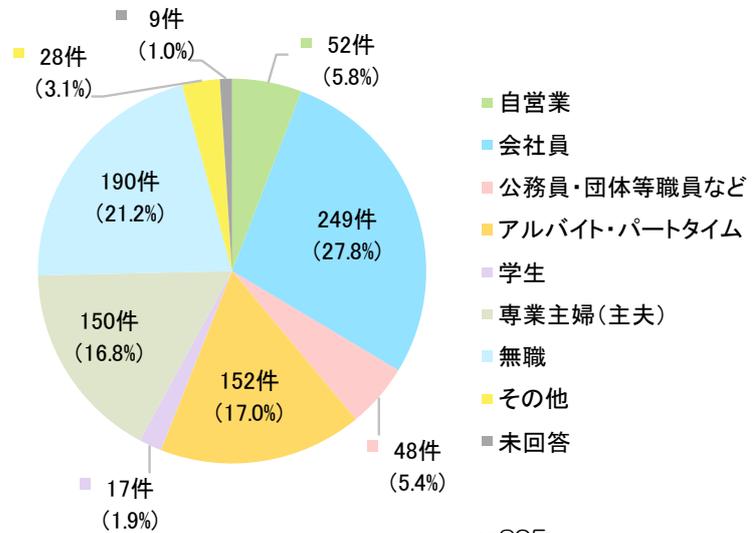
70代が245件（27.4%）と最も多く、次いで60代が194件（21.7%）、50代が174件（19.4%）の順となっています。



n=895

問2 あなたの職業について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

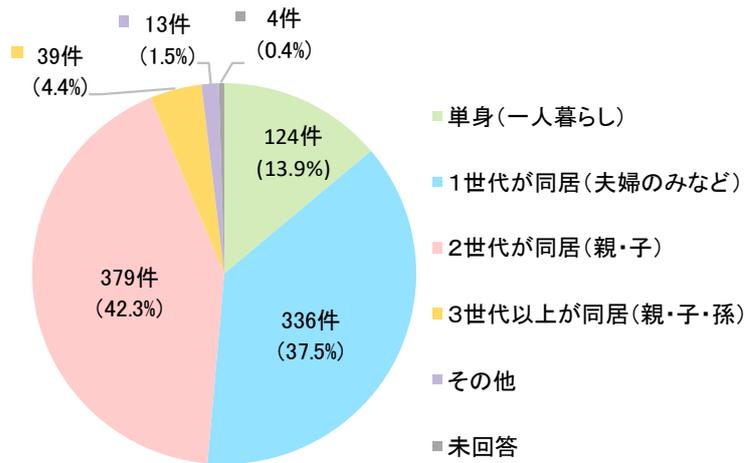
「会社員」が249件（27.8%）と最も多く、次いで「無職」が190件（21.2%）、「アルバイト・パートタイム」が152件（17.0%）の順となっています。



n=895

問3 あなたの家族形態について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

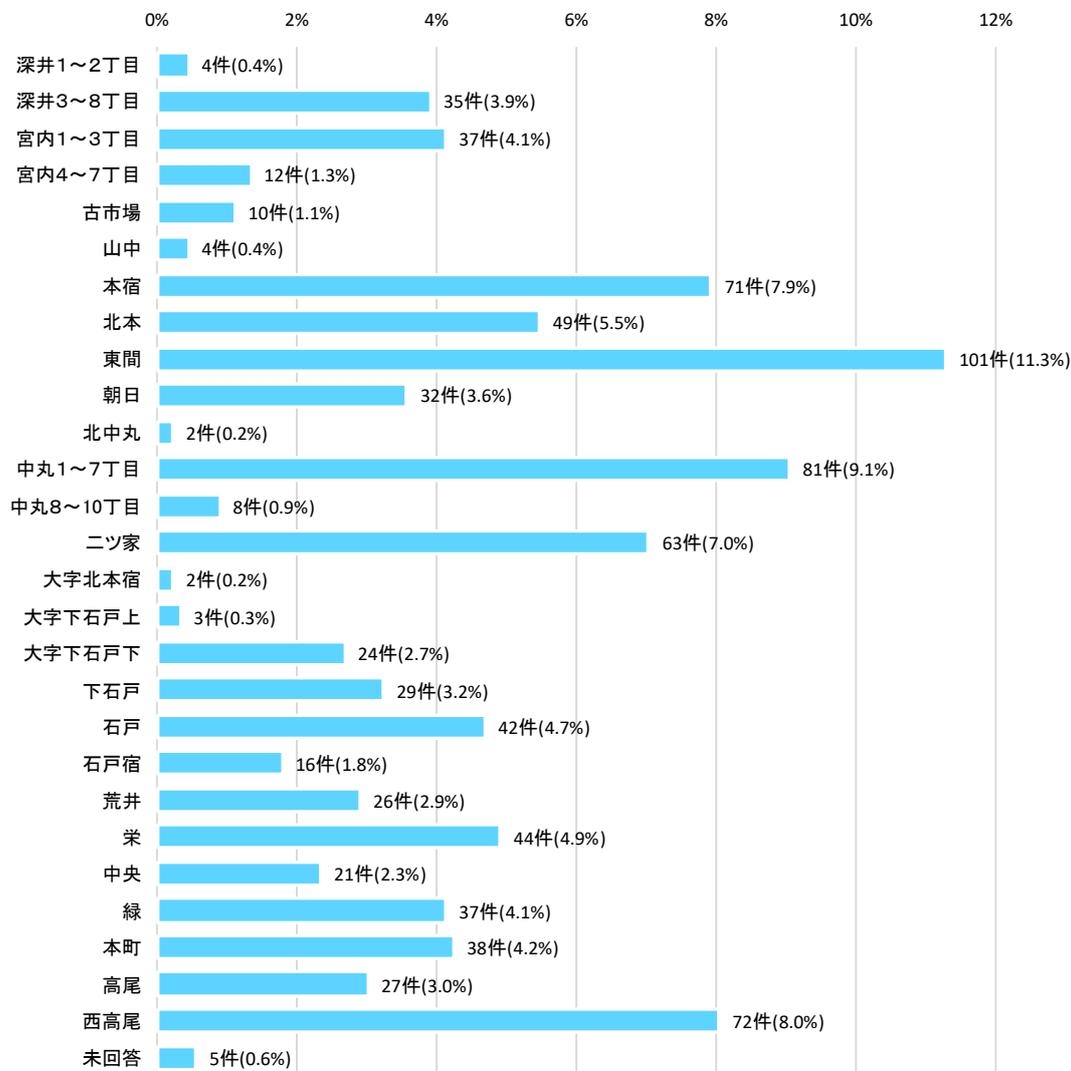
「2世代が同居(親・子)」が379件(42.3%)と最も多く、次いで「1世代が同居(夫婦のみなど)」が336件(37.5%)、「単身(一人暮らし)」が124件(13.9%)の順となっています。



n=895

問4 あなたのお住まいの地域について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

「東間」が101件（11.3%）で最も多く、次いで「中丸1～7丁目」が81件（9.1%）、
「西高尾」が72件（8.0%）となっています。

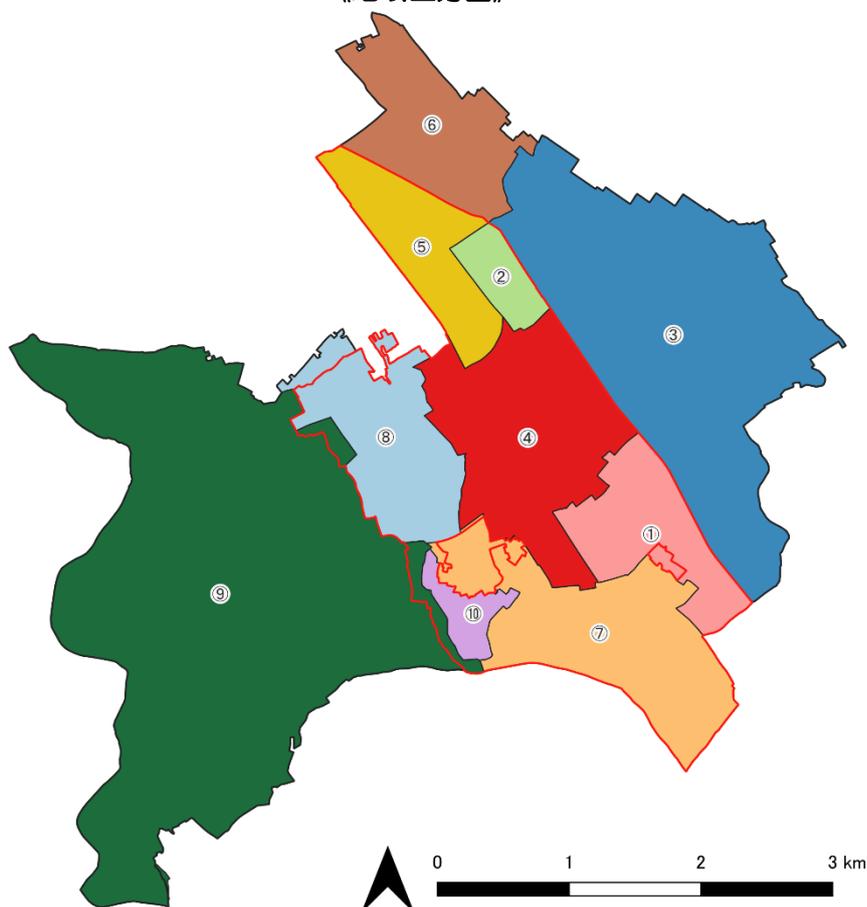


n=895

【市民アンケートの地域別の集計について】

「お住まいの地域」については、地域ごとの傾向を把握するため、今後のクロス集計においては、都市計画マスタープランの8つの地域区分を基に、中丸地域、東地域、東間深井地域については市街化区域と市街化調整区域で分割し、東地域と中丸地域の市街化調整区域については、得票数の関係で1つにまとめた10地域で今後の集計を行います。

《地域区分図》



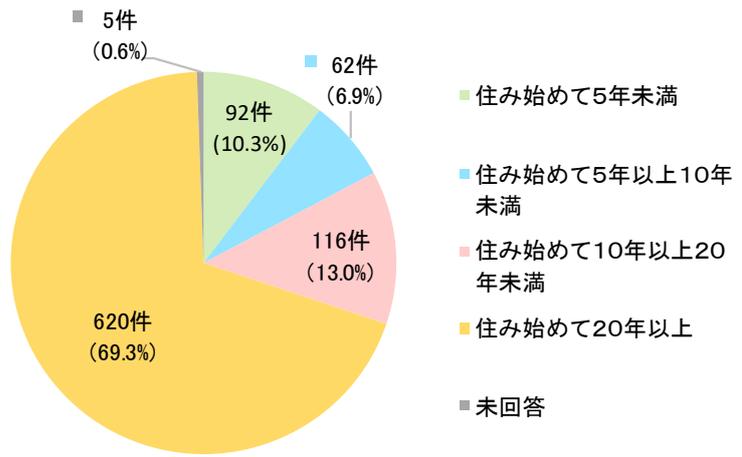
《地域区分》

	地域名	市民アンケート町丁目	獲得件数
①	中丸地域（市街化区域）	中丸 1～7 丁目	81 件
②	東地域（市街化区域）	宮内 1～3 丁目	37 件
③	中丸地域・東地域（市街化調整区域）	宮内 4～7 丁目、古市場、山中、朝日、北中丸、中丸 8～10 丁目	68 件
④	中央地域（市街化区域）	本宿、北本、中央、緑	178 件
⑤	東間深井地域（市街化区域）	深井 1～2 丁目、東間	105 件
⑥	東間深井地域（市街化調整区域）	深井 3～8 丁目	35 件
⑦	南部地域（市街化区域）	二ツ家、大字北本宿、大字下石戸上、大字下石戸下、下石戸	121 件
⑧	本町西高尾地域（市街化地域）	本町、西高尾	110 件
⑨	西部地域（市街化調整区域）	石戸、石戸宿、荒井、高尾	111 件
⑩	公団地域（市街化区域）	栄	44 件

※①中丸地域、⑦南部地域、⑧本町西高尾地域は一部市街化調整区域を含み、⑨西部地域は一部市街化区域を含みます。

問5 北本市にお住まいになっている期間について、あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

「住み始めて20年以上」が620件(69.3%)と最も多くなっています。「住み始めて5年未満」は92件(10.3%)、「住み始めて5年以上10年未満」は62件(6.9%)、「住み始めて10年以上20年未満」は116件(13.0%)です。

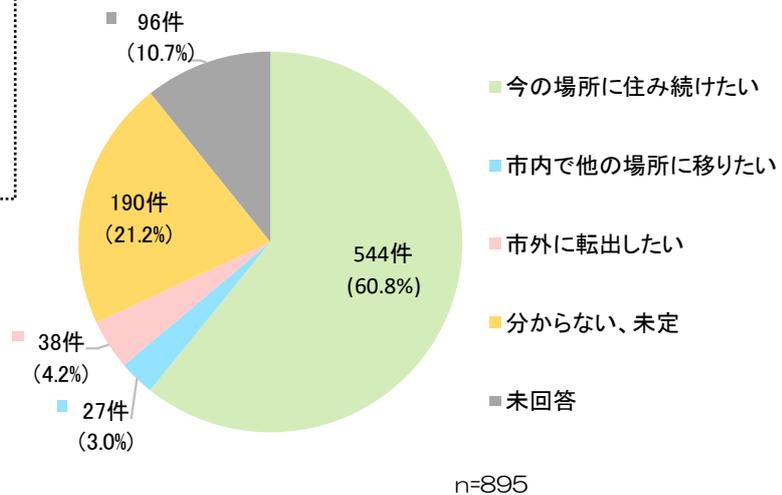


n=895

【北本市のまちづくりについてお伺いします】

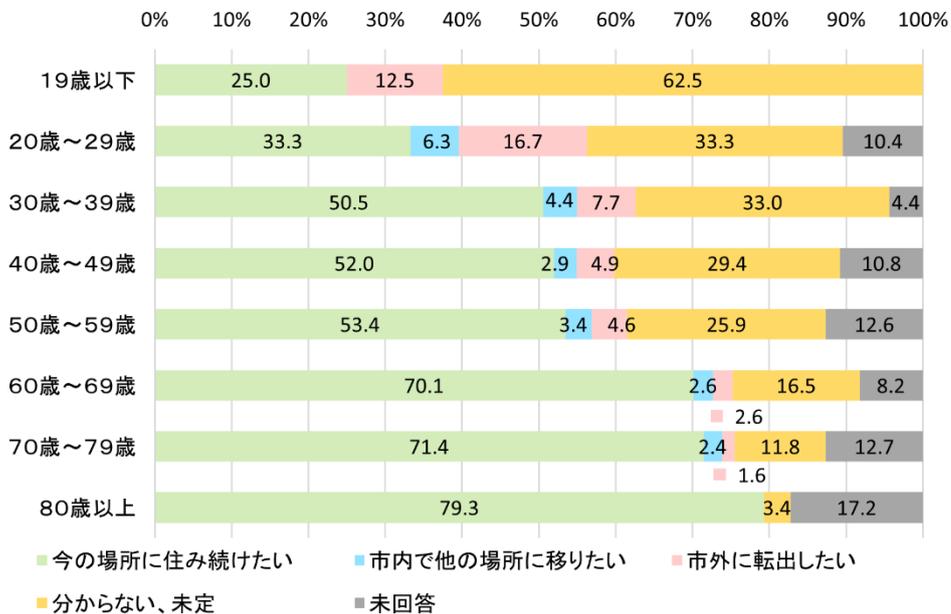
問6 今後も北本市に住み続けたいとお考えですか。（一つだけ回答）

「今の場所に住み続けたい」が544件（60.8%）で最も多く、「市内で他の場所に移りたい」が27件（3.0%）、「市外に転出したい」が38件（4.2%）となっています。



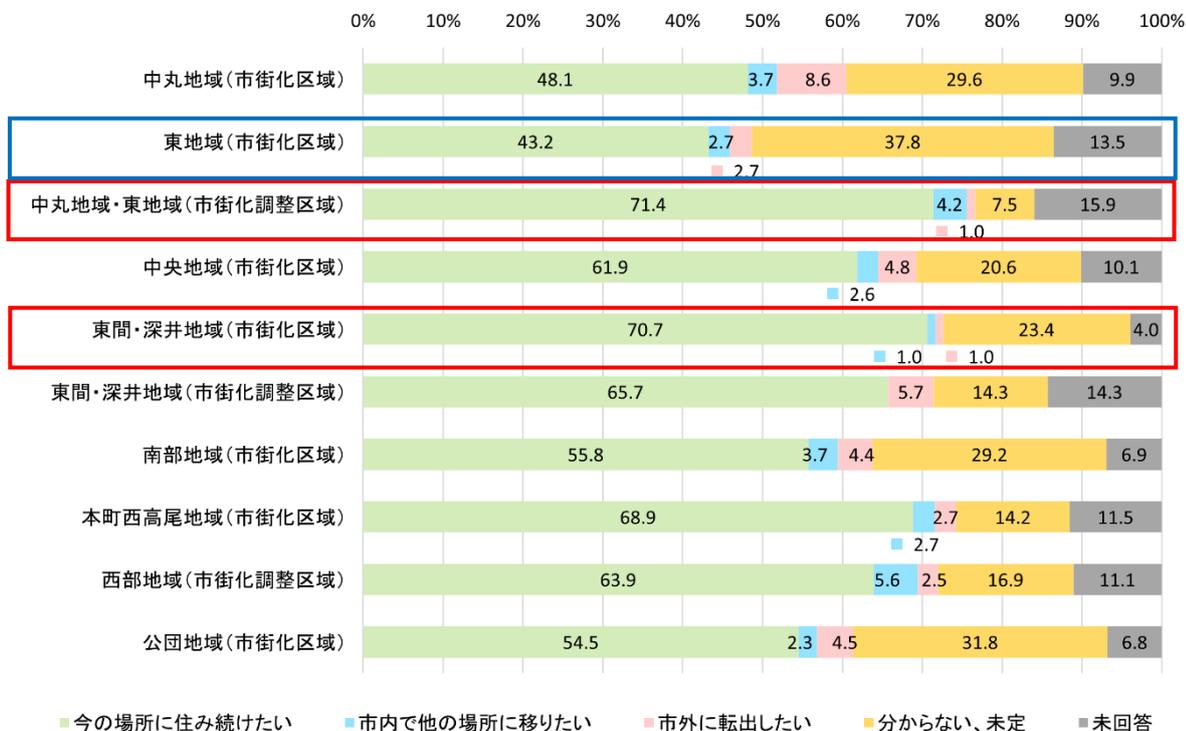
問6 クロス集計（年齢）

年代が上がるにつれて、「今の場所に住み続けたい」と回答する割合が高くなっています。年代別の割合は、60代は70.1%、70代は71.4%、80歳以上は79.3%に対し、20代は33.3%となっています。



問6 クロス集計（居住地）

「今の場所に住み続けたい」と回答した割合が最も高い地域は「中丸地域・東地域（市街化調整区域）（71.4%）」で、次いで「東間・深井地域（市街化区域）（70.7%）」となっています。一方で、「今の場所に住み続けたい」と回答した割合が最も低い地域は「東地域（市街化区域）（43.2%）」となっています。



n=890

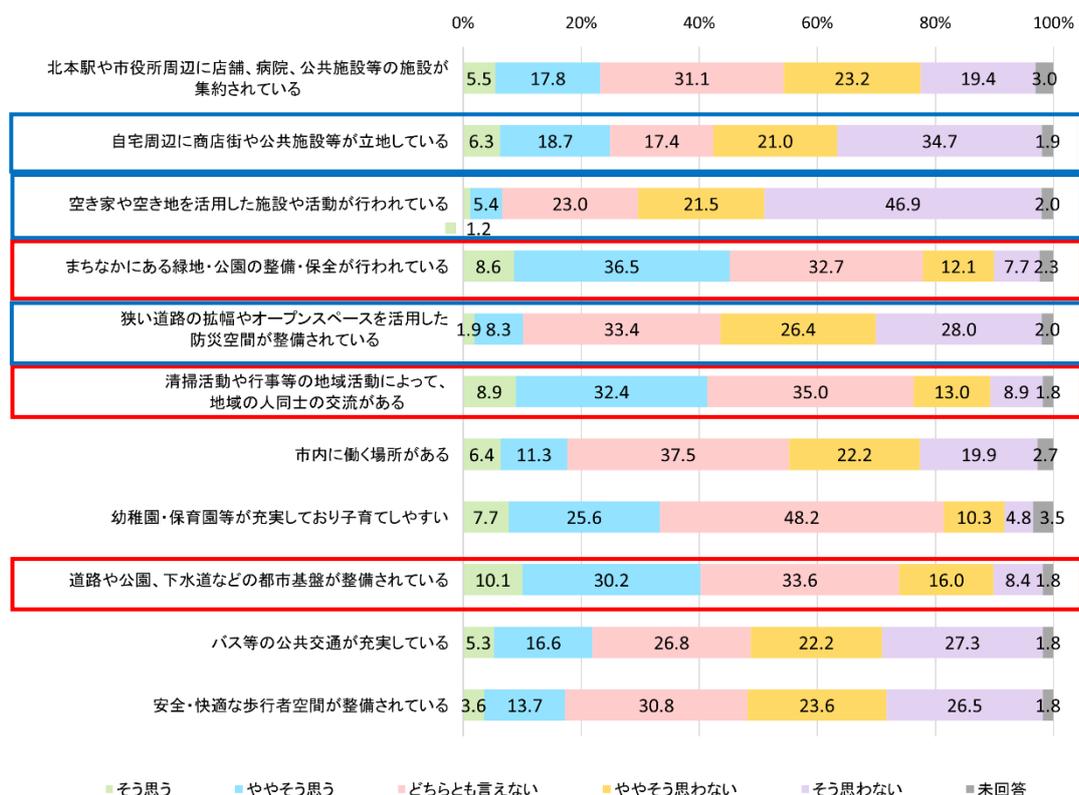
 「今の場所に住み続けたい」割合が高い地域

 「今の場所に住み続けたい」割合が低い地域

問7 北本市のまちづくりについて取組の「①現在の状況」と年齢を重ねた「②将来の重要度」を教えてください。（それぞれ一つだけ回答）

〈①現在の状況について〉

「そう思う」・「ややそう思う」の割合が高い項目は、「まちなかにある緑地・公園の整備・保全が行われている（45.1%）」、「清掃活動や行事等の地域活動によって、地域の人同士の交流がある（41.3%）」、「道路や公園、下水道などの都市基盤が整備されている（40.3%）」となっています。一方で、「そう思わない」・「ややそう思わない」の割合が高い項目は、「空き家や空き地を活用した施設や活動が行われている（68.4%）」、「自宅周辺に商店街や公共施設等が立地している（55.7%）」、「狭い道路の拡幅やオープンスペースを活用した防災空間が整備されている（54.4%）」となっています。

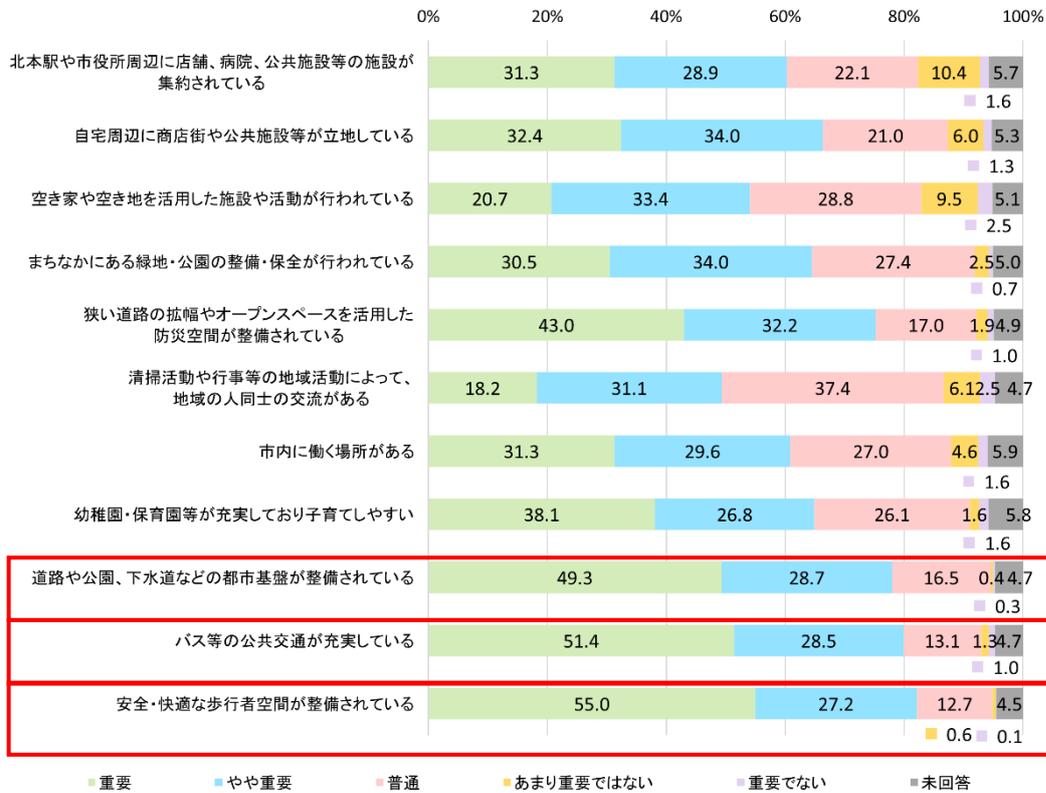


- 「そう思う」・「ややそう思う」の割合が高い項目
- 「そう思わない」・「ややそう思わない」の割合が高い項目

各項目それぞれ n=895

〈②将来の重要度について〉

「重要」・「やや重要」の割合が高い項目は、「安全・快適な歩行者空間が整備されている（82.2%）」、「バス等の公共交通が充実している（79.9%）」、「道路や公園、下水道などの都市基盤が整備されている（78.0%）」となっています。

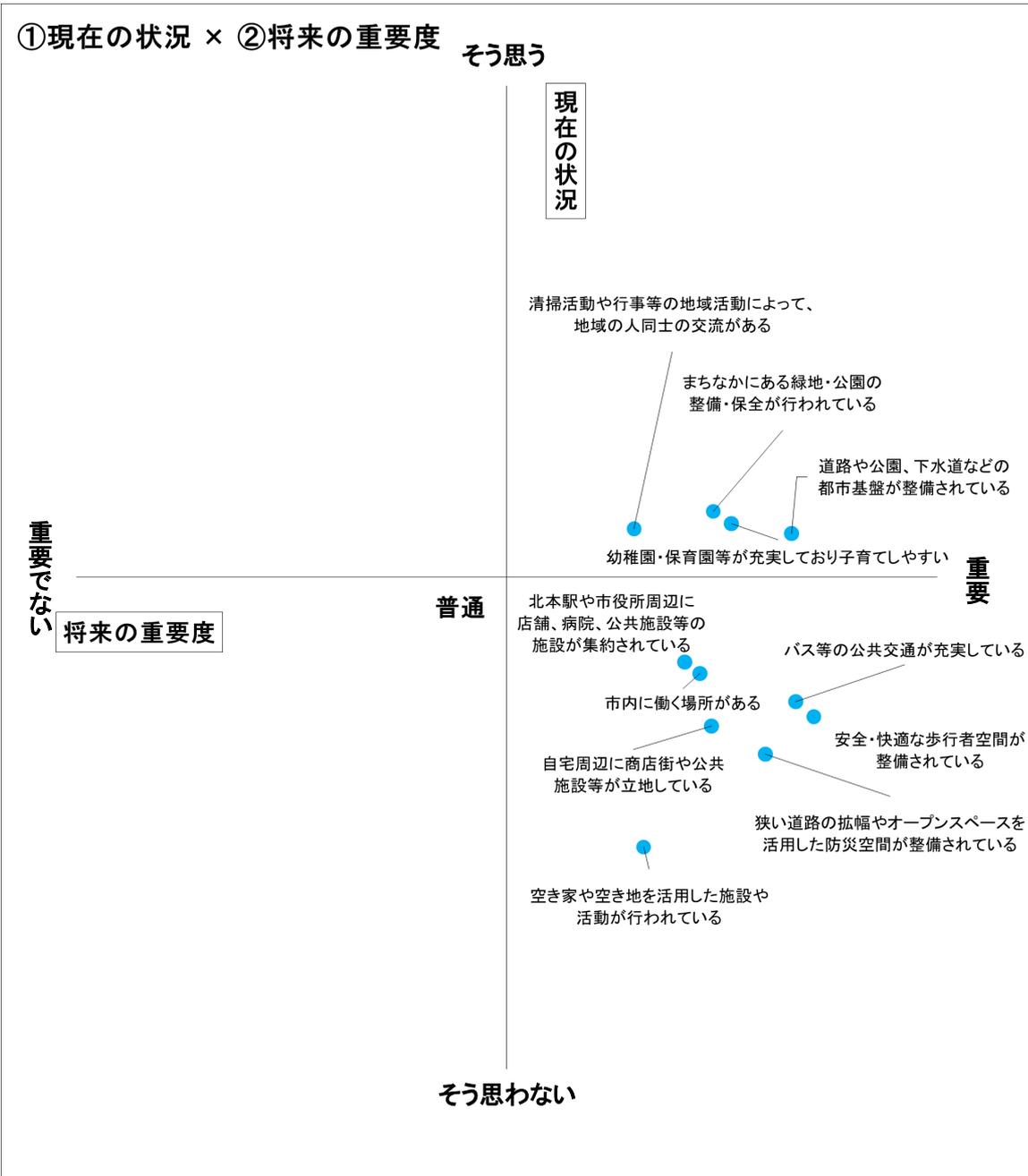


「重要」・「やや重要」の割合が高い項目

各項目それぞれ n=895

問7 現在×将来

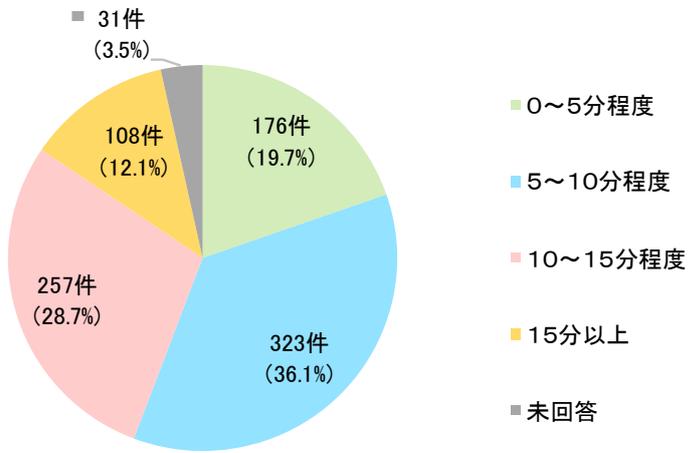
すべての項目で「②将来の重要度」が「①現在の状況」を上回っています。特に、「まちなかにある緑地・公園の整備・保全が行われている」、「清掃活動や行事等の地域活動によって、地域の人同士の交流がある」、「幼稚園・保育園等が充実しており子育てしやすい」、「道路や公園、下水道などの都市基盤が整備されている」以外の項目では、現在の状況にあまり満足していませんが、将来的には重要とされています。



【北本市の公共交通についてお伺いします】

問8 自宅から最寄りのバス停や駅まで徒歩で移動する場合、最大でどの程度なら歩くことができるか教えてください。（一つだけ回答）

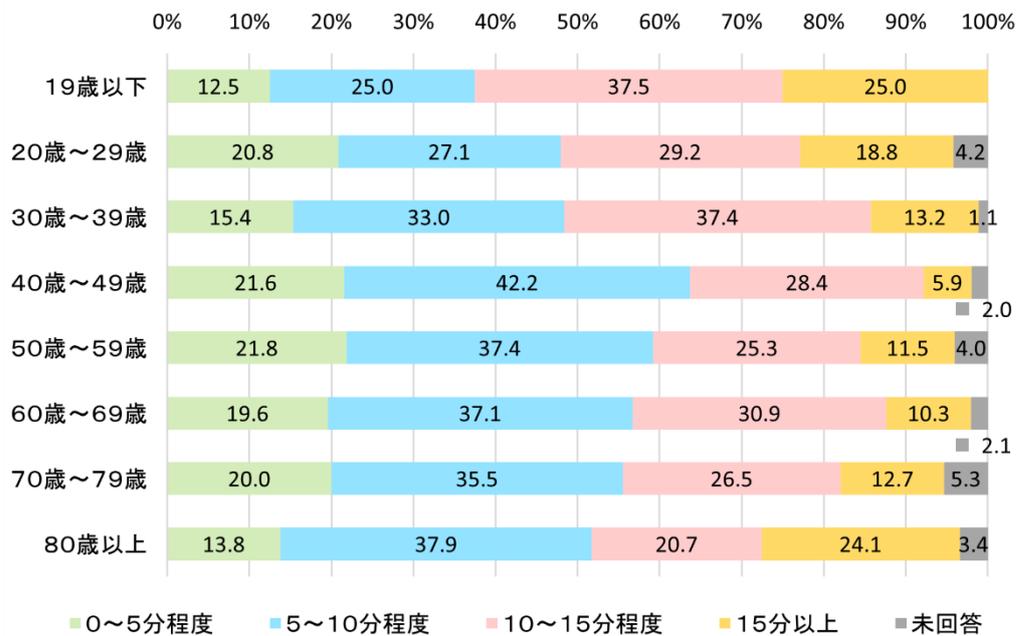
徒歩で歩ける時間は、「5～10分程度」が323件（36.1%）と最も多く、次いで「10分～15分程度」が257件（28.7%）となっています。



n=895

問8 クロス集計（年齢）

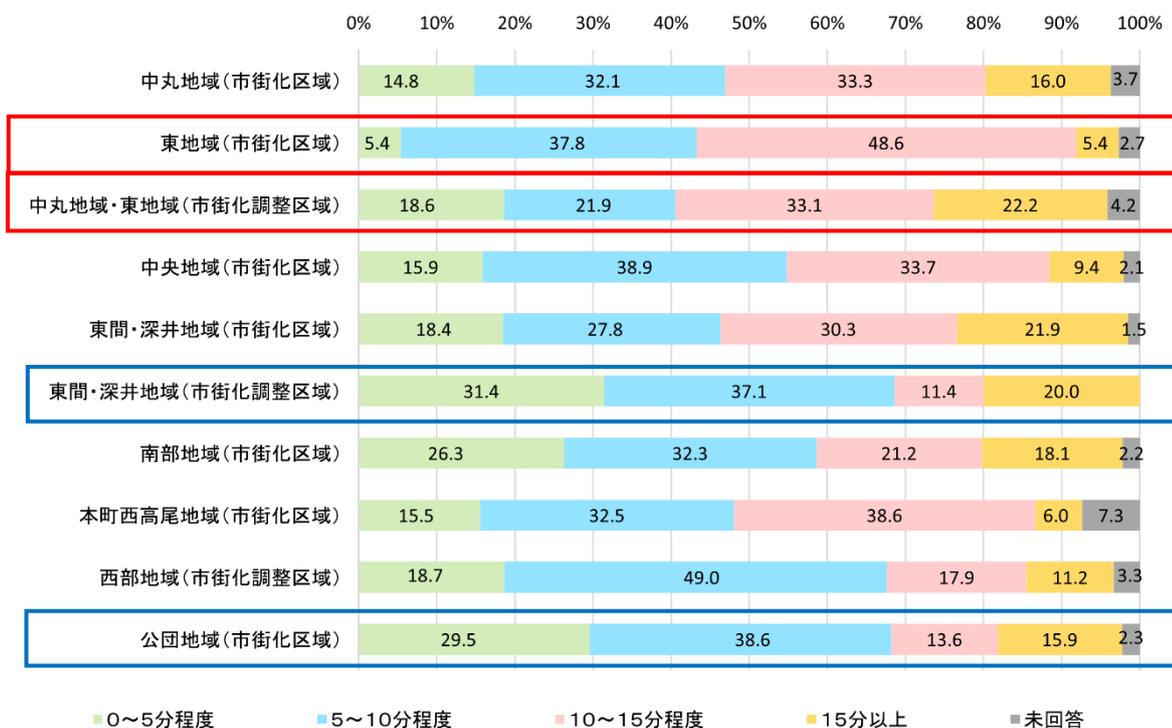
徒歩で歩ける時間が10分以内の割合は、40代（63.8%）がピークになっています。40代から80歳以上にかけて、徒歩で歩ける時間が10分以内の割合は減少傾向にあります。
※データが10人未満の「19歳以下」については、個人の意向が強くなるため、記述ではふれていません。



n=891

問8 クロス集計 (居住地)

「0～5分程度」・「5～10分程度」の割合が高い地域は、「東間・深井地域（市街化調整区域）（68.5%）」、「公団地域（市街化区域）（68.1%）」です。「10分～15分程度」・「15分以上」の割合が高い地域は、東部に位置する「中丸地域・東地域（市街化調整区域）（55.3%）」と「東地域（市街化区域）（54.0%）」です。



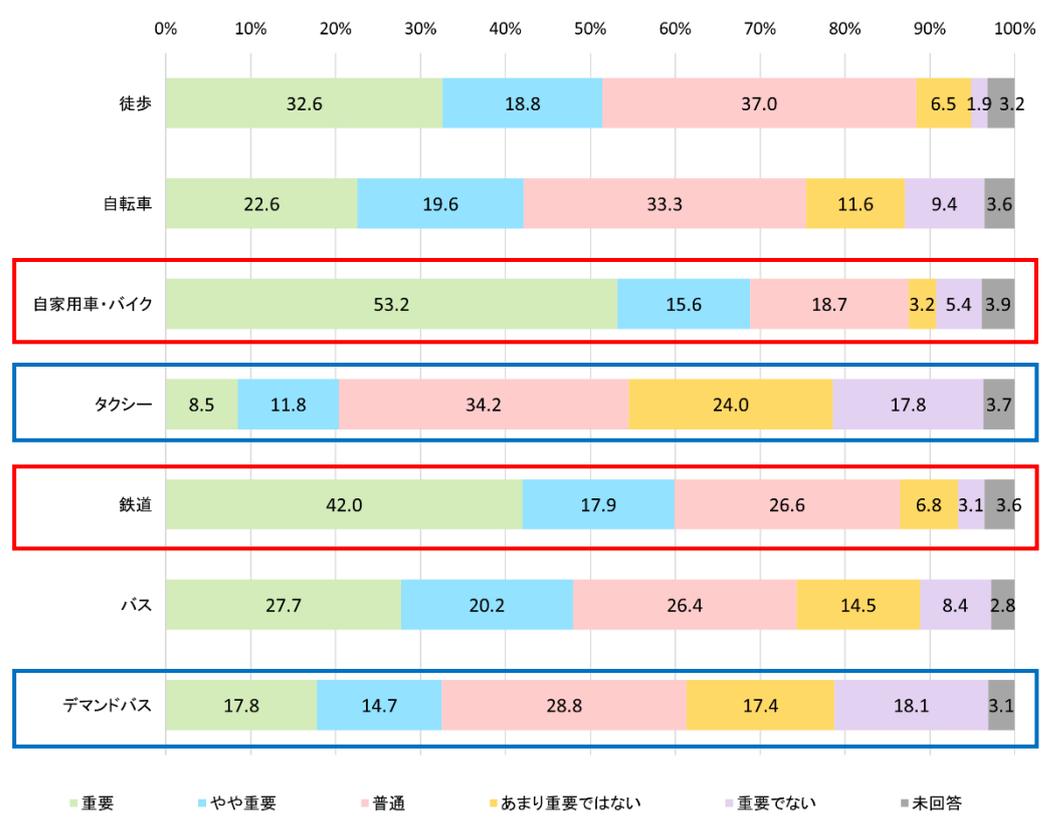
n=890

- 「0～5分程度」・「5～10分程度」の割合が高い地域
- 「10分～15分程度」・「15分以上」の割合が高い地域

問9 交通手段について、「①現在の重要度」と、年齢を重ねた「②将来の重要度」を教えてください。（それぞれ一つだけ回答）

〈①現在の重要度について〉

「重要」・「やや重要」の割合が最も高い交通手段は「自家用車・バイク（68.8%）」であり、次いで「鉄道（59.9%）」となっています。「タクシー（20.3%）」や「デマンドバス（32.5%）」の重要度は、相対的に低くなっています。

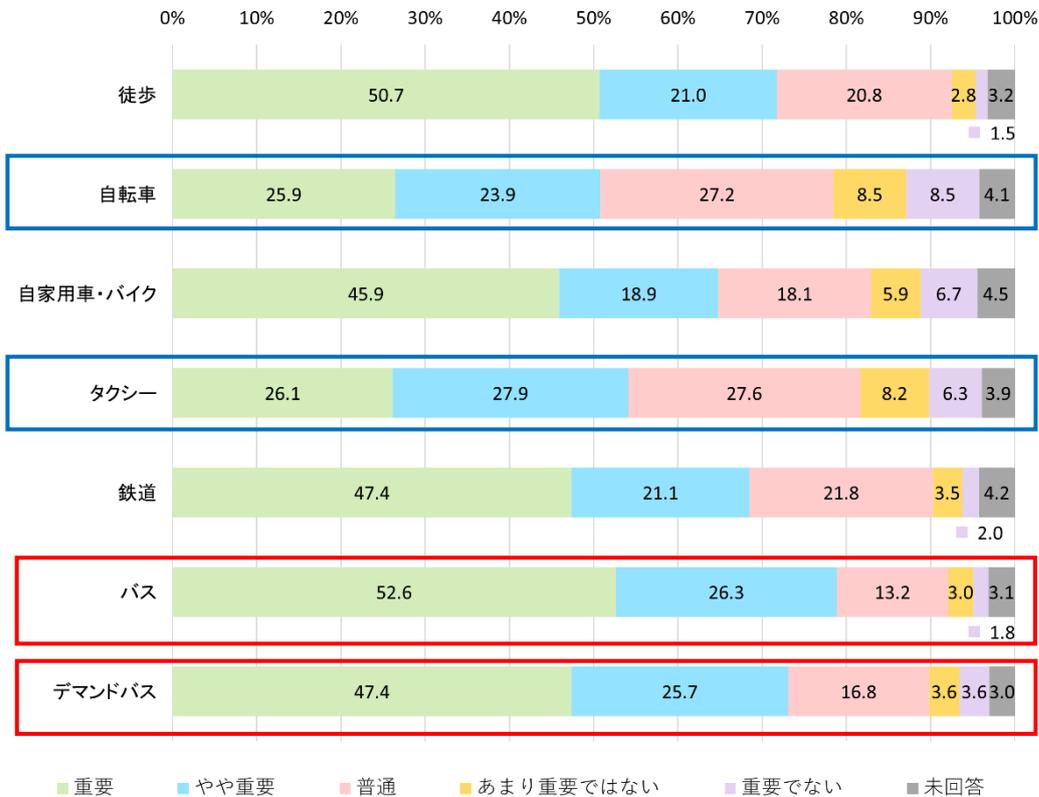


 「重要」・「やや重要」の割合が高い項目
 「重要」・「やや重要」の割合が低い項目

各項目それぞれ n=895

〈②将来の重要度について〉

「重要」・「やや重要」の割合が高い交通手段は、「バス(78.9%)」、「デマンドバス(73.1%)」の順となっています。一方で、「重要」・「やや重要」の割合が低い交通手段は、「自転車(49.8%)」、「タクシー(54.0%)」です。

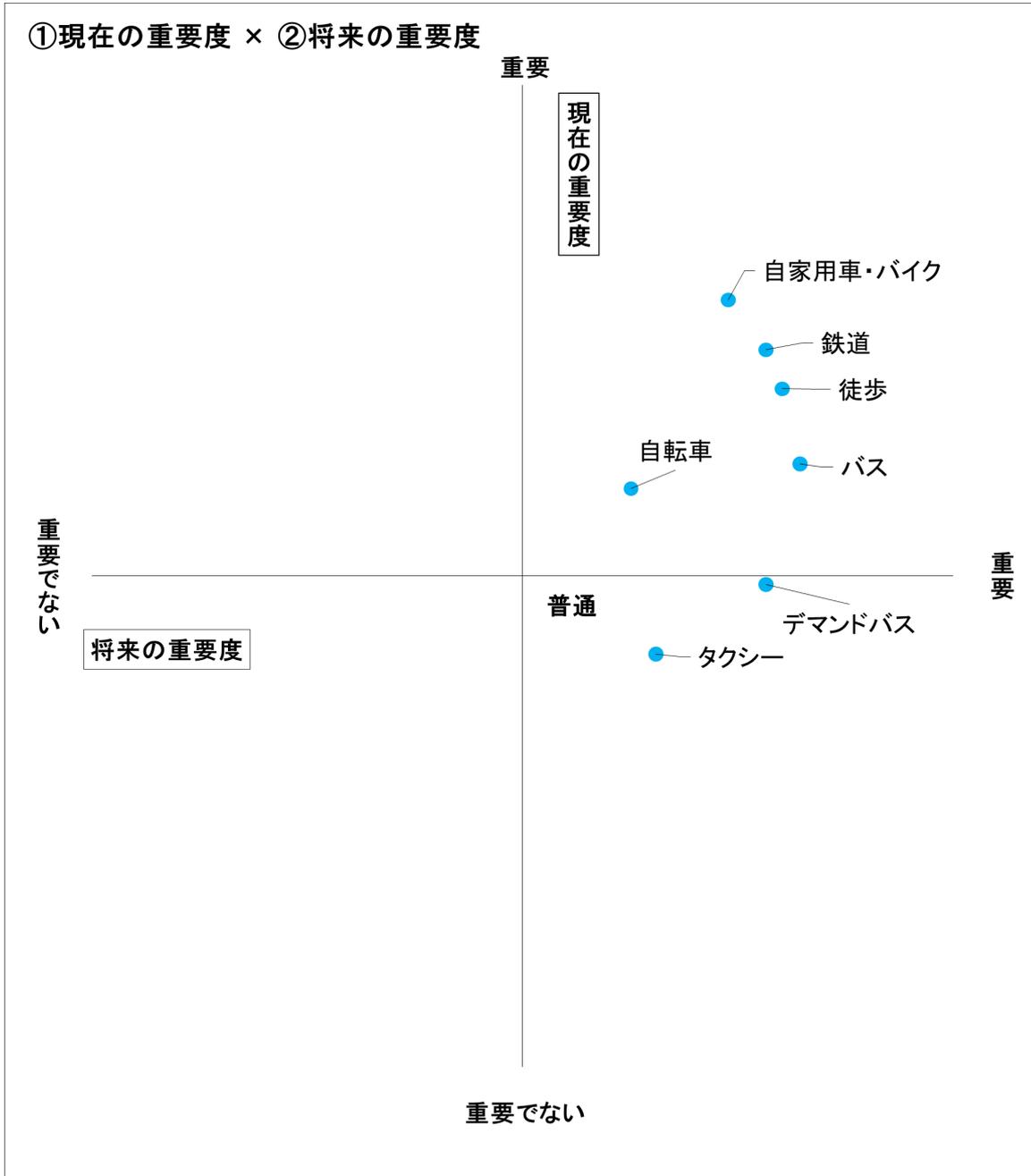


 「重要」・「やや重要」の割合が高い項目
 「重要」・「やや重要」の割合が低い項目

各項目それぞれ n=895

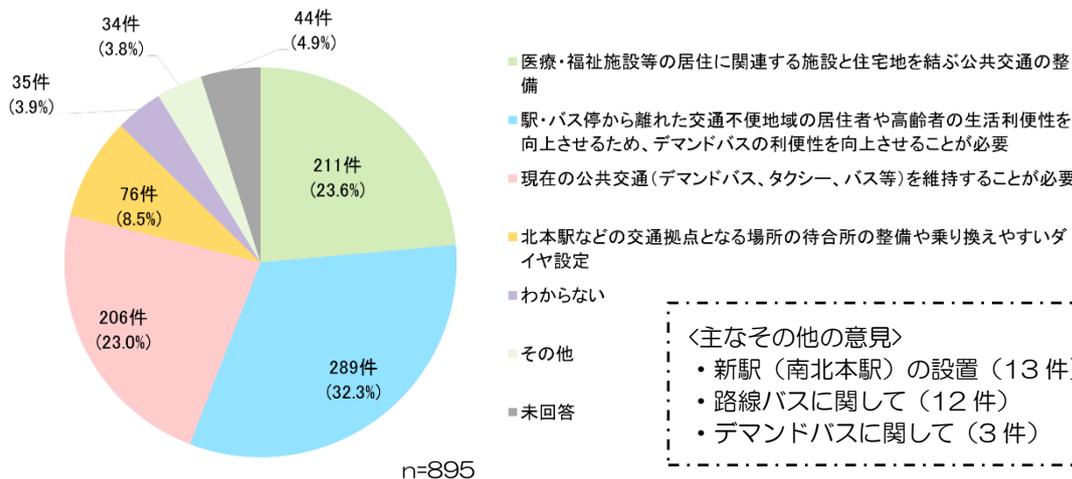
問9 現在×将来

「デマンドバス」や「タクシー」は、現在の重要度は普通を下回っていますが、将来的には重要な交通手段として位置付けられています。



問10 北本市が公共交通において力を入れていくべきだと思うものを教えてください。（一つだけ回答）

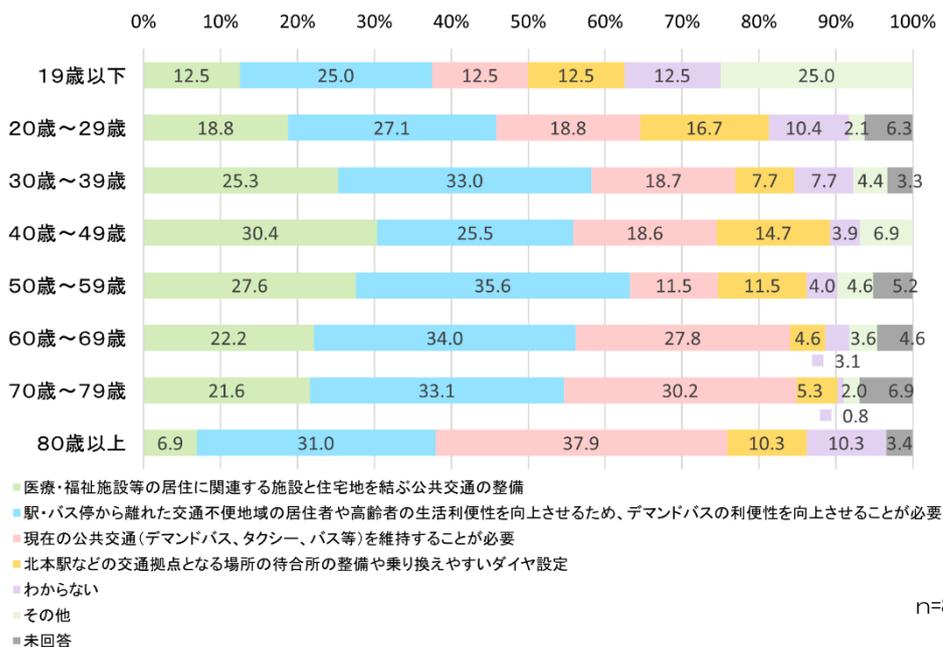
「駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者や高齢者の生活利便性を向上させるため、デマンドバスの利便性を向上させることが必要」が289件（32.3%）と最も多く、次いで「医療・福祉施設等の居住に関連する施設と住宅地を結ぶ公共交通の整備」が211件（23.6%）、「現在の公共交通（デマンドバス、タクシー、バス等）を維持することが必要」が206件（23.0%）となっています。その他の意見では、「新駅（南北本駅）の設置」や「予約や本数においてデマンドバスの利便性の向上が必要」といった意見が見られます。



問10 クロス集計（年齢）

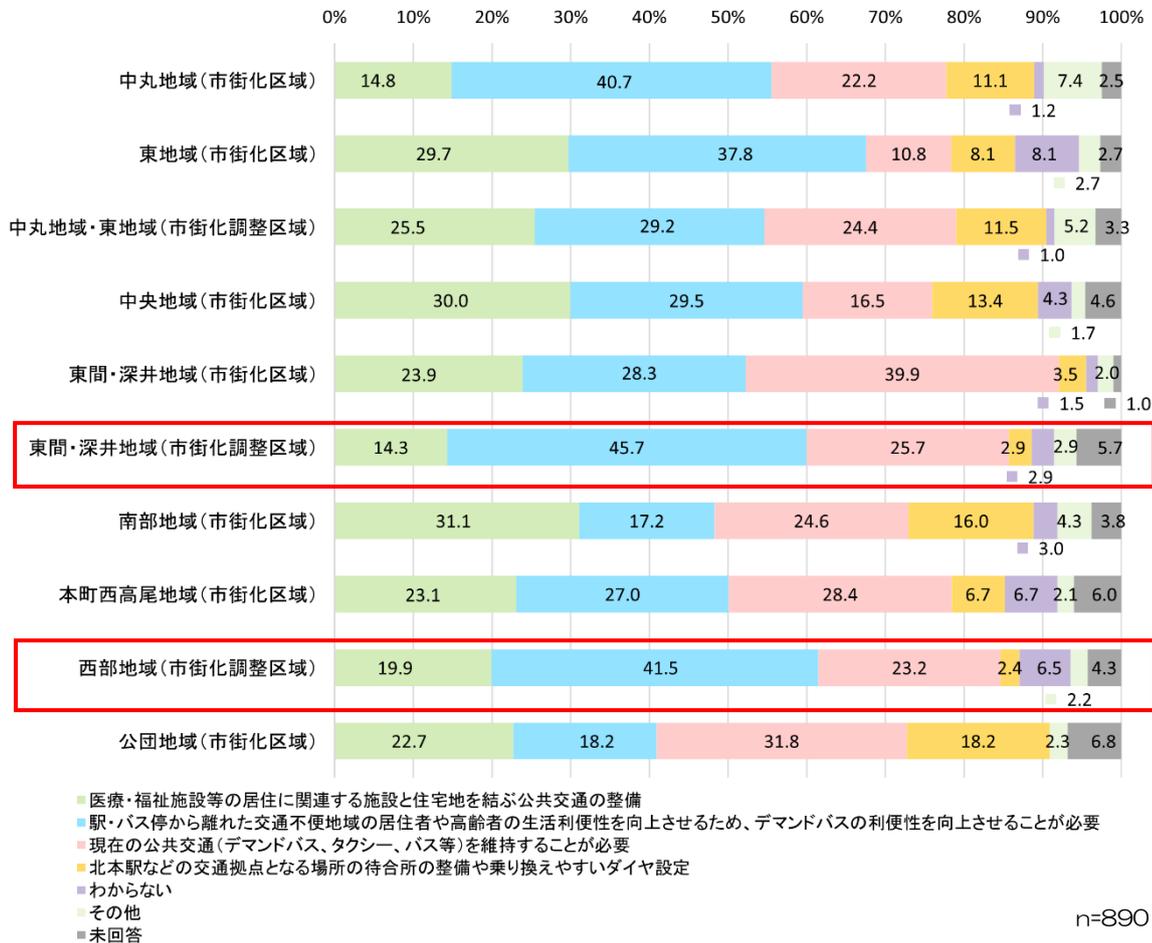
各年代の最重要施策は、30代以下と50代～70代は「駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者や高齢者の生活利便性を向上させるため、デマンドバスの利便性を向上させることが必要」、40代は「医療・福祉施設等の居住に関連する施設と住宅地を結ぶ公共交通の整備」、80歳以上は「現在の公共交通（デマンドバス、タクシー、バス等）を維持することが必要」となっています。

※データが10人未満の「19歳以下」については、個人の意向が強くなるため、記述ではふれていません。



問10 クロス集計（居住地）

「駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者や高齢者の生活利便性を向上させるため、デマンドバスの利便性を向上させることが必要」の割合が高い地域は、「東間・深井地域（市街化調整区域）（45.7%）」、「西部地域（市街化調整区域）（41.5%）」となっており、どちらも北本駅から離れた地域となっています。



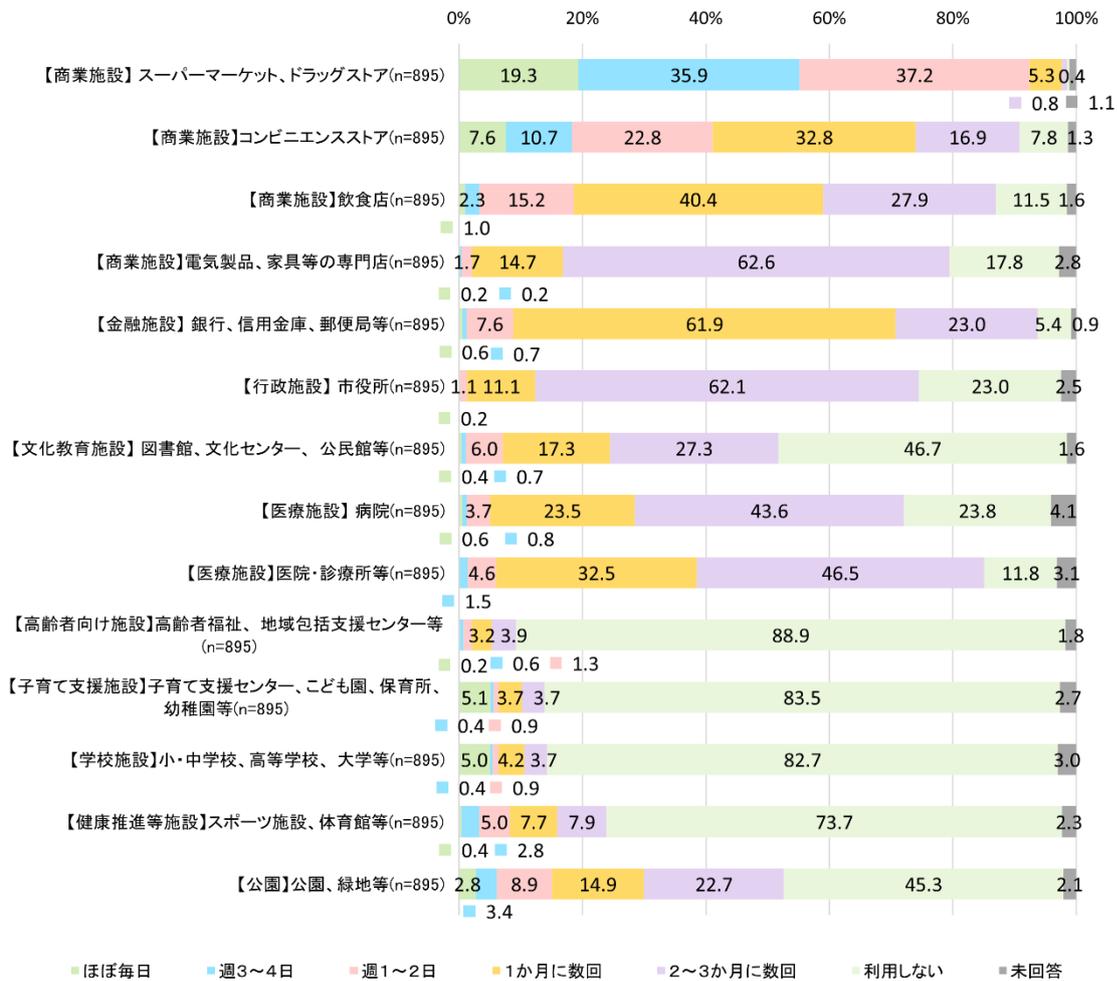
 「駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者や高齢者の生活利便性を向上させるため、デマンドバスの利便性を向上させることが必要」の割合が高い地域

【日常の移動や施設についてお伺いします】

問11 日常の外出でよく行く施設についてお伺いします。それぞれの施設の「①利用頻度」や「②場所」、「③主な移動手段」とその施設の「④立地満足度」を教えてください。（一つだけ回答）

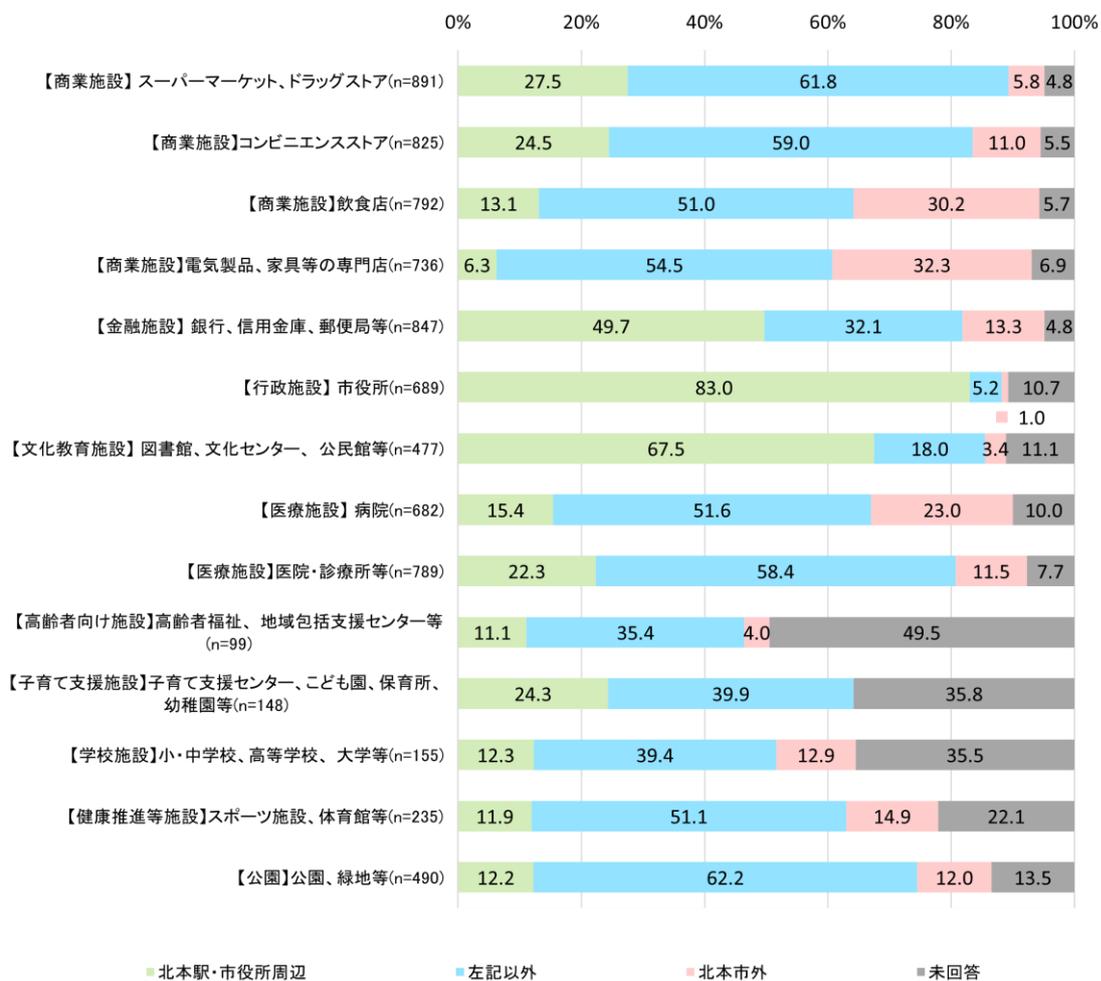
〈① 利用頻度について〉

週に1回以上行く利用頻度の高い施設は、「【商業施設】スーパーマーケット、ドラッグストア（92.4%）」、「【商業施設】コンビニエンスストア（41.1%）」となっています。一方で「利用しない」の割合が高い施設は、「【高齢者向け施設】高齢者福祉、地域包括支援センター等（88.9%）」、「【子育て支援施設】子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等（83.5%）」、「【学校施設】小・中学校、高等学校、大学等（82.7%）」となっています。



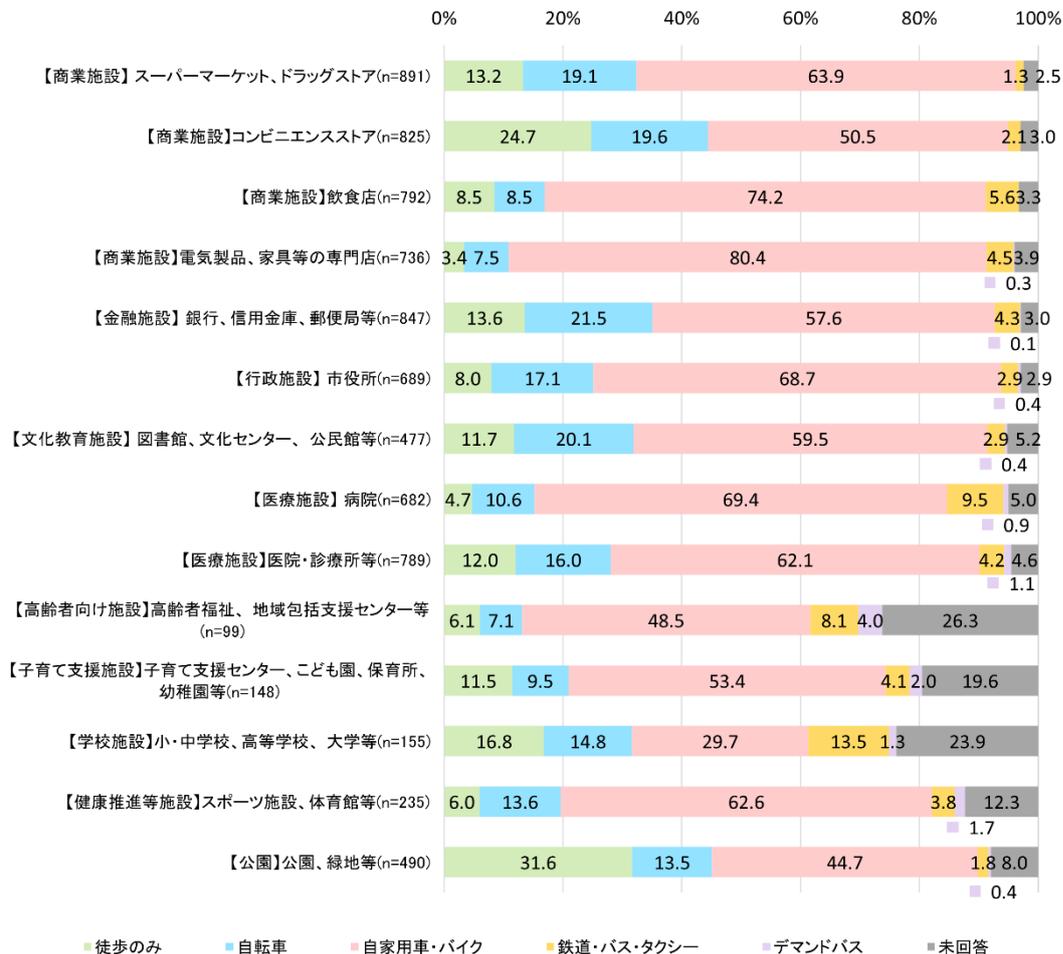
〈② 場所について〉

「【商業施設】」の利用は、北本市内の北本駅・市役所周辺以外での利用が主となっています。「【商業施設】飲食店」や「【商業施設】電気製品、家具等の専門店」は、約30%が北本市外の店舗を利用しています。また、「【金融施設】銀行、信用金庫、郵便局等」や「【文化教育施設】図書館、文化センター、公民館等」の利用は、北本駅・市役所周辺が主となっています。



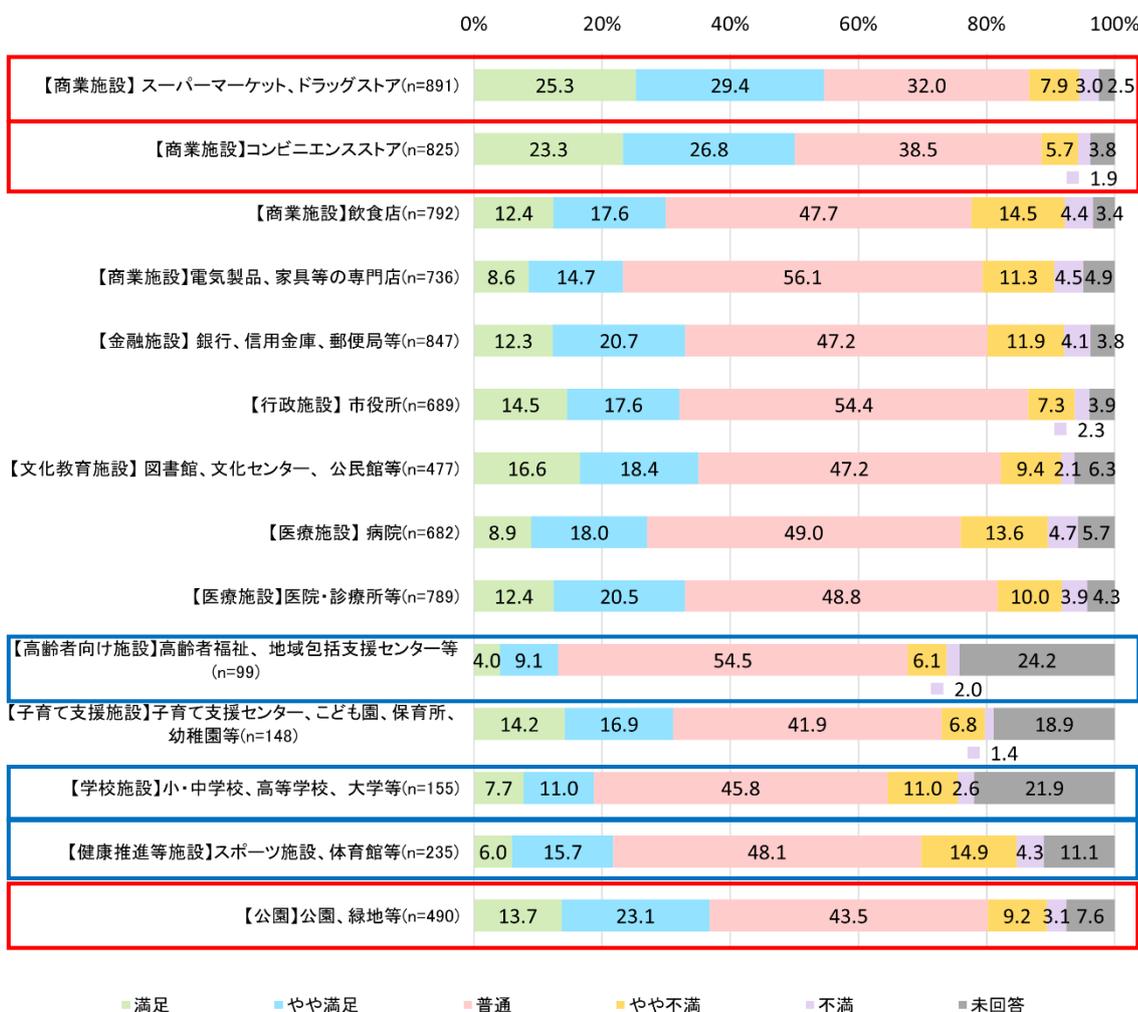
〈③ 主な移動手段について〉

すべての施設において、「自家用車・バイク」が最も割合の高い移動手段となっています。公共交通（鉄道・バス・タクシー、デマンドバス）の利用は低く、「【学校施設】小・中学校、高等学校、大学等（14.8%）」、「【高齢者向け施設】高齢者福祉、地域包括支援センター等（12.1%）」、「【医療施設】病院（10.4%）」を除くとすべて10%未満となっています。



〈④ 立地満足度について〉

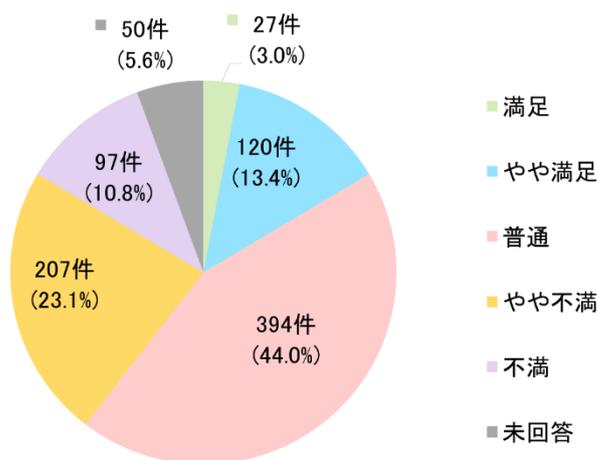
全体的に、施設に満足している人は不満がある人よりも多くなっています。「満足」・「やや満足」の割合が高い施設は、「【商業施設】スーパーマーケット、ドラッグストア（54.7%）」、「【商業施設】コンビニエンスストア（50.1%）」、「【公園】公園・緑地等（36.8%）」となっています。一方で、「満足」・「やや満足」の割合が低い施設は、「【高齢者向け施設】高齢者福祉、地域包括支援センター等（13.1%）」、「【学校施設】小・中学校、高等学校、大学等（18.7%）」、「【健康推進等施設】スポーツ施設、体育館等（21.7%）」となっています。



 「満足」・「やや満足」の割合が高い項目
 「満足」・「やや満足」の割合が低い項目

問12 北本駅周辺のまちづくりの満足度を教えてください。（一つだけ回答）

北本駅周辺のまちづくりの満足度は、「普通」が394件（44.0%）で最も多くなっています。「満足」・「やや満足」は147件（16.4%）、「やや不満」・「不満」は304件（33.9%）となっています。

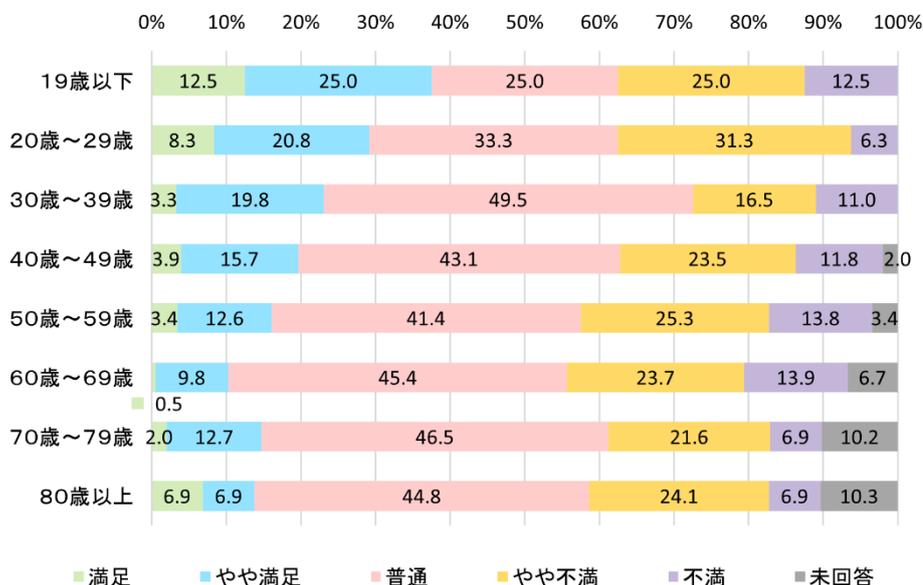


n=895

問12 クロス集計（年齢）

すべての年代で「普通」が最も多くなっています。また、「満足」・「やや満足」の割合は、20代から60代にかけて減少しています。「満足」・「やや満足」の割合は、20代で29.1%、30代で23.1%と減り、60代では10.3%となっています。

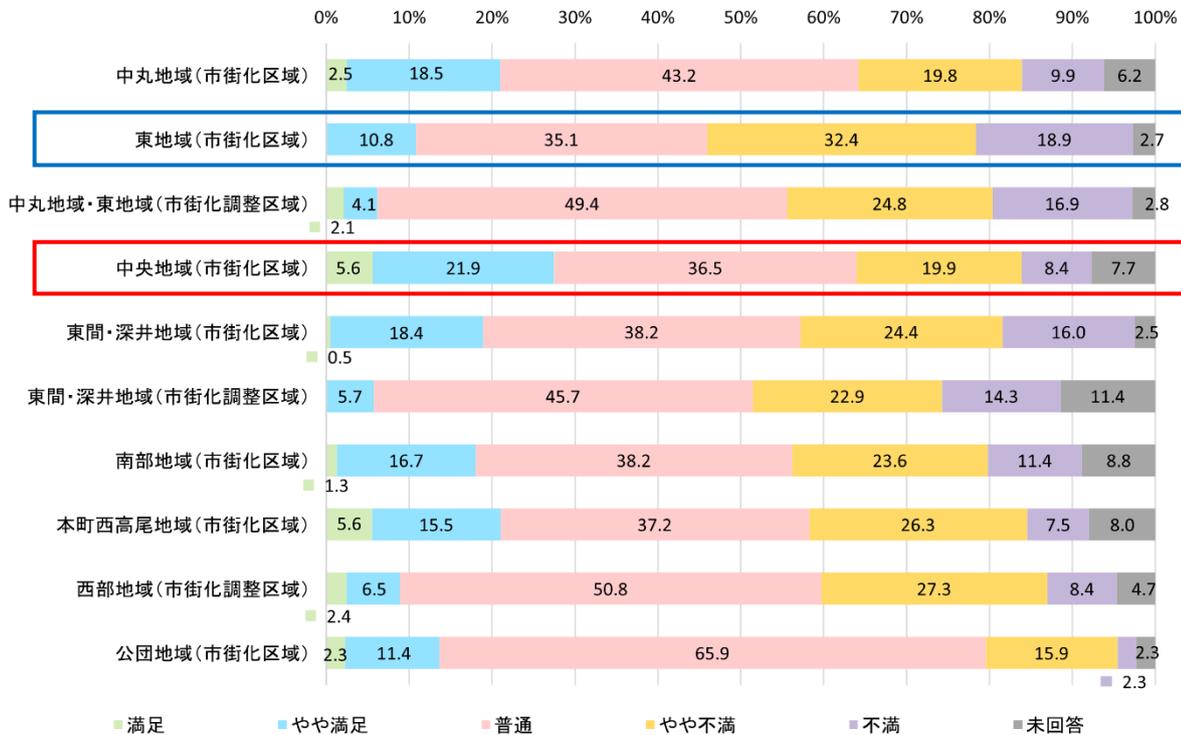
※データが10人未満の「19歳以下」については、個人の意向が強くなるため、記述ではふれていません。



n=891

問12 クロス集計（居住地）

「満足」・「やや満足」の割合が最も高い地域は、北本駅のある「中央地域（市街化区域）（27.5%）」となっています。満足度が「普通」の地域が多いですが、「東地域（市街化区域）」では「やや不満」・「不満」の割合が50%を超えています。



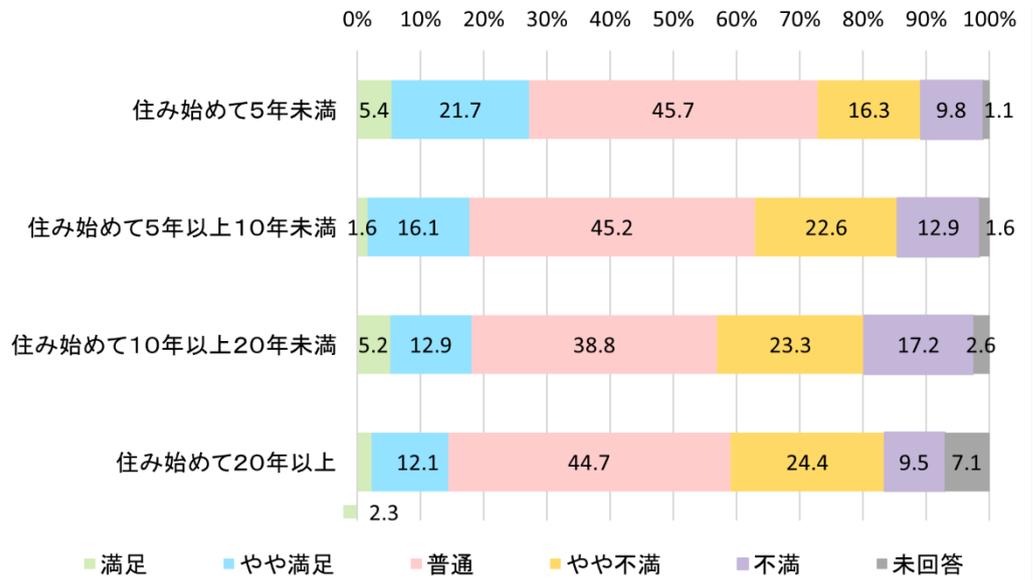
「満足」・「やや満足」の割合が最も高い地域

「不満」・「やや不満」の割合が最も高い地域

n=890

問12 クロス集計（居住年数）

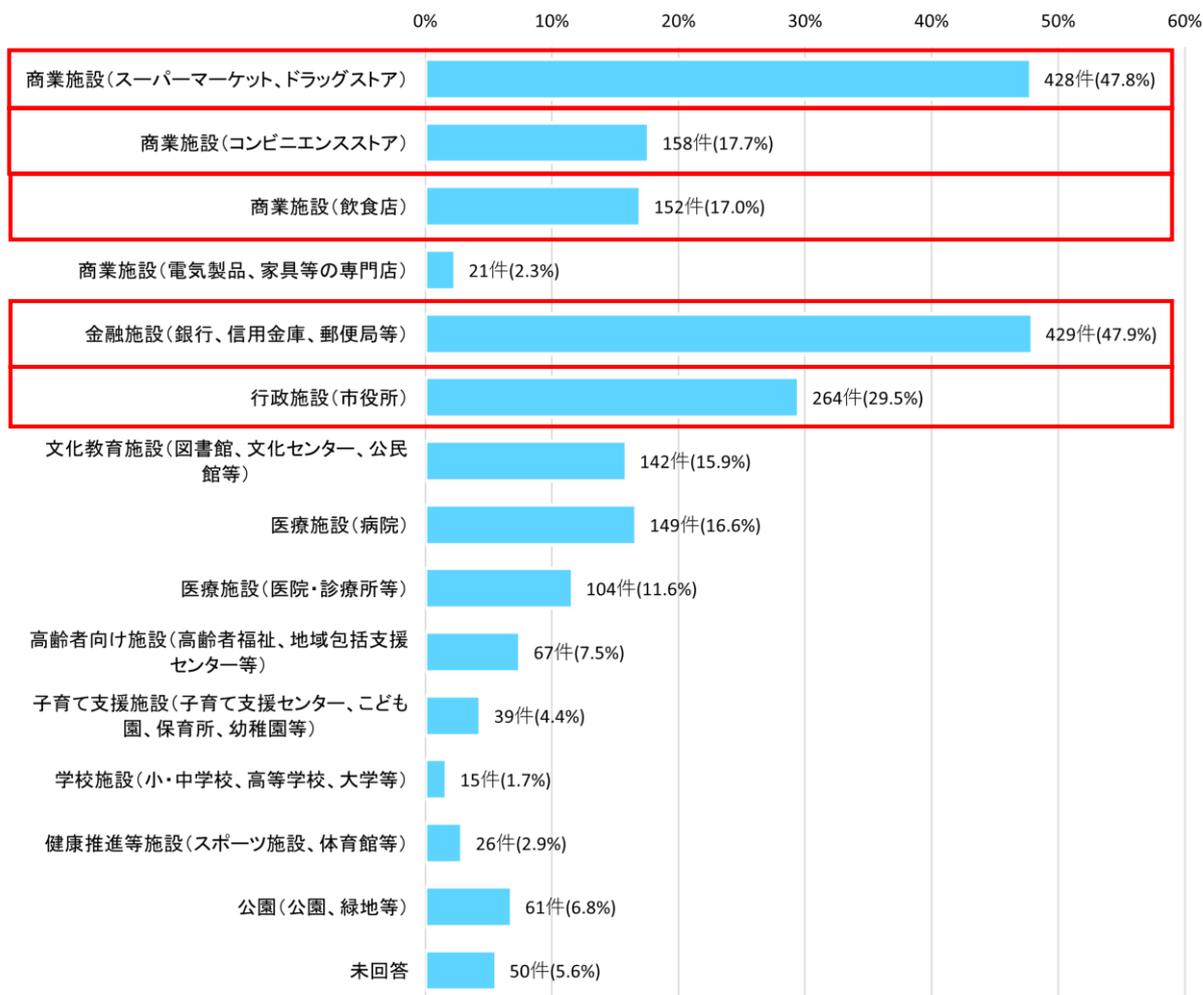
「満足」・「やや満足」と回答した割合は、「住み始めて5年未満」が27.1%、「住み始めて5年以上10年未満」が17.7%と徐々に減少していき、「住み始めて20年以上」では14.4%となっています。



n=890

問13 北本駅や市役所周辺に「ないと困る施設」を選んでください。
(最大3つまで選択)

「ないと困る施設」の上位5施設は、「金融施設（銀行、信用金庫、郵便局等）」の429件（47.9%）、「商業施設（スーパーマーケット、ドラッグストア）」の428件（47.8%）、「行政施設（市役所）」の264件（29.5%）、「商業施設（コンビニエンスストア）」の158件（17.7%）、「商業施設（飲食店）」の152件（17.0%）となっています。



「ないと困る施設」の割合が高い項目

n=895（回答総数 2055 件）

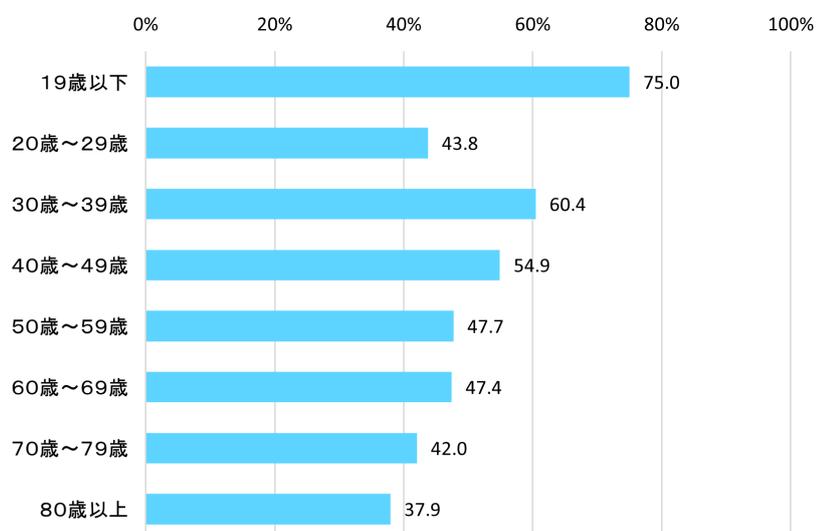
問13 クロス集計（年齢）

- 「商業施設（スーパーマーケット・ドラッグストア）」は、30代が60.4%で最も高くなっており、以降年代を重ねるごとに割合が減少しています。
- 「商業施設（コンビニエンスストア）」は20代から50代にかけて20%を超えています。
- 「商業施設（飲食店）」は、20代から70代においては15%前後で推移していますが、80歳以上は31.0%となっています。
- 「金融施設（銀行・信用金庫・郵便局等）」は、50代以上で50%を超えており、40代以下と比べ相対的に割合が高くなっています。

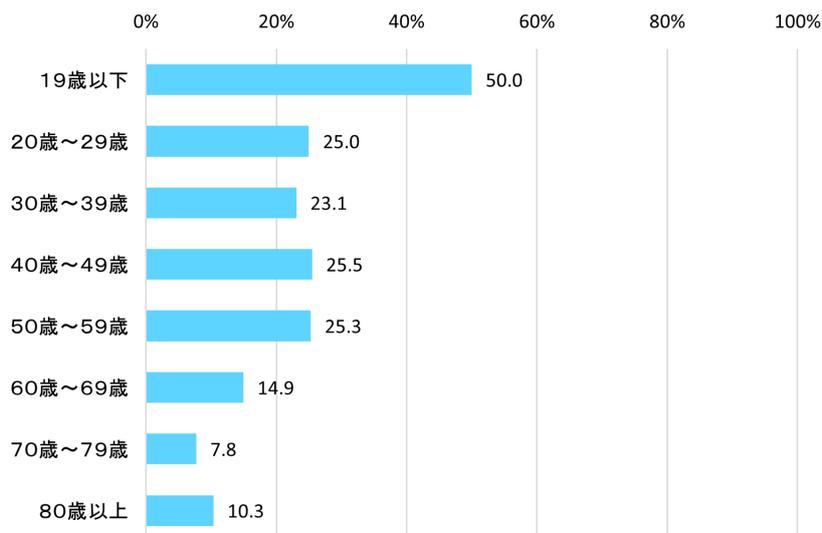
※データが10人未満の「19歳以下」については、個人の意向が強くなるため、記述ではふれていません。

※赤字で書かれた施設名は、「ないと困る施設」で上位5つ以内となっている施設です。

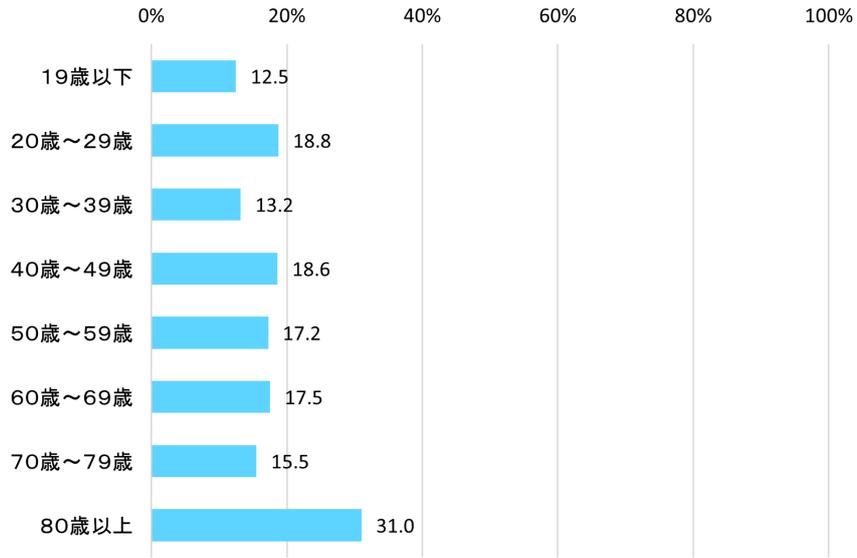
商業施設（スーパーマーケット・ドラッグストア）



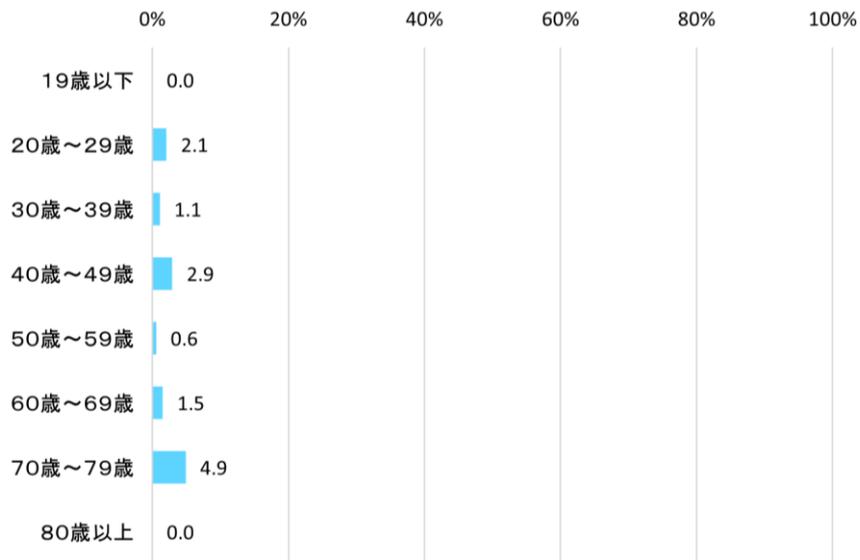
商業施設（コンビニエンスストア）



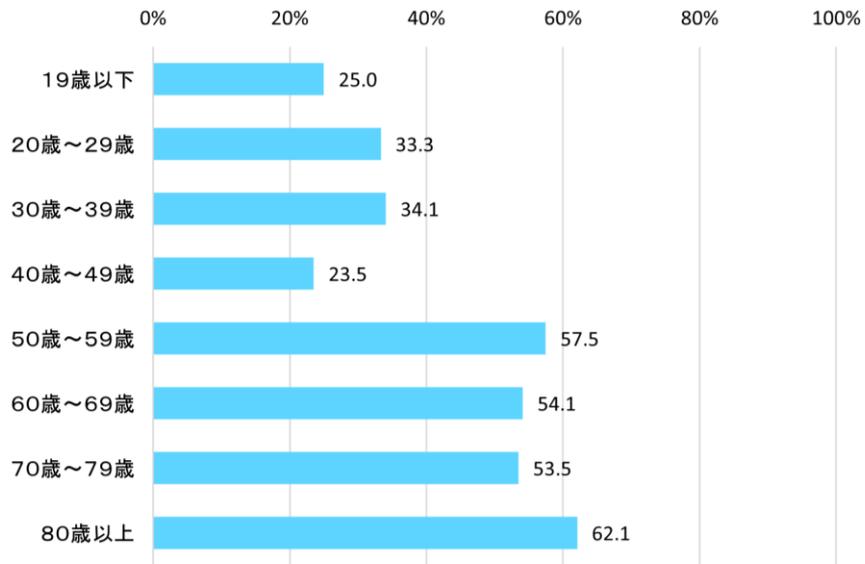
商業施設（飲食店）



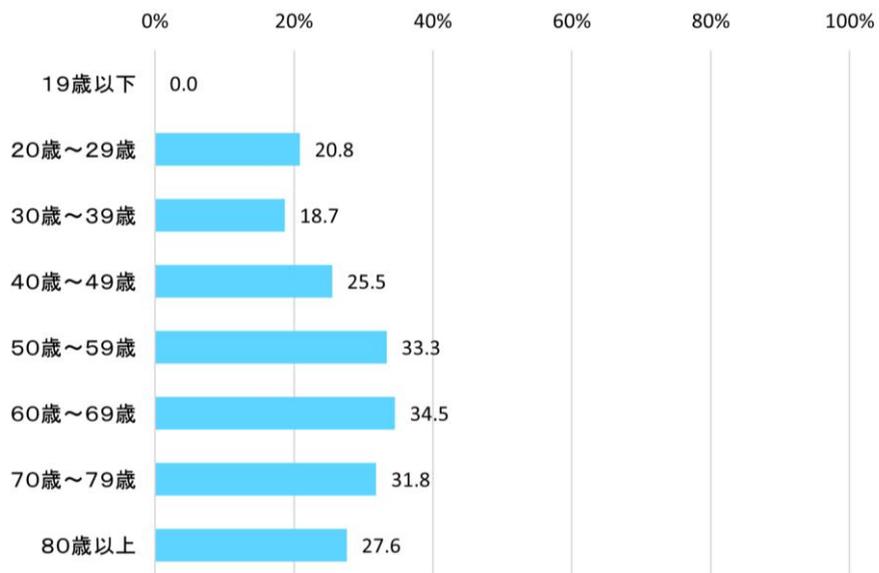
商業施設（電気製品、家具等の専門店）



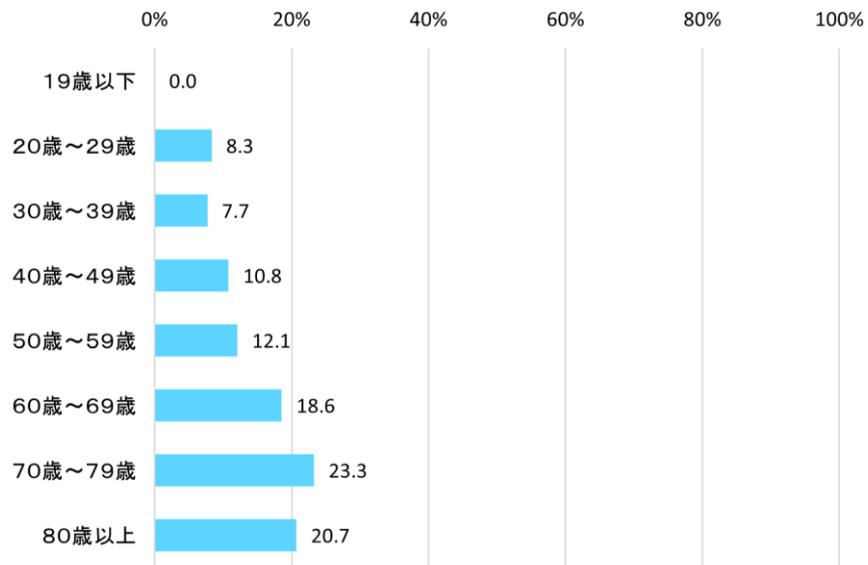
金融施設（銀行、信用金庫、郵便局等）



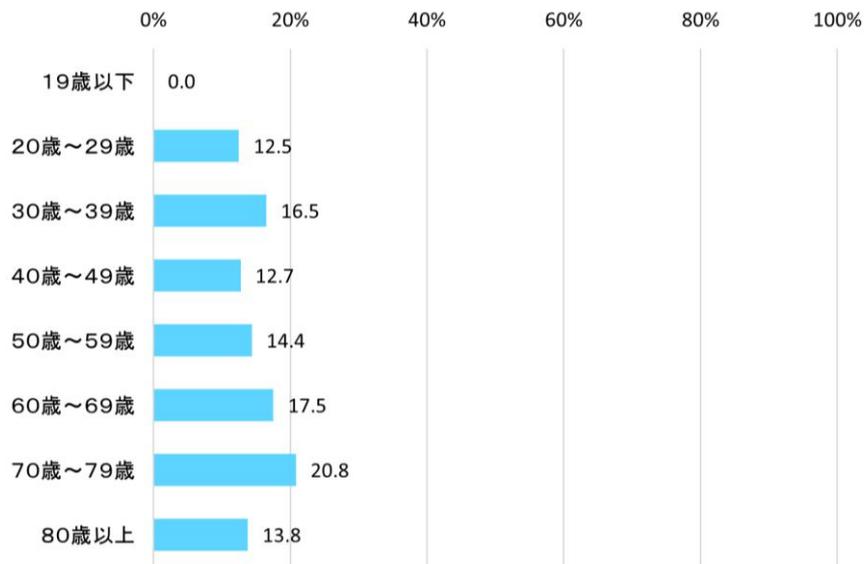
行政施設（市役所）



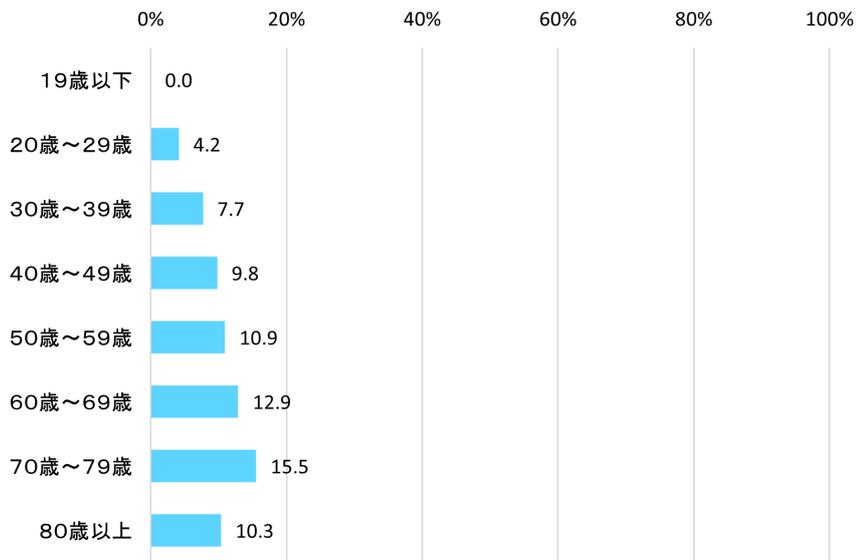
文化教育施設（図書館、文化センター、公民館等）



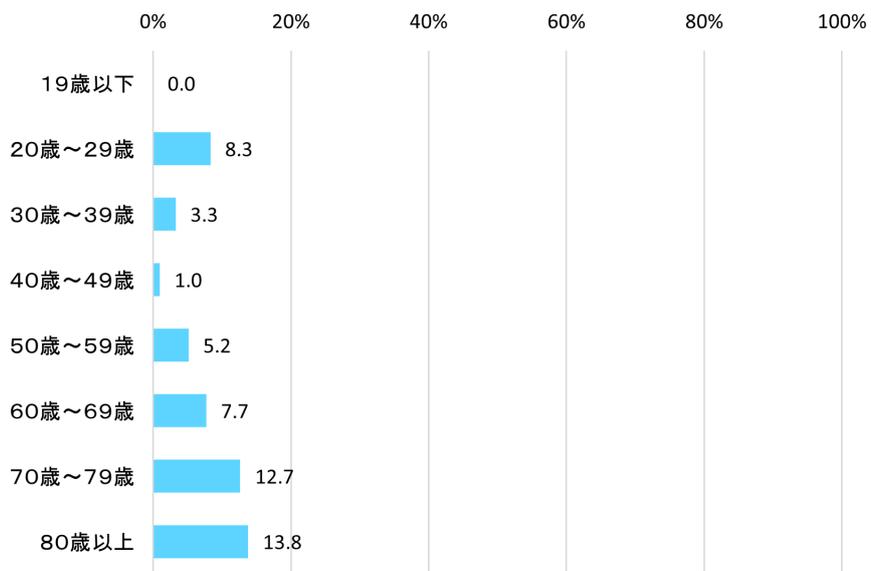
医療施設（病院）



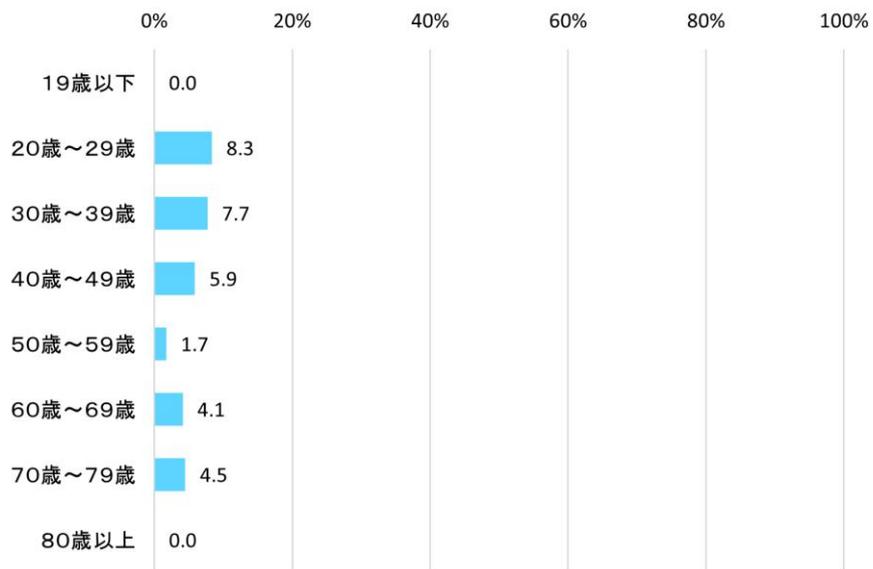
医療施設（医院・診療所等）



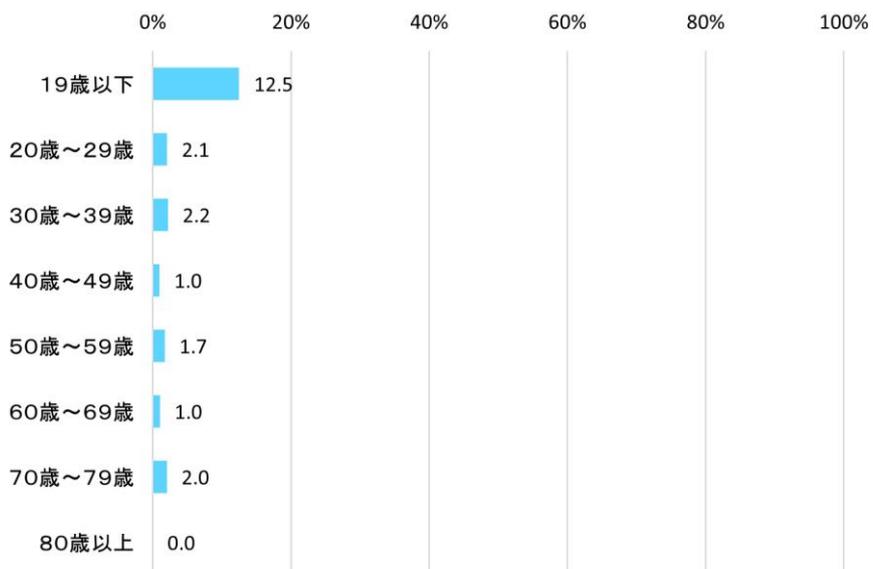
高齢者向け施設（高齢者福祉、地域包括支援センター等）



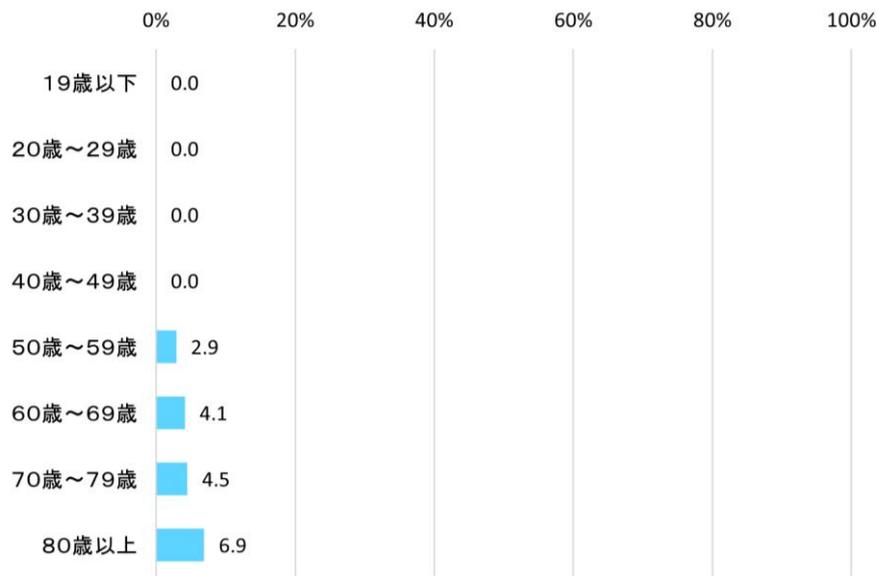
子育て支援施設（子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等）



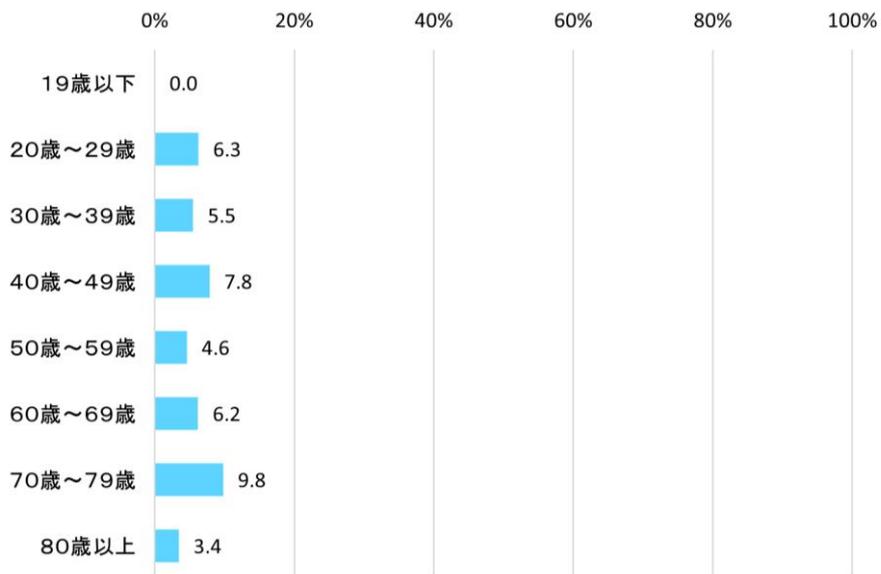
学校施設（小・中学校、高等学校、大学等）



健康推進等施設（スポーツ施設、体育館等）



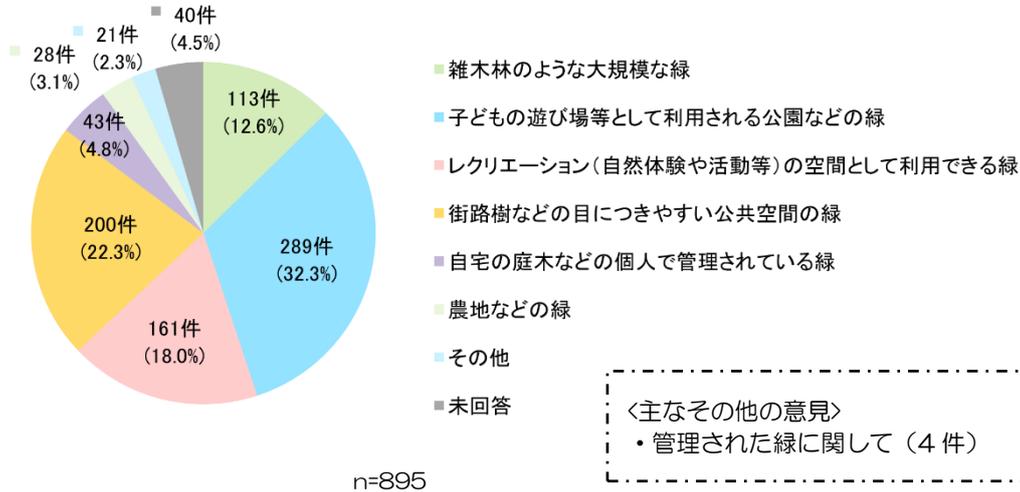
公園（公園、緑地等）



【北本市の居住環境についてお伺いします】

問14 北本市の市街地には「北本中央緑地」や生産緑地等多くの緑が存在し、市の特徴となっています。自宅周辺の居住環境にどのような緑があると良いですか。（一つだけ回答）

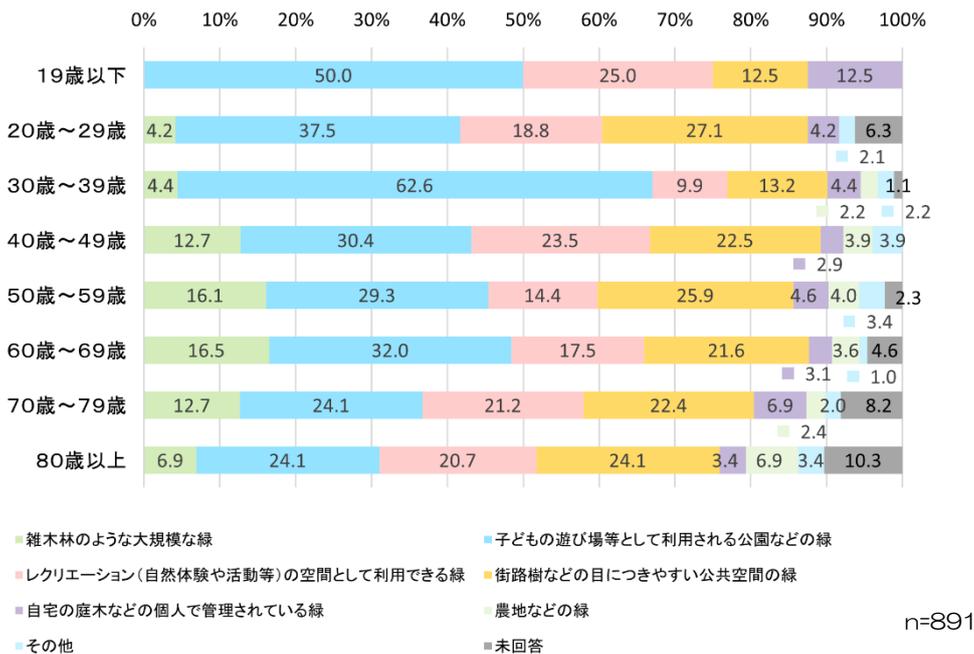
「子どもの遊び場等として利用される公園などの緑」が289件（32.3%）と最も多く、次いで「街路樹などの目につきやすい公共空間の緑」が200件（22.3%）となっています。「自宅の庭木などの個人で管理されている緑（43件、4.8%）」や「農地などの緑（28件、3.1%）」の割合は低く、公共の場の緑に対するニーズが高くなっています。その他の意見では、「市民ボランティア等によって管理された緑地・街路樹」といった意見などがあります。



問14 クロス集計（年齢）

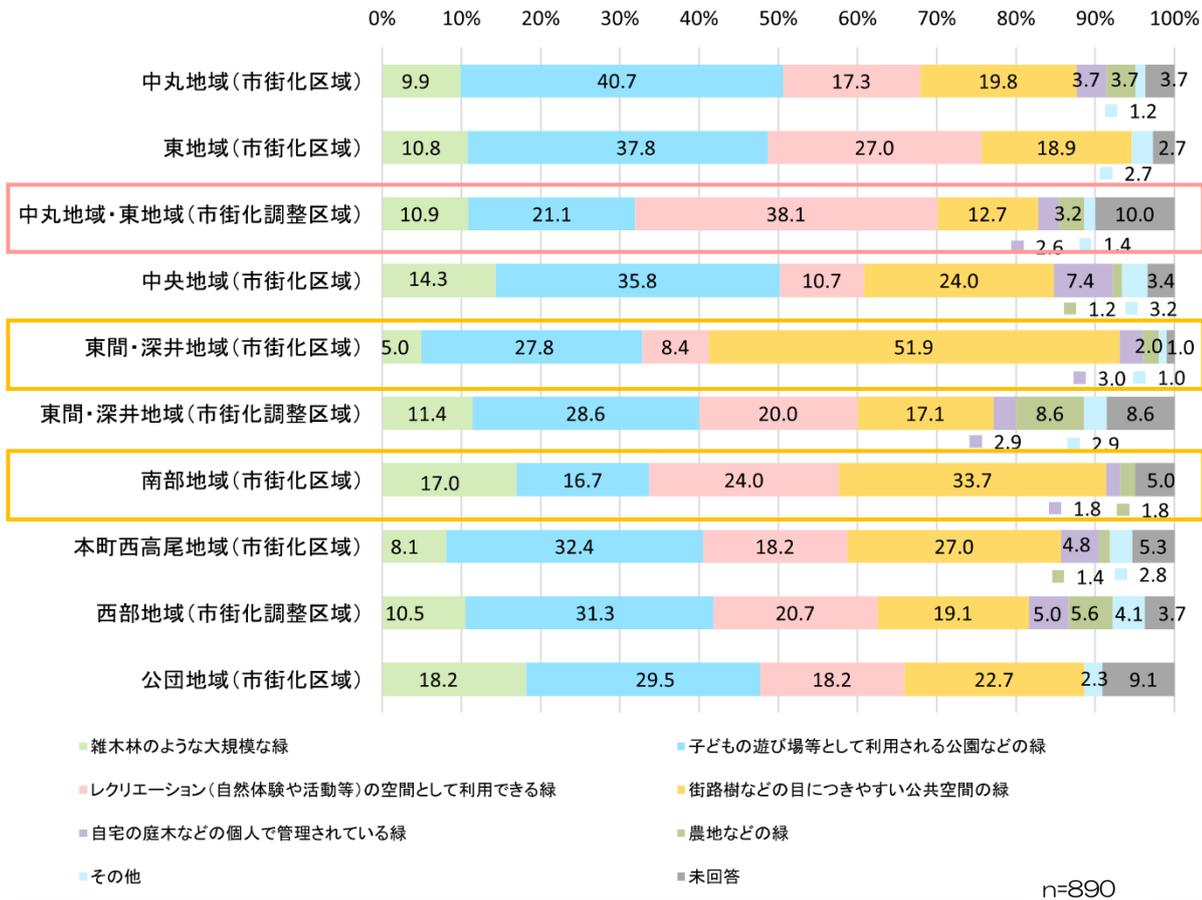
すべての年代で「子どもの遊び場等として利用される公園などの緑」の割合が最も高くなっていますが、特に30代は62.6%と極めて高くなっています。また、「雑木林のような大規模な緑」は、20代（4.2%）から50代（16.1%）にかけて割合が高まり、60代（16.5%）でピークを迎えた後、80歳以上（6.9%）にかけて減少しています。

※データが10人未満の「19歳以下」については、個人の意向が強くなるため、記述ではふれていません。



問14 クロス集計（居住地）

「レクリエーション（自然体験や活動等）の空間として利用できる緑」に占める割合が最も高い地域は、「中丸地域・東地域（市街化調整区域）（38.1%）」で、「街路樹などの目につきやすい公共空間の緑」は「東間・深井地域（市街化区域）（51.9%）」、「南部地域（市街化区域）（33.7%）」です。その他の地域は「子どもの遊び場等として利用される公園などの緑」の割合が最も高くなっています。

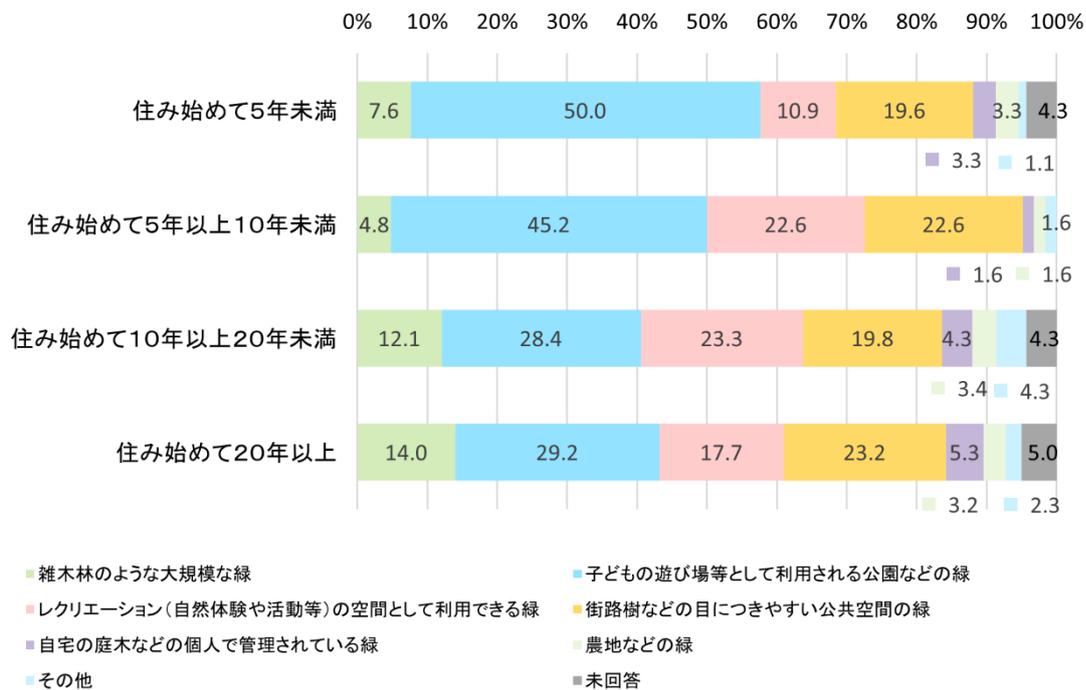


「レクリエーション（自然体験や活動等）の空間として利用できる緑」に占める割合が最も高い地域

「街路樹などの目につきやすい公共空間の緑」に占める割合が最も高い地域

問14 クロス集計（居住年数）

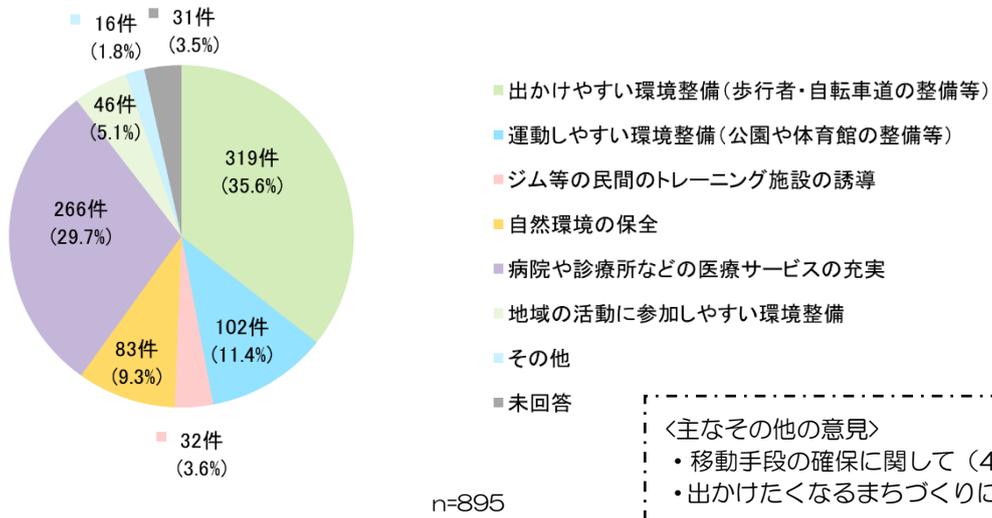
すべての年代で「子どもの遊び場等として利用される公園などの緑」の割合が最も高くなっていますが、「住み始めて5年未満」は50.0%に対し「住み始めて20年以上」は29.2%と、居住年数を重ねるごとに減少傾向にあります。



n=890

問15 北本市の65歳健康寿命は男女ともに埼玉県 averages と同等です。健康に暮らせる居住環境づくりのために、今後どのような取組が重要だと思いますか。

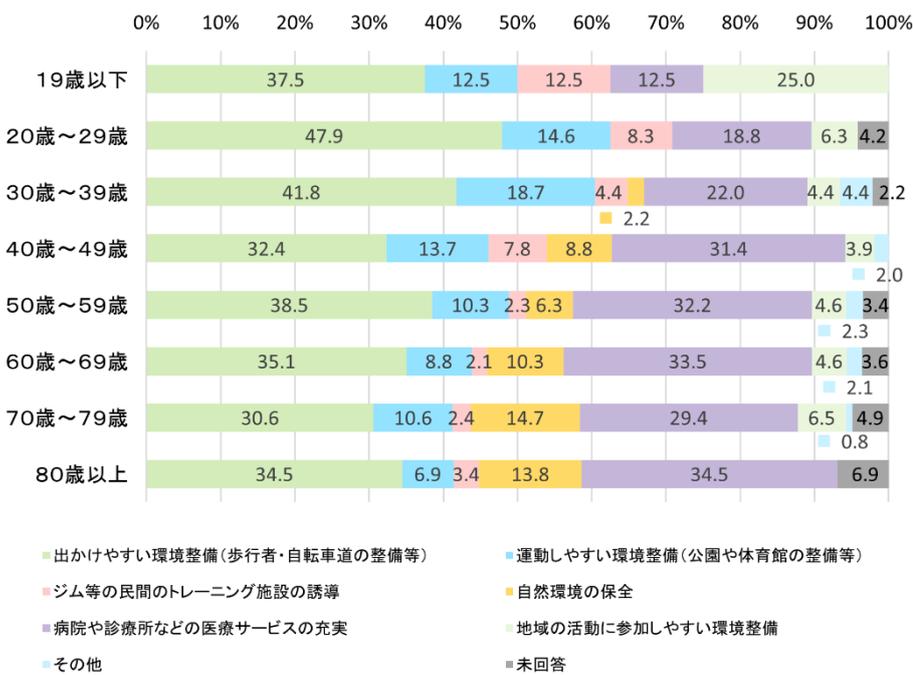
「出かけやすい環境整備（歩行者・自転車道の整備等）」が319件（35.6%）と最も多く、次いで「病院や診療所などの医療サービスの充実」が266件（29.7%）、「運動しやすい環境整備（公園や体育館の整備等）」が102件（11.4%）となっています。その他の意見では、「スポーツジム費用の補助」や「バス等の公共交通機関の整備」などがあります。



問15 クロス集計（年齢）

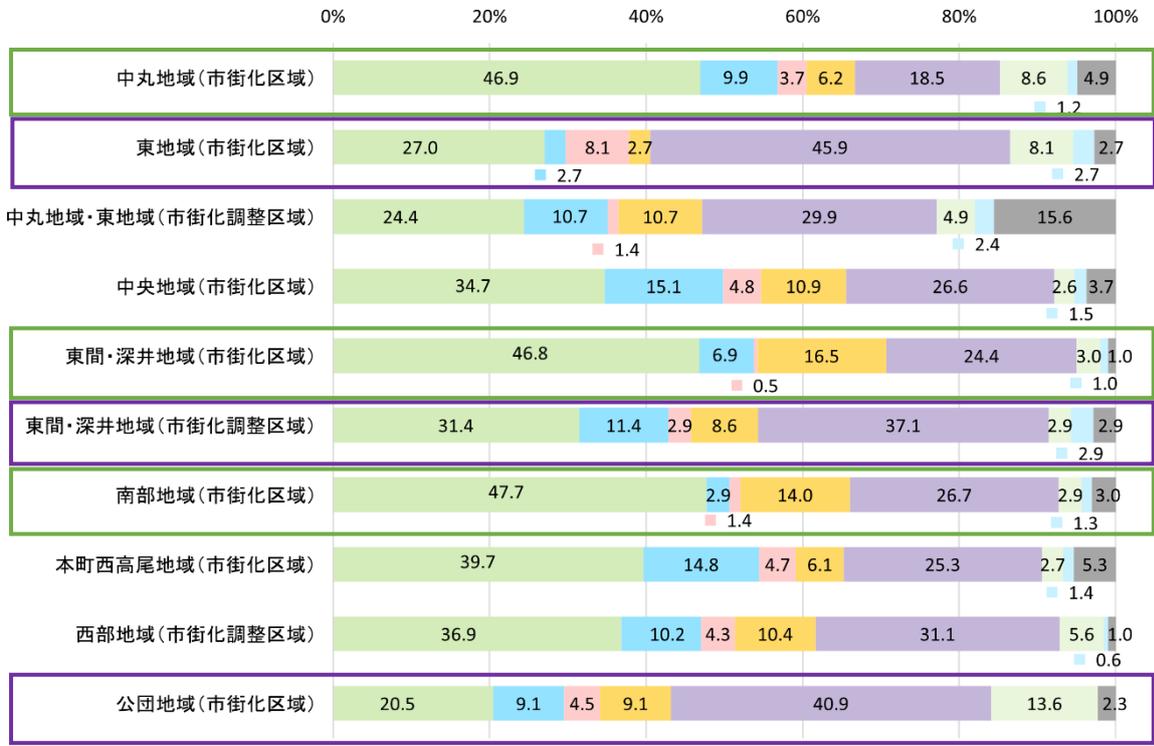
「出かけやすい環境整備（歩行者・自転車道の整備等）」は、20代（47.9%）や30代（41.8%）で割合が高くなっています。一方、40代以上は「病院や診療所などの医療サービスの充実」の割合が30%以上となっており、20代や30代と比べ相対的に高くなっています。

※データが10人未満の「19歳以下」については、個人の意向が強くなるため、記述ではふれていません。



問15 クロス集計（居住地）

「出かけやすい環境整備（歩行者・自転車道の整備等）」の割合が高い地域は「南部地域（市街化区域）（47.7%）」、「中丸地域（市街化区域）（46.9%）」、「東間・深井地域（市街化区域）（46.8%）」で、北本駅から離れた市街化区域となっています。また、「病院や診療所などの医療サービスの充実」の割合が高い地域は、「東地域（市街化区域）（45.9%）」、「東間・深井地域（市街化調整区域）（37.1%）」と「公園地域（市街化区域）（40.9%）」となっています。



- 出かけやすい環境整備（歩行者・自転車道の整備等）
- 運動しやすい環境整備（公園や体育館の整備等）
- ジム等の民間のトレーニング施設の誘導
- 自然環境の保全
- 病院や診療所などの医療サービスの充実
- 地域の活動に参加しやすい環境整備
- その他
- 未回答

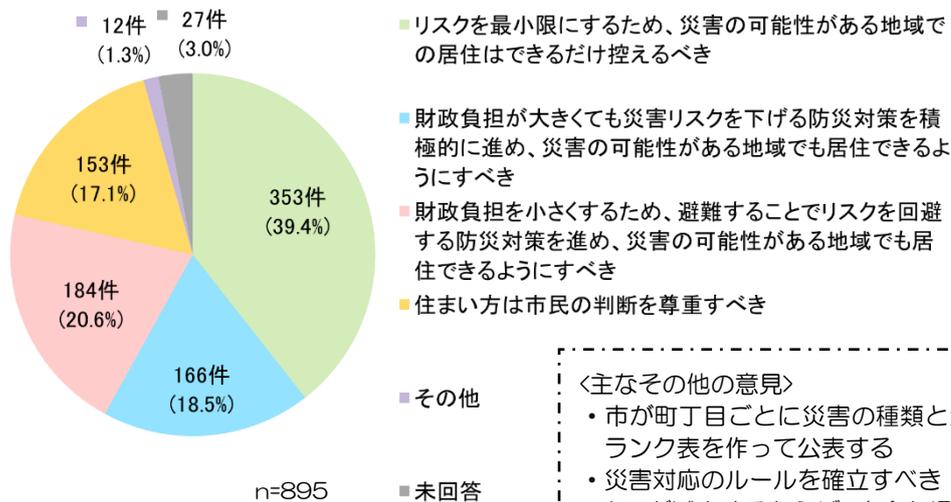
n=890

■ 「出かけやすい環境整備（歩行者・自転車道の整備等）」の割合が高い地域

■ 「病院や診療所などの医療サービスの充実」の割合が高い地域

問16 災害の可能性のある地域での今後の住まい方についてどう思いますか。 (一つだけ選択)

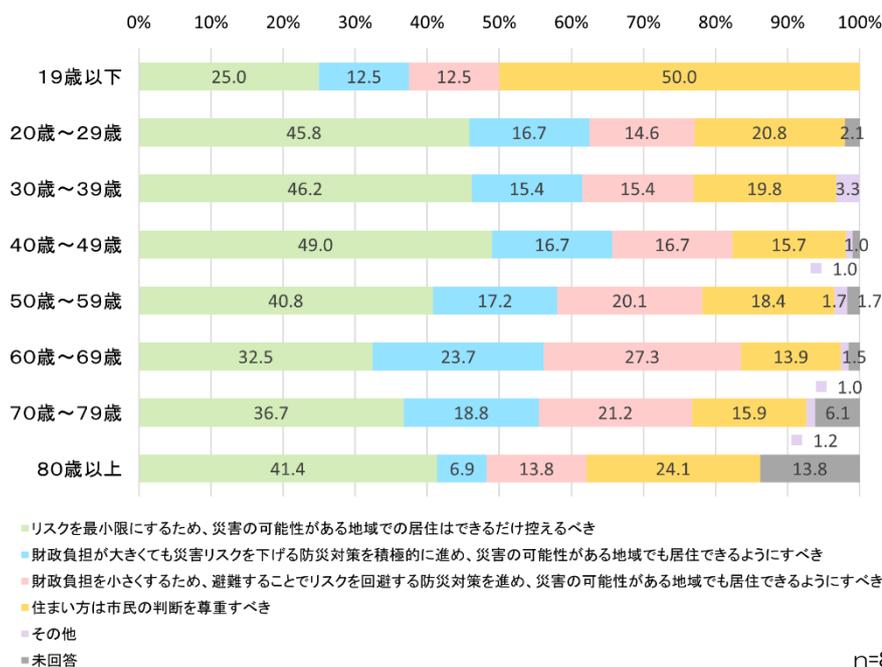
「リスクを最小限にするため、災害の可能性のある地域での居住はできるだけ控えるべき」が353件(39.4%)と最も高く、次いで「財政負担を小さくするため、避難することでリスクを回避する防災対策を進め、災害の可能性のある地域でも居住できるようにすべき」が184件(20.6%)、「財政負担が大きくても災害リスクを下げる防災対策を積極的に進め、災害の可能性のある地域でも居住できるようにすべき」が166件(18.5%)となっています。その他の意見としては、「災害対応のルールを確立すべき」といった意見等があります。



問16 クロス集計 (年齢)

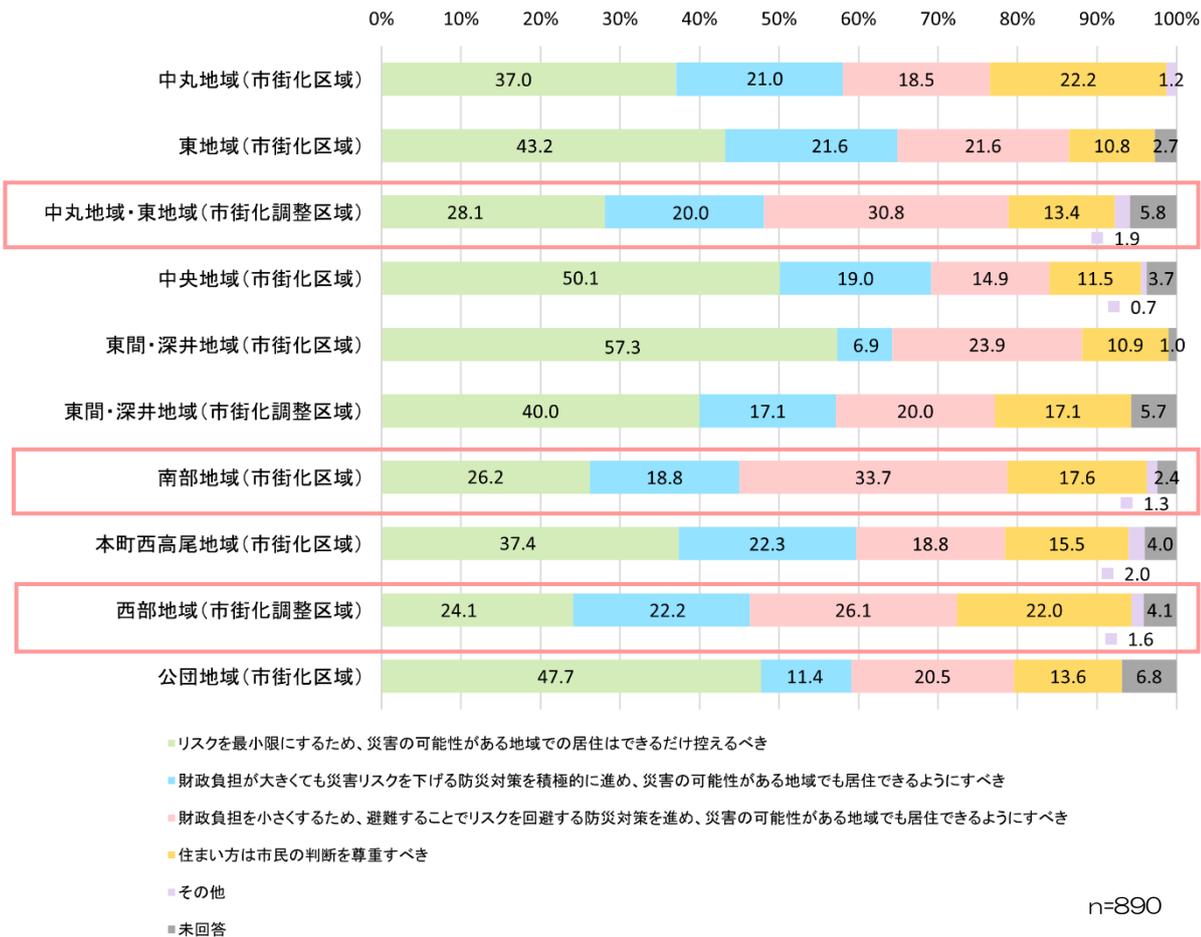
すべての年代で「リスクを最小限にするため、災害の可能性のある地域での居住はできるだけ控えるべき」の割合が最も高くなっています。

※データが10人未満の「19歳以下」については、個人の意向が強くなるため、記述ではふれていません。



問16 クロス集計（居住地）

多くの地域で「リスクを最小限にするため、災害の可能性のある地域での居住はできるだけ控えるべき」の割合が高くなっています。一方で、「財政負担を小さくするため、避難することでリスクを回避する防災対策を進め、災害の可能性のある地域でも居住できるようにすべき」の割合が高い地域は、「中丸地域・東地域（市街化調整区域）（30.8%）」とハザードマップ等で災害リスクが想定されている「南部地域（市街化区域）（33.7%）」、「西部地域（市街化調整区域）（26.1%）」となっています。



「財政負担を小さくするため、避難することでリスクを回避する防災対策を進め、災害の可能性のある地域でも居住できるようにすべき」の割合が高い地域

【自由意見（抜粋）】

問17 今後の北本市のまちづくりについてのお考えがありましたら教えてください。

〈施設に関すること〉

- ・大型商業施設、映画館、スターバックスなど、若者が利用する施設をもっと作ってほしい。
- ・緑地域にスーパーマーケット類をふやしてほしい。
- ・子供の病院が少なく、一部の病院に密集している。
- ・駅の東口が栄えてないと感じる。カフェやファストフード店など1店舗でもあれば違うかと思う。
- ・駅の西口に、ファミレスやスーパーなどの施設を整備した方がよい。西口にも信金がほしい。
- ・北本駅、市役所周辺に無理に施設を集めなくてもよいのでは。スーパー、ドラッグストアが市内に点在するように市民が利用しやすいことが一番だと思う。
- ・将来の北本の産業を担う農業・IT 関連産業などの専門校を誘致・育成し、若年層人口の増加と地元定着を図ってほしい。
- ・幼稚園型認定こども園に通っておりますが、認定枠が少なく定員数を増やした方がよい。
- ・児童館や子育て支援センターは充実しているので継続して欲しいです。
- ・近隣にスーパーマーケット、ドラッグストアがない為、現在はネット宅配に頼らざるを得ない状態。
- ・福祉施設や病院等の立地を駅近やバス停の近くに集約化してほしい。
- ・南部地域の金融機関、病院の充実。
- ・市中心部にスポーツ施設がないので、公的・民間を問わず駅や市役所の付近に誘致していただきたい。

等

〈交通に関すること〉

- ・歩道が狭い。旧中仙道等、主要な道路は拓げて欲しい。歩行者、自転車、自動車が共に安全に利用できるようにしてほしい。
- ・高齢者が増加し、車にも乗れなくなり移動の手段がなくなるため、足として使えるバス、デマンドバスを自宅近くより誰でも利用できるようなシステムを考えてほしい。
- ・市内巡回バスを増やして、病院、スーパー等、自家用車に乗れない人でも暮らしやすいようにしてほしい。
- ・バスが1時間に3本あるとよい。
- ・上尾道路を早く作ってほしい。
- ・新駅（南北本駅）の設置。
- ・西側地域を運行しているバスを見ると、乗客はそんなに多くはないようですが、今後も継続して運行してほしいと思う。
- ・デマンドバスに加えタクシー、バス等への行政の支援を手厚くしていただきたいと思う。
- ・デマンドバスの数を増やしたり、予約を取りやすくする必要があると思う。
- ・バスの本数が減って、とても不便を感じている。（終バスが早い）

等

〈防災に関すること〉

- ・コスト削減のため、公共施設を市役所や駅周辺に集約しつつも、火災などで機能停止を避けるために、駅周辺3km圏内にもある程度残しといた方がよい。
- ・避難所が遠かったり、また水害に遭いそうな場所にあたりしているため避難所を分散し災害時に避難所に行きやすい環境が必要だと思う。
- ・ハザード指定されている、朝日や栄周辺の排水対策を検討するべきであると思う。
- ・避難場所が遠いので災害の時行けるか心配。

等

〈居住に関すること〉

- ・空き家が大変増加しているので、空き家対策をしてほしい。
- ・町の中に武蔵野の雑木林と住宅が混在しているのが、とても貴重だと思う。

等

3. 参考資料

・市民アンケート調査 単純集計

【回答者の属性について】

問1 あなたの年齢について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
19歳以下	8	0.9%
20歳～29歳	48	5.4%
30歳～39歳	91	10.2%
40歳～49歳	102	11.4%
50歳～59歳	174	19.4%
60歳～69歳	194	21.7%
70歳～79歳	245	27.4%
80歳以上	29	3.2%
未回答	4	0.4%
全体	895	100.0%

問2 あなたの職業について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
自営業	52	5.8%
会社員	249	27.8%
公務員・団体等職員など	48	5.4%
アルバイト・パートタイム	152	17.0%
学生	17	1.9%
専業主婦（主夫）	150	16.8%
無職	190	21.2%
その他	28	3.1%
未回答	9	1.0%
全体	895	100.0%

「その他」の回答

その他の回答
主人の仕事のhelp（1件）、契約社員（1件）、農業（2件）、派遣社員（2件）、シルバー会員広報誌配布（1件）、陶芸、パステル講師（1件）、事務（1件）、病院職員（1件）、サービス業（1件）、介護士（1件）、看護師（1件）、個人事業主（1件）、高校生（1件）、年金受給（2件）、医療職（1件）、家事手伝い（1件）、年金生活者（1件）、会社役員（1件）、病気の為（1件）、シルバー人材センター（1件）

問3 あなたの家族形態について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
単身（一人暮らし）	124	13.9%
1世代が同居（夫婦のみなど）	336	37.5%
2世代が同居（親・子）	379	42.3%
3世代以上が同居（親・子・孫）	39	4.4%
その他	13	1.5%
未回答	4	0.4%
全体	895	100.0%

「その他」の回答

その他の回答
1 世代夫婦、子供と弟（障害あり）（1件）、子1人（1件）、親・孫（1件）、自身と父の2名（1件）、老人ホーム入居（1件）、1 世代（夫婦のみ）と別棟に（子、孫）地番が違うが同じ敷地（1件）、兄、弟（1件）

問4 あなたのお住まいの地域について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
深井1～2丁目	4	0.4%
深井3～8丁目	35	3.9%
宮内1～3丁目	37	4.1%
宮内4～7丁目	12	1.3%
古市場	10	1.1%
山中	4	0.4%
本宿	71	7.9%
北本	49	5.5%
東間	101	11.3%
朝日	32	3.6%
北中丸	2	0.2%
中丸1～7丁目	81	9.1%
中丸8～10丁目	8	0.9%
二ツ家	63	7.0%
大字北本宿	2	0.2%
大字下石戸上	3	0.3%
大字下石戸下	24	2.7%
下石戸	29	3.2%
石戸	42	4.7%
石戸宿	16	1.8%
荒井	26	2.9%
栄	44	4.9%
中央	21	2.3%
緑	37	4.1%
本町	38	4.2%
高尾	27	3.0%
西高尾	72	8.0%
未回答	5	0.6%
全体	895	100.0%

問5 北本市にお住まいになっている期間について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
住み始めて5年未満	92	10.3%
住み始めて5年以上10年未満	62	6.9%
住み始めて10年以上20年未満	116	13.0%
住み始めて20年以上	620	69.3%
未回答	5	0.6%
全体	895	100.0%

【北本市のまちづくりについて】

問6 今後も北本市に住み続けたいとお考えですか。あてはまる番号1つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
今の場所に住み続けたい	544	60.8%
市内で他の場所に移りたい	27	3.0%
市外に転出したい	38	4.2%
分からない、未定	190	21.2%
未回答	96	10.7%
全体	895	100.0%

問7 北本市のまちづくりについて取組の「①現在の状況」と年齢を重ねた「②将来の重要度」を教えてください。（それぞれ一つだけ回答）

①北本駅や市役所周辺に店舗、病院、公共施設等の施設が集約されている

項目	回答数	構成比
そう思う	49	5.5%
ややそう思う	159	17.8%
どちらとも言えない	278	31.1%
ややそう思わない	208	23.2%
そう思わない	174	19.4%
未回答	27	3.0%
全体	895	100.0%

①自宅周辺に商店街や公共施設等が立地している

項目	回答数	構成比
そう思う	56	6.3%
ややそう思う	167	18.7%
どちらとも言えない	156	17.4%
ややそう思わない	188	21.0%
そう思わない	311	34.7%
未回答	17	1.9%
全体	895	100.0%

①空き家や空き地を活用した施設や活動が行われている

項目	回答数	構成比
そう思う	11	1.2%
ややそう思う	48	5.4%
どちらとも言えない	206	23.0%
ややそう思わない	192	21.5%
そう思わない	420	46.9%
未回答	18	2.0%
全体	895	100.0%

①まちなかにある緑地・公園の整備・保全が行われている

項目	回答数	構成比
そう思う	77	8.6%
ややそう思う	327	36.5%

どちらとも言えない	293	32.7%
ややそう思わない	108	12.1%
そう思わない	69	7.7%
未回答	21	2.3%
全体	895	100.0%

①狭い道路の拡幅やオープンスペースを活用した防災空間が整備されている

項目	回答数	構成比
そう思う	17	1.9%
ややそう思う	74	8.3%
どちらとも言えない	299	33.4%
ややそう思わない	236	26.4%
そう思わない	251	28.0%
未回答	18	2.0%
全体	895	100.0%

①清掃活動や行事等の地域活動によって、地域の人同士の交流がある

項目	回答数	構成比
そう思う	80	8.9%
ややそう思う	290	32.4%
どちらとも言えない	313	35.0%
ややそう思わない	116	13.0%
そう思わない	80	8.9%
未回答	16	1.8%
全体	895	100.0%

①市内に働く場所がある

項目	回答数	構成比
そう思う	57	6.4%
ややそう思う	101	11.3%
どちらとも言えない	336	37.5%
ややそう思わない	199	22.2%
そう思わない	178	19.9%
未回答	24	2.7%
全体	895	100.0%

①幼稚園・保育園等が充実しており子育てしやすい

項目	回答数	構成比
そう思う	69	7.7%
ややそう思う	229	25.6%
どちらとも言えない	431	48.2%
ややそう思わない	92	10.3%
そう思わない	43	4.8%
未回答	31	3.5%
全体	895	100.0%

①道路や公園、下水道などの都市基盤が整備されている

項目	回答数	構成比
そう思う	90	10.1%
ややそう思う	270	30.2%
どちらとも言えない	301	33.6%
ややそう思わない	143	16.0%
そう思わない	75	8.4%
未回答	16	1.8%
全体	895	100.0%

①バス等の公共交通が充実している

項目	回答数	構成比
そう思う	47	5.3%
ややそう思う	149	16.6%
どちらとも言えない	240	26.8%
ややそう思わない	199	22.2%
そう思わない	244	27.3%
未回答	16	1.8%
全体	895	100.0%

①安全・快適な歩行者空間が整備されている

項目	回答数	構成比
そう思う	32	3.6%
ややそう思う	123	13.7%
どちらとも言えない	276	30.8%
ややそう思わない	211	23.6%
そう思わない	237	26.5%
未回答	16	1.8%
全体	895	100.0%

②北本駅や市役所周辺に店舗、病院、公共施設等の施設が集約されている

項目	回答数	構成比
重要	280	31.3%
やや重要	259	28.9%
普通	198	22.1%
あまり重要ではない	93	10.4%
重要でない	14	1.6%
未回答	51	5.7%
全体	895	100.0%

②自宅周辺に商店街や公共施設等が立地している

項目	回答数	構成比
重要	290	32.4%
やや重要	304	34.0%
普通	188	21.0%
あまり重要ではない	54	6.0%
重要でない	12	1.3%
未回答	47	5.3%

全体	895	100.0%
----	-----	--------

②空き家や空き地を活用した施設や活動が行われている

項目	回答数	構成比
重要	185	20.7%
やや重要	299	33.4%
普通	258	28.8%
あまり重要ではない	85	9.5%
重要でない	22	2.5%
未回答	46	5.1%
全体	895	100.0%

②まちなかにある緑地・公園の整備・保全が行われている

項目	回答数	構成比
重要	273	30.5%
やや重要	304	34.0%
普通	245	27.4%
あまり重要ではない	22	2.5%
重要でない	6	0.7%
未回答	45	5.0%
全体	895	100.0%

②狭い道路の拡幅やオープンスペースを活用した防災空間が整備されている

項目	回答数	構成比
重要	385	43.0%
やや重要	288	32.2%
普通	152	17.0%
あまり重要ではない	17	1.9%
重要でない	9	1.0%
未回答	44	4.9%
全体	895	100.0%

②清掃活動や行事等の地域活動によって、地域の人同士の交流がある

項目	回答数	構成比
重要	163	18.2%
やや重要	278	31.1%
普通	335	37.4%
あまり重要ではない	55	6.1%
重要でない	22	2.5%
未回答	42	4.7%
全体	895	100.0%

②市内に働く場所がある

項目	回答数	構成比
重要	280	31.3%
やや重要	265	29.6%
普通	242	27.0%
あまり重要ではない	41	4.6%

重要でない	14	1.6%
未回答	53	5.9%
全体	895	100.0%

②幼稚園・保育園等が充実しており子育てしやすい

項目	回答数	構成比
重要	341	38.1%
やや重要	240	26.8%
普通	234	26.1%
あまり重要ではない	14	1.6%
重要でない	14	1.6%
未回答	52	5.8%
全体	895	100.0%

②道路や公園、下水道などの都市基盤が整備されている

項目	回答数	構成比
重要	441	49.3%
やや重要	257	28.7%
普通	148	16.5%
あまり重要ではない	4	0.4%
重要でない	3	0.3%
未回答	42	4.7%
全体	895	100.0%

②バス等の公共交通が充実している

項目	回答数	構成比
重要	460	51.4%
やや重要	255	28.5%
普通	117	13.1%
あまり重要ではない	12	1.3%
重要でない	9	1.0%
未回答	42	4.7%
全体	895	100.0%

②安全・快適な歩行者空間が整備されている

項目	回答数	構成比
重要	492	55.0%
やや重要	243	27.2%
普通	114	12.7%
あまり重要ではない	5	0.6%
重要でない	1	0.1%
未回答	40	4.5%
全体	895	100.0%

【北本市の公共交通について】

問8 自宅から最寄りのバス停や駅まで徒歩で移動する場合、最大でどの程度なら歩くことができるか教えてください。あてはまる番号1つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
0～5分程度	176	19.7%
5～10分程度	323	36.1%
10～15分程度	257	28.7%
15分以上	108	12.1%
未回答	31	3.5%
全体	895	100.0%

問9 交通手段について、「①現在の重要度」と、年齢を重ねた「②将来の重要度」を教えてください。（それぞれ一つだけ回答）

①徒歩

項目	回答数	構成比
重要	292	32.6%
やや重要	168	18.8%
普通	331	37.0%
あまり重要ではない	58	6.5%
重要でない	17	1.9%
未回答	29	3.2%
全体	895	100.0%

①自転車

項目	回答数	構成比
重要	202	22.6%
やや重要	175	19.6%
普通	298	33.3%
あまり重要ではない	104	11.6%
重要でない	84	9.4%
未回答	32	3.6%
全体	895	100.0%

①自家用車・バイク

項目	回答数	構成比
重要	476	53.2%
やや重要	140	15.6%
普通	167	18.7%
あまり重要ではない	29	3.2%
重要でない	48	5.4%
未回答	35	3.9%
全体	895	100.0%

①タクシー

項目	回答数	構成比
重要	76	8.5%
やや重要	106	11.8%
普通	306	34.2%
あまり重要ではない	215	24.0%
重要でない	159	17.8%
未回答	33	3.7%
全体	895	100.0%

①鉄道

項目	回答数	構成比
重要	376	42.0%
やや重要	160	17.9%
普通	238	26.6%
あまり重要ではない	61	6.8%
重要でない	28	3.1%
未回答	32	3.6%
全体	895	100.0%

①バス

項目	回答数	構成比
重要	248	27.7%
やや重要	181	20.2%
普通	236	26.4%
あまり重要ではない	130	14.5%
重要でない	75	8.4%
未回答	25	2.8%
全体	895	100.0%

①デマンドバス

項目	回答数	構成比
重要	159	17.8%
やや重要	132	14.7%
普通	258	28.8%
あまり重要ではない	156	17.4%
重要でない	162	18.1%
未回答	28	3.1%
全体	895	100.0%

②徒歩

項目	回答数	構成比
重要	454	50.7%
やや重要	188	21.0%
普通	186	20.8%

あまり重要ではない	25	2.8%
重要でない	13	1.5%
未回答	29	3.2%
全体	895	100.0%

②自転車

項目	回答数	構成比
重要	232	25.9%
やや重要	214	23.9%
普通	243	27.2%
あまり重要ではない	93	10.4%
重要でない	76	8.5%
未回答	37	4.1%
全体	895	100.0%

②自家用車・バイク

項目	回答数	構成比
重要	411	45.9%
やや重要	169	18.9%
普通	162	18.1%
あまり重要ではない	53	5.9%
重要でない	60	6.7%
未回答	40	4.5%
全体	895	100.0%

②タクシー

項目	回答数	構成比
重要	234	26.1%
やや重要	250	27.9%
普通	247	27.6%
あまり重要ではない	73	8.2%
重要でない	56	6.3%
未回答	35	3.9%
全体	895	100.0%

②鉄道

項目	回答数	構成比
重要	424	47.4%
やや重要	189	21.1%
普通	195	21.8%
あまり重要ではない	31	3.5%
重要でない	18	2.0%
未回答	38	4.2%
全体	895	100.0%

②バス

項目	回答数	構成比
重要	471	52.6%
やや重要	235	26.3%
普通	118	13.2%
あまり重要ではない	27	3.0%
重要でない	16	1.8%
未回答	28	3.1%
全体	895	100.0%

②デマンドバス

項目	回答数	構成比
重要	424	47.4%
やや重要	230	25.7%
普通	150	16.8%
あまり重要ではない	32	3.6%
重要でない	32	3.6%
未回答	27	3.0%
全体	895	100.0%

問 10 北本市が公共交通において力を入れていくべきだと思うものを教えてください。

項目	回答数	構成比
医療・福祉施設等の居住に関連する施設と住宅地を結ぶ公共交通の整備	211	23.6%
駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者や高齢者の生活利便性を向上させるため、デマンドバスの利便性を向上させることが必要	289	32.3%
現在の公共交通（デマンドバス、タクシー、バス等）を維持することが必要	206	23.0%
北本駅などの交通拠点となる場所の待合所の整備や乗り換えやすいダイヤ設定	76	8.5%
わからない	35	3.9%
その他	34	3.8%
未回答	44	4.9%
全体	895	100.0%

「その他」の回答

年齢	地域	その他の回答
60代	中丸1～7丁目	南北本駅の設置
50代	西高尾	上尾道路の完成
40代	深井3～8丁目	けんちゃんバスの本数を増す
70代	下石戸	南部地域の駅必要性がある事ひと感じる
60代	下石戸	南北本駅を早く作ってほしい。
70代	中丸1～7丁目	歩道拡幅
30代	中丸1～7丁目	桶川と北本の真ん中に駅を作って、まちらべん。
40代	中丸1～7丁目	一般のバス路線の増設、増便
50代	北本	1と4の融合 柔軟性
30代	東間	路線バス（ローカルバス以外）のエリアを増やした方が良いと思う。

30代	西高尾	居住誘導区域への人口誘導による、交通弱者のサポート。交通インフラに対する人口密度の改善。市街化調整区域へのサポート充実よりも、人口誘導にインセンティブをもうけた方が、相対的にも、長期的にも、コストがかからないのでは。（北本市はその点十分にコンパクトなので、自然減で自ずと改善しそうではある。）
40代	中丸1～7丁目	南北本駅の設置
70代	二ツ家	東京方面に行きたくても住いの位置から逆になる人数も多いのでは。バスの行先が北本駅だけの運営になっている、住民の行先方面の調査が必要。（桶川市との連絡が必要になる。）
60代	東間	北本駅までの往復のバスの本数を増してほしい（北本駅行は午後～は反対回りになる為時間がかかりすぎ不便）
60代	東間	大宮駅や上尾駅にいけるバスがあるといいなあ
50代	西高尾	タクシー台数、運転手の増加
19歳以下	石戸宿	現在の公共交通の普及をしてほしい。
60代	下石戸	新駅設置
30代	北本	今のままでいいと思う！
60代	下石戸	力を入れているとは思えない。感じない。
19歳以下	宮内1～3丁目	駅や医療福祉施設との距離に関わらず、不便を感じないような平等な距離のバス停や市内をバスで動けるわかりやすいダイヤ
40代	中丸8～10丁目	駅の誘致。南北本駅を住民投票で中止にしたことが間違いだったと思う。交通が便利なところに人は集まるし、商業施設も誘致できる可能性があるのに、大きな決断が出来なかった市長（行政）の失敗だと思った。
40代	中丸1～7丁目	北本駅が遠いので、桶川市近くのエリアに新しい駅が欲しい
30代	中丸1～7丁目	バスの整備が1かと思えます デマンドバスもっと広めたり利用しやすいようにすべきだと思います
30代	二ツ家	新駅の設置
50代	東間	ホーム両端の改札、病院に行くとか買い物に行くなど目的や用途に合わせた高齢者へのタクシー代の補助。それが充実すればデマンドは要らない。
40代	二ツ家	駅が遠いので駅を造設する。*マンションで多くの人が住んでいるので北本駅より桶川駅を利用する人達がほとんどです。
50代	緑	・現在の公共交通の増便、乗り換えやすいダイヤ設定（東京勤務者に合わせる） ・JR北本桶川間の新駅設置（北本市、桶川市、旧菟蒲町住民意見で協議する）
50代	中丸8～10丁目	鉄道であれば新駅を作るか北本駅のみだけにするのであればバスの増便や路線を増やす必要がある。
60代	朝日	設問の1、2、3、4、全て必要で充実してほしい。特にデマンドバスの運行状況、予約状況等がスマホ等で確認、予約できるとありがたい。住復で使用する時の予約の方法なども一考してほしい。（日をまたいだ住復使用）
70代	本宿	デマンドバス、予約なしでいつでも利用できるようになってほしい。
70代	中丸1～7丁目	ケンちゃんバスを住宅地まで入りこませてほしい。大通りだけでなく桶川の市内バスのようにたて、ヨコに通してほしい。 〈デマンドバスだけでなく〉
20代	石戸	市などが運営する低料金のバスの整備
40代	二ツ家	バス路線と時間にもよるが、中型や小型バスで運行するよりも、ハイエース14人乗りのような、小さい車両で、本数や路線をふやして運行する方が、利用者が多くなると考えます。 現状は本数や終バスが早く、利用しづらいです。
50代	二ツ家	北本-桶川間に駅が必要
70代	栄	福祉バスなど運行を見るが、いつもガラガラでむだ
70代	宮内4～7丁目	駅などにバス路線図をわかりやすく表示するだけでも
50代	朝日	バスをもっと多くしてほしい、バス停まで遠く使えない

【日常の移動や外出について】

問 11 日常の外出でよく行く施設についてお伺いします。それぞれの施設の「①利用頻度」や「②場所」、「③主な移動手段」とその施設の「④立地満足度」を教えてください。（一つだけ回答）

①商業施設 スーパーマーケット、ドラッグストア

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	173	19.3%
週3～4日	321	35.9%
週1～2日	333	37.2%
1か月に数回	47	5.3%
2～3か月に数回	7	0.8%
利用しない	4	0.4%
未回答	10	1.1%
全体	895	100.0%

①商業施設 コンビニエンスストア

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	68	7.6%
週3～4日	96	10.7%
週1～2日	204	22.8%
1か月に数回	294	32.8%
2～3か月に数回	151	16.9%
利用しない	70	7.8%
未回答	12	1.3%
全体	895	100.0%

①商業施設 飲食店

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	9	1.0%
週3～4日	21	2.3%
週1～2日	136	15.2%
1か月に数回	362	40.4%
2～3か月に数回	250	27.9%
利用しない	103	11.5%
未回答	14	1.6%
全体	895	100.0%

①商業施設 電気製品、家具等の専門店

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	2	0.2%
週3～4日	2	0.2%
週1～2日	15	1.7%
1か月に数回	132	14.7%
2～3か月に数回	560	62.6%

利用しない	159	17.8%
未回答	25	2.8%
全体	895	100.0%

①金融施設 銀行、信用金庫、郵便局等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	5	0.6%
週3～4日	6	0.7%
週1～2日	68	7.6%
1か月に数回	554	61.9%
2～3か月に数回	206	23.0%
利用しない	48	5.4%
未回答	8	0.9%
全体	895	100.0%

①行政施設 市役所

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	2	0.2%
週3～4日	0	0.0%
週1～2日	10	1.1%
1か月に数回	99	11.1%
2～3か月に数回	556	62.1%
利用しない	206	23.0%
未回答	22	2.5%
全体	895	100.0%

①行政施設 文化教育施設 図書館、文化センター、公民館等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	4	0.4%
週3～4日	6	0.7%
週1～2日	54	6.0%
1か月に数回	155	17.3%
2～3か月に数回	244	27.3%
利用しない	418	46.7%
未回答	14	1.6%
全体	895	100.0%

①医療施設 病院

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	5	0.6
週3～4日	7	0.8
週1～2日	33	3.7
1か月に数回	210	23.5
2～3か月に数回	390	43.6
利用しない	213	23.8

未回答	37	4.1
全体	895	100.0

①医療施設 医院・診療所等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	0	0.0%
週3～4日	13	1.5%
週1～2日	41	4.6%
1か月に数回	291	32.5%
2～3か月に数回	416	46.5%
利用しない	106	11.8%
未回答	28	3.1%
全体	895	100.0%

①高齢者向け施設 高齢者福祉、地域包括支援センター等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	2	0.2%
週3～4日	5	0.6%
週1～2日	12	1.3%
1か月に数回	29	3.2%
2～3か月に数回	35	3.9%
利用しない	796	88.9%
未回答	16	1.8%
全体	895	100.0%

①子育て支援施設 子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	46	5.1%
週3～4日	4	0.4%
週1～2日	8	0.9%
1か月に数回	33	3.7%
2～3か月に数回	33	3.7%
利用しない	747	83.5%
未回答	24	2.7%
全体	895	100.0%

①学校施設 小・中学校、高等学校、大学等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	45	5.0%
週3～4日	4	0.4%
週1～2日	8	0.9%
1か月に数回	38	4.2%
2～3か月に数回	33	3.7%
利用しない	740	82.7%
未回答	27	3.0%

全体	895	100.0%
----	-----	--------

①健康推進等施設 スポーツ施設、体育館等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	4	0.4%
週3～4日	25	2.8%
週1～2日	45	5.0%
1か月に数回	69	7.7%
2～3か月に数回	71	7.9%
利用しない	660	73.7%
未回答	21	2.3%
全体	895	100.0%

①公園 公園、緑地等

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	25	2.8%
週3～4日	30	3.4%
週1～2日	80	8.9%
1か月に数回	133	14.9%
2～3か月に数回	203	22.7%
利用しない	405	45.3%
未回答	19	2.1%
全体	895	100.0%

②商業施設 スーパーマーケット、ドラッグストア

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	245	27.5%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	551	61.8%
北本市外	52	5.8%
未回答	43	4.8%
非該当	4	
全体	891	100.0%

②商業施設 コンビニエンスストア

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	202	24.5%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	487	59.0%
北本市外	91	11.0%
未回答	45	5.5%
非該当	70	
全体	825	100.0%

②商業施設 飲食店

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	104	13.1%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	404	51.0%
北本市外	239	30.2%
未回答	45	5.7%
非該当	103	
全体	792	100.0%

②商業施設 電気製品、家具等の専門店

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	46	6.3
上記（北本駅・市役所周辺）以外	401	54.5
北本市外	238	32.3
未回答	51	6.9
非該当	159	
全体	736	100.0

②金融施設 銀行、信用金庫、郵便局等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	421	49.7%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	272	32.1%
北本市外	113	13.3%
未回答	41	4.8%
非該当	48	
全体	847	100.0%

②行政施設 市役所

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	572	83.0%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	36	5.2%
北本市外	7	1.0%
未回答	74	10.7%
非該当	206	
全体	689	100.0%

②文化教育施設 図書館、文化センター、公民館等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	322	67.5%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	86	18.0%
北本市外	16	3.4%
未回答	53	11.1%
非該当	418	
全体	477	100.0%

②医療施設 病院

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	105	15.4%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	352	51.6%
北本市外	157	23.0%
未回答	68	10.0%
非該当	213	
全体	682	100.0%

②医療施設 医院・診療所等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	176	22.3%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	461	58.4%
北本市外	91	11.5%
未回答	61	7.7%
非該当	106	
全体	789	100.0%

②高齢者向け施設 高齢者福祉、地域包括支援センター等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	11	11.1%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	35	35.4%
北本市外	4	4.0%
未回答	49	49.5%
非該当	796	
全体	99	100.0%

②子育て支援施設 子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	36	24.3%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	59	39.9%
北本市外	0	0.0%
未回答	53	35.8%
非該当	747	
全体	148	100.0%

②学校施設 小・中学校、高等学校、大学等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	19	12.3%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	61	39.4%
北本市外	20	12.9%
未回答	55	35.5%
非該当	740	
全体	155	100.0%

②健康推進等施設 スポーツ施設、体育館等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	28	11.9%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	120	51.1%
北本市外	35	14.9%
未回答	52	22.1%
非該当	660	
全体	235	100.0%

②公園 公園、緑地等

項目	回答数	構成比
北本駅・市役所周辺	60	12.2%
上記（北本駅・市役所周辺）以外	305	62.2%
北本市外	59	12.0%
未回答	66	13.5%
非該当	405	
全体	490	100.0%

③商業施設 スーパーマーケット、ドラッグストア

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	118	13.2%
自転車	170	19.1%
自家用車・バイク	569	63.9%
鉄道・バス・タクシー	12	1.3%
デマンドバス	0	0.0%
未回答	22	2.5%
非該当	4	
全体	891	100.0%

③商業施設 コンビニエンスストア

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	204	24.7%
自転車	162	19.6%
自家用車・バイク	417	50.5%
鉄道・バス・タクシー	17	2.1%
デマンドバス	0	0.0%
未回答	25	3.0%
非該当	70	
全体	825	100.0%

③商業施設 飲食店

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	67	8.5%
自転車	67	8.5%
自家用車・バイク	588	74.2%

鉄道・バス・タクシー	44	5.6%
デマンドバス	0	0.0%
未回答	26	3.3%
非該当	103	
全体	792	100.0%

③商業施設 商業施設 電気製品、家具等の専門店

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	25	3.4%
自転車	55	7.5%
自家用車・バイク	592	80.4%
鉄道・バス・タクシー	33	4.5%
デマンドバス	2	0.3%
未回答	29	3.9%
非該当	159	
全体	736	100.0%

③金融施設 銀行、信用金庫、郵便局等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	115	13.6%
自転車	182	21.5%
自家用車・バイク	488	57.6%
鉄道・バス・タクシー	36	4.3%
デマンドバス	1	0.1%
未回答	25	3.0%
非該当	48	
全体	847	100.0%

③行政施設 市役所

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	55	8.0%
自転車	118	17.1%
自家用車・バイク	473	68.7%
鉄道・バス・タクシー	20	2.9%
デマンドバス	3	0.4%
未回答	20	2.9%
非該当	206	
全体	689	100.0%

③文化教育施設 図書館、文化センター、公民館等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	56	11.7%
自転車	96	20.1%
自家用車・バイク	284	59.5%
鉄道・バス・タクシー	14	2.9%

デマンドバス	2	0.4%
未回答	25	5.2%
非該当	418	
全体	477	100.0%

③医療施設 病院

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	32	4.7%
自転車	72	10.6%
自家用車・バイク	473	69.4%
鉄道・バス・タクシー	65	9.5%
デマンドバス	6	0.9%
未回答	34	5.0%
非該当	213	
全体	682	100.0%

③医療施設 医院・診療所等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	95	12.0%
自転車	126	16.0%
自家用車・バイク	490	62.1%
鉄道・バス・タクシー	33	4.2%
デマンドバス	9	1.1%
未回答	36	4.6%
非該当	106	
全体	789	100.0%

③高齢者向け施設 高齢者福祉、地域包括支援センター等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	6	6.1%
自転車	7	7.1%
自家用車・バイク	48	48.5%
鉄道・バス・タクシー	8	8.1%
デマンドバス	4	4.0%
未回答	26	26.3%
非該当	796	
全体	99	100.0%

③子育て支援施設 子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	17	11.5
自転車	14	9.5
自家用車・バイク	79	53.4
鉄道・バス・タクシー	6	4.1
デマンドバス	3	2.0

未回答	29	19.6
非該当	747	
全体	148	100.0

③学校施設 小・中学校、高等学校、大学等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	26	16.8%
自転車	23	14.8%
自家用車・バイク	46	29.7%
鉄道・バス・タクシー	21	13.5%
デマンドバス	2	1.3%
未回答	37	23.9%
非該当	660	
全体	155	100.0%

③健康推進等施設 スポーツ施設、体育館等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	14	6.0%
自転車	32	13.6%
自家用車・バイク	147	62.6%
鉄道・バス・タクシー	9	3.8%
デマンドバス	4	1.7%
未回答	29	12.3%
非該当	660	
全体	235	100.0%

③公園 公園、緑地等

項目	回答数	構成比
徒歩のみ	155	31.6%
自転車	66	13.5%
自家用車・バイク	219	44.7%
鉄道・バス・タクシー	9	1.8%
デマンドバス	2	0.4%
未回答	39	8.0%
非該当	405	
全体	490	100.0%

④商業施設 スーパーマーケット、ドラッグストア

項目	回答数	構成比
満足	225	25.3%
やや満足	262	29.4%
普通	285	32.0%
やや不満	70	7.9%
不満	27	3.0%
未回答	22	2.5%

非該当	4	
全体	891	100.0%

④商業施設 コンビニエンスストア

項目	回答数	構成比
満足	192	23.3%
やや満足	221	26.8%
普通	318	38.5%
やや不満	47	5.7%
不満	16	1.9%
未回答	31	3.8%
非該当	70	
全体	825	100.0%

④商業施設 飲食店

項目	回答数	構成比
満足	98	12.4%
やや満足	139	17.6%
普通	378	47.7%
やや不満	115	14.5%
不満	35	4.4%
未回答	27	3.4%
非該当	103	
全体	792	100.0%

④商業施設 電気製品、家具等の専門店

項目	回答数	構成比
満足	63	8.6%
やや満足	108	14.7%
普通	413	56.1%
やや不満	83	11.3%
不満	33	4.5%
未回答	36	4.9%
非該当	159	
全体	736	100.0%

④金融施設 銀行、信用金庫、郵便局等

項目	回答数	構成比
満足	104	12.3%
やや満足	175	20.7%
普通	400	47.2%
やや不満	101	11.9%
不満	35	4.1%
未回答	32	3.8%
非該当	48	

全体	847	100.0%
----	-----	--------

④行政施設 市役所

項目	回答数	構成比
満足	100	14.5%
やや満足	121	17.6%
普通	375	54.4%
やや不満	50	7.3%
不満	16	2.3%
未回答	27	3.9%
非該当	206	
全体	689	100.0%

④文化教育施設 図書館、文化センター、公民館等

項目	回答数	構成比
満足	79	16.6%
やや満足	88	18.4%
普通	225	47.2%
やや不満	45	9.4%
不満	10	2.1%
未回答	30	6.3%
非該当	418	
全体	477	100.0%

④医療施設 病院

項目	回答数	構成比
満足	61	8.9%
やや満足	123	18.0%
普通	334	49.0%
やや不満	93	13.6%
不満	32	4.7%
未回答	39	5.7%
非該当	213	
全体	682	100.0%

④医療施設 医院・診療所等

項目	回答数	構成比
満足	98	12.4%
やや満足	162	20.5%
普通	385	48.8%
やや不満	79	10.0%
不満	31	3.9%
未回答	34	4.3%
非該当	106	
全体	789	100.0%

④高齢者向け施設 高齢者福祉、 地域包括支援センター等

項目	回答数	構成比
満足	4	4.0%
やや満足	9	9.1%
普通	54	54.5%
やや不満	6	6.1%
不満	2	2.0%
未回答	24	24.2%
非該当	796	
全体	99	100.0%

④子育て支援施設 子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等

項目	回答数	構成比
満足	21	14.2%
やや満足	25	16.9%
普通	62	41.9%
やや不満	10	6.8%
不満	2	1.4%
未回答	28	18.9%
非該当	747	
全体	148	100.0%

④学校施設 小・中学校、高等学校、 大学等

項目	回答数	構成比
満足	12	7.7%
やや満足	17	11.0%
普通	71	45.8%
やや不満	17	11.0%
不満	4	2.6%
未回答	34	21.9%
非該当	740	
全体	155	100.0%

④健康推進等施設 スポーツ施設、体育館等

項目	回答数	構成比
満足	14	6.0%
やや満足	37	15.7%
普通	113	48.1%
やや不満	35	14.9%
不満	10	4.3%
未回答	26	11.1%
非該当	660	
全体	235	100.0%

④公園 公園、緑地等

項目	回答数	構成比
満足	67	13.7%
やや満足	113	23.1%
普通	213	43.5%
やや不満	45	9.2%
不満	15	3.1%
未回答	37	7.6%
非該当	405	
全体	490	100.0%

問 12 北本駅周辺のまちづくりの満足度を教えてください。あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
満足	27	3.0%
やや満足	120	13.4%
普通	394	44.0%
やや不満	207	23.1%
不満	97	10.8%
未回答	50	5.6%
全体	895	100.0%

問 13 北本駅や市役所周辺に「ないと困る施設」を 3 つまで選んで番号に○をつけてください。

項目	回答数	構成比
商業施設（スーパーマーケット、ドラッグストア）	428	47.8%
商業施設（コンビニエンスストア）	158	17.7%
商業施設（飲食店）	152	17.0%
商業施設（電気製品、家具等の専門店）	21	2.3%
金融施設（銀行、信用金庫、郵便局等）	429	47.9%
行政施設（市役所）	264	29.5%
文化教育施設（図書館、文化センター、公民館等）	142	15.9%
医療施設（病院）	149	16.6%
医療施設（医院・診療所等）	104	11.6%
高齢者向け施設（高齢者福祉、地域包括支援センター等）	67	7.5%
子育て支援施設（子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等）	39	4.4%
学校施設（小・中学校、高等学校、大学等）	15	1.7%
健康推進等施設（スポーツ施設、体育館等）	26	2.9%
公園（公園、緑地等）	61	6.8%
未回答	50	5.6%
累計	2105	
全体	895	100.0%

【北本市の居住環境について】

問 14 北本市の市街地には「北本中央緑地」や生産緑地等多くの緑が存在し、市の特徴となっています。自宅周辺の居住環境にどのような緑があると良いですか。あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
雑木林のような大規模な緑	113	12.6%
子どもの遊び場等として利用される公園などの緑	289	32.3%
レクリエーション（自然体験や活動等）の空間として利用できる緑	161	18.0%
街路樹などの目につきやすい公共空間の緑	200	22.3%
自宅の庭木などの個人で管理されている緑	43	4.8%
農地などの緑	28	3.1%
その他	21	2.3%
未回答	40	4.5%
全体	895	100.0%

「その他」の回答

年齢	地域	その他の回答
30代	中丸1～7丁目	アトラクション
70代	栄	現状以上は必要ない。管理できますか。
70代	緑	緑は良いと思いますが暗い感じがします もっと花を増やしてほしい。
40代	中丸1～7丁目	緑地を考える前に空家、道路を含め土地全体の整備が必要
50代	中央	農地などの緑は十分にあります。安全な歩道と、歩道の脇途中に時々休める場所のある緑のある空間があると最高です
30代	東間	宅地に変え市外からの人口増加を見込んだ方が良いと思う
70代	宮内1～3丁目	子供達やお年寄、お母さん、お父さん達が気軽に立寄れる広場
30代	西高尾	真夏、真冬でも子どもが安心して遊べる緑の多い公園 イメージはみなみ幼稚園のような所（園庭）日かげがあり、夏でも外で遊べる水あそびもできる場所ほしい。
40代	本宿	ドッグラン
80歳以上	深井3～8丁目	緑地公園をつくってほしい。
40代	荒井	緑が好きで色々見っていますが北本市内の緑地管理の惨状は放置に近く荒れています、市民ボランティアや有志で日々手を入れていかないととても維持できるものではありません
70代	西高尾	管理されたものであれば良いが、そうでなければ必要ない
60代	宮内4～7丁目	現存する樹木はできるだけ保全する。樹木のある土地を住宅地にはしないように行政が取り組むべきで。緑をできるだけ守るようにする。
50代	緑	基本、雑木林や遊び場として残すべきと考える。 北本中央緑地周辺も住宅が増えているので、これ以上は開発を止めて緑地の維持整備、近隣道路の整備に力を入れるべきだと思う。
50代	石戸	いらぬ。鳥や虫の被害が多い。草木をもやすから困る。
50代	本宿	無い方が良い
50代	西高尾	管理ができない街路樹等は不要
50代	荒井	不要

問 15 北本市の 65 歳健康寿命 1 は男女ともに埼玉県の平均と同等です。健康に暮らせる居住環境づくりのために、今後どのような取組が重要だと思いますか。あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

項目	回答数	構成比
出かけやすい環境整備（歩行者・自転車道の整備等）	319	35.6
運動しやすい環境整備（公園や体育館の整備等）	102	11.4
ジム等の民間のトレーニング施設の誘導	32	3.6
自然環境の保全	83	9.3
病院や診療所などの医療サービスの充実	266	29.7
地域の活動に参加しやすい環境整備	46	5.1
その他	16	1.8
未回答	31	3.5
全体	895	100.0

「その他」の回答

年齢	地域	その他の回答
50代	朝日	車を使わなくてもいいように、バスを使いやすく。本数を増やす。路線を増やす。
50代	東間	仕事を簡単にみつけ働き続けられる環境
50代	下石戸	健康に暮らせる…は、いいですが、まず安全・安心が一番だと思います。
50代	西高尾	整備などは逆にいらず、自然をそのまま残してほしい 上尾道路などが出来ると緑が少なくなり、北本の価値は下がるだけ
30代	中丸1～7丁目	二ツ家に駅を
70代	朝日	・問 15 について、図書館や文化センターなどを中心に、市民活動をもっと活発にし、狭いグループ仲間だけでなく、一人でもたまにでも、もっと気楽に老人の知的興味を誘う講演、勉強会、ゲーム、サークルなど幅広い種類の活動に参加できるように仕掛けを作ってほしいと思います。
30代	西高尾	管理栄養は整修による。中・高齢者向け食事サービス及び提供施設。特に孤独やつながり少ない中高齢向け子ども食堂的な。
50代	二ツ家	2 運転のマナーなどの教育
50代	本町	市のスポーツジムの補助
70代	宮内1～3丁目	出掛ける（出掛たい）場所が有って、そこ迄行く交通手段が整っていること
30代	西高尾	老若男女が交流できる場所
40代	本宿	プール
30代	中丸1～7丁目	バスや公共機関の整備
40代	二ツ家	年金では、生活出来ない高齢者が増えているので高齢者の働ける場所を作る事が 1
60代	深井3～8丁目	移動手段
60代	中央	飲食店の選択肢拡充、おいしい物を楽しく食べ歩く環境作り（街中華、そばや、居酒屋、カフェ etc）
30代	東間	独居高齢者宅への訪問、在宅状況の確認、社会福祉サービスの提供
60代	宮内4～7丁目	安全・安心住民が自分らしく、生き生き暮らせる街

問 16 災害の可能性のある地域での今後の住まい方についてどう思いますか。あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

カテゴリー名	回答数	構成比
リスクを最小限にするため、災害の可能性のある地域での居住はできるだけ控えるべき	353	39.4%
財政負担が大きくても災害リスクを下げる防災対策を積極的に進め、災害の可能性のある地域でも居住できるようにすべき	166	18.5%
財政負担を小さくするため、避難することでリスクを回避する防災対策を進め、災害の可能性のある地域でも居住できるようにすべき	184	20.6%
住まい方は市民の判断を尊重すべき	153	17.1%
その他	12	1.3%
未回答	27	3.0%
全体	895	100.0%

「その他」の回答

年齢	地域	その他の回答
50代	下石戸	そういうエリアが北本にあるのでしょうか？荒川付近？そしたら×で1番にします。
40代	本宿	住まい方は市民の判断を尊重しつつ、多様な防災対策を充実されてほしい
70代	朝日	市はよく調査した上で住所ごとに災害の種類とその危険度について細かいランキング表を作り、説明・広報した上で、例えば土地売買には相方にその説明書の授受と署名を義務づけるなどして、その後居住の判断は個人に任せる
50代	二ツ家	自己責任で
30代	二ツ家	自然なので仕方ない
70代	本宿	災害対応のルールを確立すべき
30代	西高尾	よく分からないが、人口が減るならば、安全な場所に住むのがよいのでは。
30代	本町	災害のリスクがある地域について居住者に説明をし、各自で判断してもらう。
60代	中丸1～7丁目	どうして良いか分からないけど心配はあります

問 17 今後の北本市のまちづくりについてのお考えがありましたら教えてください。

(※本市のまちづくりに関係のない内容については、一部表記の変更や掲載を控えさせていただいております。)

【回答者の居住地域】

1. 深井1～2丁目	2. 深井3～8丁目	3. 宮内1～3丁目	4. 宮内4～7丁目
5. 古市場	6. 山中	7. 本宿	8. 北本
9. 東間	10. 朝日	11. 北中丸	12. 中丸1～7丁目
13. 中丸8～10丁目	14. ニツ家	15. 大字北本宿	16. 大字下石戸上
17. 大字下石戸下	18. 下石戸	19. 石戸	20. 石戸宿
21. 荒井	22. 栄	23. 中央	24. 緑
25. 本町	26. 高尾	27. 西高尾	

年齢	地域	自由記述
20代	7	<p>大型商業施設、映画館、カフェなど、若者が利用する施設をもっと作ってほしいです。いくら公園や育児サービスを徹底したところで、社会人になって北本から離れる人はたくさんいるし、“若者”が暮らしやすいまちにするためには商業施設を多少充実させることが不可欠な気がします。ずっと気になっていたことなのですが、どうしていたるところに薬局ができるのでしょうか。自転車圏内に5つほどあります。ドラッグストアはたしかに便利ですが、子育て支援、商業施設の拡大、住みやすいまちづくりなどかかっている割には「高齢者が暮らしやすいまち」にどんどん近づいている気がします。美容室もやたら多い印象です。私の周りの友達もよく「なんでこんなにドラッグストアできるんだろうね」と言ってます。桶川や鴻巣にあって北本にはない、カフェなど、あったらもう少し北本に住んでいることを誇りに思える気がします。また、小学校の運動会が未だに9月にあって、暑くてかわいそうだし、夏休みも周りの市と違って8月いっぱいなのも少し気がかりです。こんなに気候が変わっているのに手を打たないんだなという印象です。子ども優先の学校づくりをしてほしいです。高齢者が多くうるさいとクレームが来るのかもしれませんが、公園でボール遊びができないのはとても残念です。どこでキャッチボールやサッカーすればよいのでしょうか。</p> <p>北本まつりが11月なのは、少し涼しくてありがたいのでこれからも続けてください。</p>
80歳以上	8	<p>あまり利便性は求めません。周囲にあるものを利用し質素（に近い）程度が良いと思います。衣、食、住はほどほどでよいのです。従って市役所にもとめるものは何もありません。現在の居住環境で満ち足りています。</p>
60代	9	<ul style="list-style-type: none"> ・縄文文化センター 縄文生活体験施設 ・縄文ロード ・岡本タロウ ・医療用大麻からの拡充 一般体験施設（精神療法） ・ワイルドスペース（青空喫煙所等） ・自分で作るお墓BOX、モニュメント ・単身世帯（高齢者）への見回りチェック、デジタルでも良い。
20代	9	<p>全ての問いに対して、駅と市役所が一緒になっていたが、駅と市役所に距離があるため答えるのがむずかしかった。</p> <p>桶川市、ペニバナウォークや上尾市、イオンなどのような大型商業施設を市内に誘致すると、より住みやすい町になると思う。</p>
40代	27	<p>少子高齢化や人口減少、空き家、社会保障費の増大など社会課題は増大する一方です。生産年齢人口は減り税収が減少することが予想される中、行政が全ての問題に向き合うのは不可能です。</p> <p>行政は「小さな政府」であるべきで最小限の施策に注力すべきと考えます。</p> <p>人口増加のための施策やふるさと納税の寄付額を競い合うのは、人と金のうばい合いです。我が国の問題の根本解決に何ら役に立ちません。</p> <p>人口が減ることや少子高齢化に効果的な対策はないという現実を直視し、民間に解放できるものは任せられるよう地方六団体で政府に働きかけるなど官のありようを見直すことが持続可能な社会作りには必要不可欠です。</p>
50代	21	<p>時期にもよりますが、畑や田んぼの畔から、歩道まで草が伸び放題の道が多くあり、歩き運動をされている方の邪魔をしている光景を良く目にします。</p> <p>緑化整美にもう少し力を入れてほしいです。</p> <p>畑や、田んぼの地主さんに、働きかけてほしいです。</p>
50代	27	<p>全ての世代公平に生活できる街づくりを目指してください。少子化、高齢化、Z世代など一部の世代のみ特化して国・県・市は取り組んでいる様に感じます。私は、ロストジェネレーション、就職氷河期世代です。何も名ばかりで取り組みはほとんど現実ありません。ただ税金を支払っているのみで市政参加と言う印象があります。全ての世代の人々に対応できる相談や、市役所にも相談のスペシャリストを配置していただきたいです。最低限相談できる場を作してほしいものです。今の市政相談室では…と思います。</p>
40代	9	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭い。旧中仙道等、主要な道路は拡げて欲しい。 ・歩行者、自転車、自動車が共に安全に利用できるようにしてほしい。 ・学校や公民館等の体育館に早急に空調設備を整えてほしい。夏場、運動ができません。子供にも悪影響です。（体育の授業ができない。）

年齢	地域	自由記述
50代	10	とにかく、車がないと本当に不便な場所。 年を取り、車の運転ができなくなった時が本当に心配。 7:00~21:00 1時間に3本バスがあったらいいのだけれども…。 17号より東側は、総合体育館しかなくて、不便。
50代	9	・全ては出来ないので優先順位をつけ予算化がポイント。 ・5年先、10年先のありたい姿をまず描いてからスタートするとよいと思います。
60代	14	北本中央緑地が大好きです。コロナ以後、この緑地を散歩する人々が大幅に増えていると感じます。ずっと大切にしていって下さい。
40代	22	ごみ処理場については、すでに検討項目に入っているとの事ですが、バイオガスをひき続き採用の可能性を残して下さい。住民に金銭的負担や手間（1人1人が少しずつ、と言いますが、それは考えている時点でのみ少しに思えるのであって、実際仕事が大変な人や高齢者にとっては、“たったこれだけの事”が大きな負担となりそれが、ゴミ収集6の、収集場所の荒れや大きいお家をもっている方のゴミ屋敷化にもつながると思います。決まった曜日だけではなく、常に捨てる事が可能な再生ゴミ収集場などが、（缶（アルミだけでなく）ガラス、紙類ペットボトル（スーパーさんとかで助かってはいますが。）などを、例えば年を取った方が、思い立った時にすぐ捨てられたら、捨てるタイミングをのがしている内に手のほどこしようがなくなったというような事も無くなると思うのですが、現実には捨てる方が悪い等の理由で公共施設のゴミ箱すら撤去されてしまっている状態です。バイオガスが採用されても、責任を負えなくなった人が困るだけで問題は解決しないと思います。夜中にガラス製品が割れてしまい、そういうものを置いておいたら危険な場合（子供や、多少認知に障害が出てきた人がいるとか）すぐどこかにもっていけたら良いと思いませんか。）が増える方法ではなく、公共も住民も、恩恵を受けられる方法が選ばれたいと思います。バイオガスが採用されるとガス代が安くなるだけではなく海外の例では自治体がエネルギーを自給自足できるようになると、価格を安定させる事ができるし、地域の産業なども発展するとか美味しい話がいろいろあります。それで環境にも良ければ、とても良いと思うのですが。
70代	9	耳鼻科が少ないと思いました。
50代	27	問15の回答はむずかしいです。 お医者様も年をとられますから今ある医院がなくなる可能性を考え回答としました。
40代	2	まともな暮らしになるようになってほしいです。
60代	12	狭い市域なので、中央に集中する必要あるのかな、と思う。市合併せずに良好な住環境を組持する施策に人モノ、お金を投入してはどうか。 平成の大合併市町村なら、ともかく、コンパクトコミュニティを掲げる、身近かな、住みやすい市が望ましいと思います。
50代	14	・交通災害防止のまちづくり ・高齢者の散歩、遊歩道 ・街路灯の設置、など
80歳以上	18	北本の夜の駅やバス停の周辺は、とてもうす暗いです。80才にもなると、足元がおぼつかず、良く見えないのであぶないです。下を向いて、つますかないように歩くのが大変です。もう少しパッと明るく、人の顔がはっきりと分かるようにして欲しいと思います。宜しくお願い致します。
60代	8	新住民が気軽に地域活動に参加できる体制作りがあると、うれしいです。回覧板等で内容は分かりますが、声かけしてもらえると、参加しやすくなると思います。すでに、繋がっている方々の中に、新参加者が加わるには、私は、かなりの勇気がいると思っています。私自身が、現在もそうです。 北本駅にかなり近い地域に、駐車スペースがあり、毎日行きたくなるような施設があると、うれしいです。市外まで行かないと、買えないものが多くあることが残念です。鴻巣や上尾と比べては、いけないとは思いますが、 緑地を活かしたイベントにこれから参加してみようと、今は思っています。
70代	27	自宅～駅迄の通路が強雨があると歩行が大変です。メイン道路（西口）の整備が必要と思われるます。
70代	8	ムタな空間が多く、勿体ないと思います 自然な公園、散歩道などを増やして欲しいと思います 町の中に防犯カメラを設けるべきだと思います
50代	17	北本南駅の構想が長きにわたりありました。一度可決されたのに再度審議になり否決となりました。 なぜこのような事態になったのか、未だ、駅周辺は栄えていません。どうなのでしょう？一部の商店などの反対などがあったのでしょうか。今見るかぎり駅周辺は発展しているようには思えません。 道路環境も悪く、つぎはぎだらけの道路が目立ちます。高齢者や障がい者に優しい街とは思えません。 益々高齢者が増えていく中で、近くにスーパーがないところがあります。年をとってもずっとすんでいたい街にしてみらいたいです。市民の希望をさまたげるようなことはしないで下さい。 裏で大きな力によって、一度決まったことをくつがえすのはやめて下さい。

年齢	地域	自由記述
50代	18	40～60年位前に北本市に転居してきた住民が高齢化し、その子供達は、市外に転居してしまっただけに高齢化がさらに加速していると感じる。それだけ、現在の北本市に魅力を感じないからだと思う。近隣の市町村と比べても、施設の充実度、経済状況は劣っていると思う。数値的な問題ではなく、北本市を出ていく知人、友人等が多いから感じるのだ。もっと北本市が“住みたい”と思わせる魅力的な街になるために、何年かかってもいいのでよく皆で考えて欲しいと思う。
70代	18	北本駅周辺だけでなく南部地区の住民の事も考えて下さい。北本に移住して42年駅が出来る事楽しみにしていましたが中々実行されず夢も希望もなくなってしまいました。北本の発展は南部地域をよりいっそう活動的にしないと北本の未来はないと思います。どうか考えて下さい。宜しくお願いします。
60代	21	鴻巣駅や桶川駅のような大型のショッピングモールを作って、活気がある駅にしてほしい。駅のまわりには人が集まるお店や、場所がない。夜8:00過ぎると駅前なのに人がいない市街や、南小学校のあたりは住宅がどんどん建っているが、石戸小学校は少子化してしまっている。市街化調整区域をなくして自由に家等を建てられるようにして人口を増やせるようにする。高速の出入口あたりに工場、倉庫などコストコとか誘致する。コストコなどは市長の長年のアプローチで実現している地方が多くみられる。
60代	5	住宅地と商業地・農地と分けて集約する事が出来たら、良いかと…思います。
60代	11	最近、自然災害のニュースをテレビで頻繁に見ます。私は北本出身ではありませんが、長い間北本市に住んで災害の少ない北本は住みやすい町だと思います。風光明媚な所には遊びに出かければ良いのだから、住むには何もなくても、交通の利便性等も良い北本はとても良い町だと思います。なのに何故北本の人口が増えないのか不思議です。もっと北本市の魅力をアピールする方法はないのでしょうか？
70代	24	緑地域にスーパーマーケット類をふやしてほしい。(西口)
70代	14	住み始めて40年以上になっているが、何も変わっていない。他の市のことなど参考にして、すみやすい北本市にしてほしい。
70代	12	問11.①利用頻度の5(2～3ヶ月に数回)から6(利用しない)のあいだがなく、答えにくかったです。市役所などは必要なことがある時は多く行くことがありますし、普段はあまり行かないし…等あります。 ・一番気になっていることが、避難場所のことです。自宅近くに公民館や学校がありますがそこは他の地区の方々の避難場所となっており、私自身は、とても遠い場所が指定されております。とても遠くまた、途中で低くなっている土地があり、川(細い)があり、台風により避難する時などがある場合、とても行くことが出来ないと思っております。改善して頂くことを望みます。
60代	25	防犯カメラの設置場所を知りたい。(特に駅周辺)
40代	8	道路を掘削するような、電気・水道・下水等の公共事業の後の道路のポコポコをなくしてほしい。道路をキレイに整備できる業者の選定が必要。足元の良い町は良く見えます。
40代	9	北本駅前近辺の旧中山道の車両交通渋滞を解消してほしい。北本駅周辺商業拠点であればより渋滞することが考えられるので。
30代	26	道路について 歩道が整備されていなかったり、交通量に応じた道幅の確保ができていない →・通学も危険があり、高令者等の送迎車や配達車、デマンド交通の防げになるので改善してほしい ・今後、人口が減り高令者が増えるので、公共交通機関の活用よりもデマンドを活用すべき(そもそもバス停や駅が遠い人が多いが、それらを増やして済ませるのではなく、道路を広くしてデマンド交通を利用しやすいようにしてほしい) よりよい北本市のために、よろしく申し上げます。
30代	12	・子供達が安全で1人で歩行や自転車を利用するには道の幅が狭い。 ・幼稚園型認定こども園に通っておりますが、認定枠が少なく定員数を増やした方がよい。周りの子供がその影響で転園している。 ・交番、又は警察の巡回等増やしてほしい。 ・ポストが少ない。 ・子供の病院が少なく、一部の病院に密集している。又は古い病院等が多く、口コミも良くない為、市外にしてしまう。 ・イベントが少ない。祭りにもぎわいが無い。
50代	18	夏の暑さは年々尋常ではなくなってきています。中央緑地のように、歩いてどこかへ行く時に、緑のこかけが所々にあるといいなあと思います。また、小さい時に遊んだ雑木林が年々減ってきていることが心配です。
50代	23	商業施設がなくなってしまいとてもさみしくなっている。 日用品の買物ができない カインズホームやロジャースは遠くて不便。スーパーが駅近近くに来てもらいたいです

年齢	地域	自由記述
70代	3	住みやすい住み続けたいと感じる町（街）づくりとして ①高齢者福祉の充実 ②身近な場所に食品店、飲食店 ③駅東口駐車場の拡幅
70代	2	デマンドバスの本数を増やしてほしい。
60代	18	南北本駅を造る造らないで選挙をしましたが駅は将来の子供たち、未来の北本市民のために造る物です。固定資産税が上るとか損得勘定ではありません。駅が出来れば人口が増え会社、商業、商店も出来る、北本市の税収も上がると思います。よろしく願います。
70代	26	西口にも信金ほしい
40代	9	ゴミをもっと簡単に出せるようにしてほしい ゴミの持ち込みを簡単に受け入れてほしい（市役所前で判別をされた後、持ち込むのは2度手間） 上尾市のようにゴミを出せるようにしてほしい（分別、ゴミ袋の廃止）
60代	21	高齢者と若い世代が仲よくくらするまちづくりをお願い致します。
50代	18	おつかれさまです。 いつもありがとうございます。 政策をまるなげしている割に文句ばかり言ってすみません。 ここ何年かの北本市は元気があってとても好きです。 今後も頑張ってください。 よろしく願います。
70代	10	赤堀川の氾濫を防止して欲しい。
60代	24	・市内巡回バスを増やして、病院、スーパー等、自家用車に乗れない人でも暮らしやすいようにして欲しい。 ・公園（子どもたちが遊べるような）が、近くにあると良い。子供公園や市役所までは毎日行くのが大変。遠い。 ・粗大ごみの回収のシールが、どこのコンビニでも買えるようにしていただきたい。
60代	7	農地ばかり保全して、地主等を保護しているからには、人口は増えないと思います。市街化調整区域を減らせば人口は増えるのでは？
70代	12	高齢者が今後増加するので、車にも乗れなくなり移動の手段がなくなるため、足として使えるバス、デマンドバスを自宅近くより誰でも利用できるようなシステムを考えて欲しい。 スーパーの近くにバス停、医院の近くにバス停等 市内循環バスを市内に増便
70代	10	静かな町でいいのですがもう少し活気があり広い範囲で外灯があったらと思います
80歳以上	9	衣料品、日用雑貨品が揃うショッピングセンターが欲しい。 カインズホームまでは東間から遠くて不便。 仲仙道の歩道がせまくてこわい。
60代	22	高齢化が進むので、雑草の多い歩道を減らし、手入れの少ない環境が望ましい。 また、道路（歩道）を車イスや高齢者の自転車が安心して通れるよう、歩道の整備をしてほしいと思う。段差やデコボコをなくし、広いスペースが必要と思う。
60代	27	・開発利用するわけでもなく、単に区画を整理しただけのため、すっかりさびれてしまった東口駅前周辺を何とかして欲しい。誰も歩いていない。国や県の行政機関や病院等を誘致して、北本駅に来る人を増やさない限り、駅前にはさびれる一方だ。市民は通勤・通学者しか駅前に行かない。駅前通りの幅を広げ過ぎて反対側に渡れないから商店街は消えた。人が来なければ、今ある店舗も無くなるかも。 ・子育て支援もいけれど、支援した子供たちは20才を過ぎれば職を求めて市外へ出てしまう。残るは老親のみ。年寄りにとっても住みやすい町であって欲しい。一ヶ所の店で買い物かほぼ済ませられる店舗が必要。3万人くらい住んでいるのに、西口には服を買える店が1店舗しか無いという異常さ。電気屋は車かタクシーでないと行けないという、まるでこの町は秘境？人口が減り続ける原因はこういう所にあるのでは。（かといって外国人が増えても困る。治安が…） ・JRに快速をやめて全て各駅停車にするよう要請してみても。（→千葉でその動きはあった。案外JRはやりたがっているかもしれない）快速の止まらない駅は移住者に選ばれにくい。 ・紅葉を楽しめる公園を作って欲しい。自然公園の一画でもいいので。
50代	27	北本市で生まれ育ち、20代～30代は都内で生活した後に北本へ戻ってきました。北本市のよい所は、何も無いところ。自然が適度に残され、ウォーキングをしたりするのに気持ちのよい環境があります。しかし、上尾道路が北本を通るようになると、その周辺の自然はなくなり、野鳥も減り、必要のない商業施設や店舗が並び、北本らしさが失っていくでしょう。今、北本市のHPや観光協会を見て、北本の緑を全面に出しているのに、その良さはなくなっていく、人口も減っていくでしょう。 今後、お年よりの増え、コンパクトな町づくりを進めていきたいことは、理解できますが、それよりも、若い人たちに残ってもらって、来てもらうための町づくりが必要だと思います。若い人たちも今、自然や住みよい環境、おしゃれなお店、つどえる場所を必要としています。北本駅や文化センター周辺で整備を整えるなら、空屋や古い建物を新しく（きれいに）し、緑を増やし、若い世代に受け入れてもらえるような町並み作りも一緒に考えていってほしい。

年齢	地域	自由記述
50代	8	駅前（東口ロータリー）のむくどりが毎日深夜～早朝かまわずうるさくてたまらない木を切る、枝を切るなど早急な対策をお願いしたい 市外の人を駅前のホテルに泊ませたらうるさくて寝れないとの事でした 近くに住んでいるので毎日本当に苦痛一斉に飛び立つ時は恐怖
50代	8	駅周辺のムク鳥対策に取り組んでいただきたい。
30代	12	子育て世帯には本当に、住みにくい。 駅は遠いし、バスも本数少ないし。 医療機関では、入院費など一度払わないといけなくて、負担が大きすぎる。 「戸田市」をモデルにした方がよい。 子育てしやすく、住みやすい。バスも本数多く公園も充実している。 北本市は、本当に、役所を建て替える前にもっとすべきことあるはず。 子育てに、負担しかなってない。 転居したい。
60代	12	空き家が大変増加している現状を市が重要視すべき。 防犯の面でも市民が安心して生活できる環境づくりを第一に考えて欲しい。 駅前を良くしても使用する人は通勤、通学者。 住宅地の充実をもっと検討して欲しい。 自宅裏は、空き家、草がボウボウで火災が心配。早く調査、対策を！
60代	3	今年度をもって、東地域の拠点施設である勤労福祉センター、保健センターが閉館されることに決定していますが、生涯学習やコミュニティの推進を図る上で、今まで何だったのか疑問を感じます。 できれば費用を最小限にしても、現在地に拠点施設があればよかったですと強く感じています。
60代	25	道路のほそ化反対。文化センターの入口とか雨が降った時、水たまりができています。水が地面に吸収されないので、そのまま流れ川がはんらんする恐れがでる。熱を吸収しないので温暖化につながっている、ジャリだと振動を吸収する。 整備されたジャリ道が良い。 河口の人や災害や温暖化、を考えてまちづくりを考えてもらいたい。
20代	3	コスト削減のため、公共施設、学校をある程度、市役所や駅周辺に集約しつつも、火災などで機能停止を避けるために、駅周辺 3km 圏内にもある程度残しといた方がいいかもしれません。 また、駅の西口に、1 店舗程度、ファミレスなどの施設を整備した方がいいかもしれません
70代	3	人口減小対策が必要。 ①小児化対策 ②新駅を再考するなど
60代	8	東口にスーパーマーケットがあると助かります。
50代	24	昔に比べて緑が少なくなってきた、住宅が増えている気がします。緑（自然）を売りにするなら大切にしたいです。
70代	24	色々、ありますが人口が減り税金が増すばかりでお金のかかる事は住民に負担かかる事は出来ないだろうとあきらめています 役所の方々にお願いしたい 住民の負担は早々と請求しますが住民に戻るの自分で届けないと知らんぷり。そのままの人でも知らずに損をしている人もいます。役所の方も自分達が良ければいい様な私の知り合いの方も言っております。 私も昔、知らずに公務員の人から知らせてもらい続けた月からでその前の分は出ないと役所のやる事はこうなんだと思い知らされました。もっと人員を減らしてもいいのでは 暇そうな人も見受けれますよ 私の知り合いはかならず一言皮肉云って来るといってました。私達もいっしょうけんめい会社でがんばりましたよ！
70代	14	若い夫婦が増えてきた様な気がします。まちづくりに共感された方々が移住（？） 微々ですが、改革を推進していければ良いと思います。
60代	3	他県から引越して来て、6年目になりますが、信頼出来る病院が少ない様に思います。先日救急病院を探しましたが、小学生の孫が4件も受け入れを断られた事がありました。緊急事態で困り果てていた娘夫婦がかわいそう。受け入れてくれる病院が少ない事に、不安が残ります。結局、自ら病院を探して、自家用車で受診の運びとなりました。これから自身もお世話になるかもしれない病院等については、前向きな姿勢で取り組んで頂きたいと切望致します。
50代	3	アンケート実施は、オンラインでいかが？経費削減が重要！！
60代	2	私は免許を取得していない為、時にバスを利用する時がありますが、本数が少なく午後は駅の方では無く、宮内方面へ回り駅へ時間がかかり、バスを利用したくとも、利用出来ず。結局駅まで徒歩で40分以上かけて行く事があります。 今年はとても暑く、駅まで着くのに、汗だくです。 バスの本数及びバスの利用者にとって、より良い改善方法をお願い致します。
40代	12	ここ10年で電柱の地中化やバス路線の増加などのお陰でとても住みやすいまちになっていると思います。新規居住者が増え、新規住宅が増加している一方で空き家が目立ってきております。また、圏央道開通以来、交通量も増えています。緑地化よりも土地や道路（旧中山道や市道、歩道）の整備・点検を優先すべきと考えております。それとともに、避難施設の整備を行い、防災へつなげていただければ幸いです。

年齢	地域	自由記述
70代	14	◎新駅構想の復活
60代	20	現状のままで、ほぼ満足しておりますが、今後高齢化により、免許証返納となることもあると思います。西側地域を運行しているバスを見ると、乗客はそんなに多くはないようですが、今後も継続して運行してほしいと思います。
40代	10	朝日在住です。近隣にスーパーマーケット、ドラッグストアがない為、現在はネット宅配に頼らざるを得ない状態です。ネットに馴染みがなく、車を所有しない方にとっては、生活に必要な物入手するのが大変そうです。買い物難民を増やさないための対策を考えていただけませんか。
50代	23	「北本市都市計画マスタープラン」とても良い内容だと思います。私は北本市に居住して3年弱です。住む家を探している中で、北本駅西口の大きな屋根、市役所前の広場、桜公園に続く中央道路の広い歩道が決め手となっています。酷暑の時期は難しいですが、気候の良い時は市内を散策し自然遺産の場所も見つめています。先日は北袋の露頭を見に行きましたが、ヤブの中で地層はほぼ見えませんが…。間伐等のイベントがあれば参加したいと思っています。
60代	2	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者が歩きやすい、安全な市の広い歩道にしてほしい。自転車の方や歩行者のゆすり合いでも後を気にしながら歩いています。 ・近くの公園も草がおいしげり、休む気にもなりません。 ・交通標識が古く、さびています。木などで見えない所もあります。 ・電線に木の枝や葉がかかり、あぶない所がいくつもあります。 ・大きくまちづくりも大切ですが、小さな身の安全も考えてほしいと思います。 ・大雨が降ると排水溝がボコボコとうなります。年に1回でも、ゴミ、土、砂の掃除をしていただきたいと思っています。
30代	12	4年前に上尾から北本へ引っ越してきました。北本は緑がたくさんあり、意識的に緑を大事にしているところが素敵だと思います。しかし、やはり都市部から離れているため、不便と感ずることがあります。現在は車で移動が可能なので、都市部に車で買い物に行きますが電車を利用して出かけようとは思いません。バス、タクシーは上尾と比べると格段に少ない。利用者が居ないからなのかもしれませんが、そもそも無いと思って利用しない人もいます。駅に広い駐車場があると電車で行きやすくなり、他の用事で駅を利用しようと思えます。そういったところも整備していただけたらいいです。後、新駅開業の話をホームページで拝見しました。最近、桶川北本間のどちらの駅も遠い場所に沢山家が建ってきているように感じています。私は多少都市部から離れていても、自然があり、住むのに便利な街に魅力を感じますし、そういうところには新しく転居してくるファミリーも多いのでは？と思います。新駅の話は、なくさないでほしいです。予算等の問題もあるとは思いますが、北本がもっと住みやすい街になり、沢山の人に北本を知っていただきたいです。
70代	2	デマンドバスの予約がいつも利用したいがいつも断られる 友達も同じことを言っています
70代	19	テータム遺跡 自然公園 荒川 農家 緑の多い住みやすい町づくり 雑木林等自然を利用した街づくり
50代	8	コンパクトな市だなど引っ越し当初は思いました。ほどよく田舎で電車1本で都内に行けるし、車でも高速に乗りやすい、意外と住みやすいところだと思っています。コンパクトなりの利点でもっとあるはず。桶川や鴻巣は知っていても北本って知られてない。駅前もさみしい。利便性があるのにもったいないなって思っています。住みやすいけど、元々の地元の方々の結束が強すぎていたり、よそ者扱いだったりされることもしばしば。地域性としてはいやだなと感じた事も多い。あらゆる意味で多様性というものが必要かと思う。別に派手でなくてもいいけど、もう少しあかぬけてもいいかなとも感じたり。新駅もボヤリどうする北本。鎌倉殿の13人で源頼朝役の迫田さん観光大使にするとか、めっちゃ乗りおくれるー、とか！少し残念なことも北本ほいなって思っています。メディアに乗るのもよいアピールだし、中山道も石戸城も活用したり、にぎわいのパーツになりそうな素材があるのももったいないなって思っています。
40代	7	現在福祉業界で働かせていただいておりますが、医療施設や高齢者向け施設等については、立地条件よりも交通手段や利用する側にとっての安心感の方が重要視されていると感じます。逆にコンパクトにまとまっても「行きたい、利用したい」と思ってもらえなければお客の来ないショッピングモールになってしまう。長期的な視点をもって、専門家の皆様、よろしくお願いいたします。
70代	27	夜間の外灯について 夜間の外灯をもっと増やしてもらいたい(犯罪を防ぐ為にも必ず増やしてもらいたい) ※自宅は道路からすぐ中に入ったところだが暗いため危険です。
60代	12	歩道を広くしてほしい 自転車を通る道を整備してほしい
70代	9	高齢者向け施設をつくって下さい。 市内をデマンドバスを走らせて利用できるようにしてほしいです。

年齢	地域	自由記述
50代	5	<ul style="list-style-type: none"> ・駅東口より総合運動公園迄の道路整備（車道、歩道、街路樹） ・駐車場の拡大 他市町村からのイベント参加者の意見としても上記2件が話題となっている 又沿線に幼稚園、小、中、高の学校有り交通事故の危険大 ・下水道の整備、充実 ・人口減少に伴う町作り 専門分野の方々からの企画等の検討
20代	9	あまり文句はない。住み良く心が休らぐいい町。
40代	2	大雨の時に排水が追いつかない道路を何とかしてもらいたい（中山道とか）
40代	9	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンドバスは、優先順位を付けるべき。重症病者が予約をとれないことがあった。現役世代、健常者の利用は、やめるべき。 ・上尾駅から、北本駅までのバスがない。 ・高崎線は、競争（他社と）していないので割高であるが、是正されていない。
70代	10	<ul style="list-style-type: none"> ・図書館はもっと広くしてほしい。学生のスタディ席などがあってもいいし。蔵書が少ないので見たい本や昔の本専門書、などを他の街の図書館やインターネットの古本などで探すようです。よその街では図書館内で映画の上演や講演会、講習会など催しています。 ・一部の地区では大雨時、雨水の排水管が細くて能力不足のため、道路が川のように水たまりがひどく、長くつでないと歩けなくなります。（東間7丁目など） ・駅周辺に良い本屋、一人でもよれる、おいしい和食店、居酒屋、がほしい。あと美味しいどん・そばのお店がありません。
70代	1	デイサービスを利用しなくてもまだ何か出来る一人暮らしのかた、昼間一人のかたなど、気軽に集まるカフェや運動ができる集会所があると、少しでも長く健康寿命がのばせて医療費削減になると思います。 バスなどで集めて、働くのは元気な高齢者で運営する。各地区までバスが廻り参加しやすくする。 中山道の歩道を自転車でも通る事が出来たら良い。
50代	27	コンパクトシティを目指すことには賛成です。 但し、現在北本駅西口周辺は道路が整備されておらず、狭い道路に人と車が集中し移動に苦労する事もあります。 現在以上に駅周辺に施設を集約させるのであるなら、道路の整備と歩行者の安全確保策がとられることを望みます。
60代	26	現在、移動は、ほぼ自家用車に頼っている状態。 今後、運転ができなくなった場合のことを考えると、バスを、小回りができるようにして欲しい。あるいは、デマンドバスを時間拡大・地域拡大してもらえると、安心。
30代	27	回答についての補足 問6→西高尾に戸建を買いました。 7~9→基本車移動で、子どもがいるため、距離よりも、車で行ける、駐車場があることが大事。高齢でも乗れるように、車も、環境も変わってほしい。 11~13→上記同様、無理に市内で完結する必要はなく、車で30分以内に色々あれば良い。その点で満足。特にショッピングモールが30分以内に5ヶ所有。 上尾道路開通はさらに周辺環境が良くなると思う。 15→生活習慣病目づつ社会的孤独を対処した方が…。 16→災害リスクは周辺市町村より少ないので、心配してない。 北本市はとても住みやすいですよ。不便さはないです。（しょっちゅうアンケート回答してる気がしますが。） 今回戸建を契約して、改めてそう思いました。 転入者が増えるように、住宅供給面が改善すると良いですが。（なかなか良い家が見つからず、1年かけて探しました。）
40代	15	上尾道路の建設が鴻巣・桶川に比べ非常に遅れていると思います。Youtubeのサイトでも北本市はやや遅れている（工事の進みが…）との指摘が多く見られます。市だけの問題ではないとは思いますが…。
70代	14	<ul style="list-style-type: none"> ・近年、緑が少なくなっていると感じる 転入してきた頃にくらべ樹木の数が著しく減少している。できるだけ雑木林は残して欲しい。 ・北本市役所へ行くのに大きな道路がないので、非常に不便である。普通、市役所等公共の施設は大きな道路に面していた方が使い勝手も含め良いと思う。
70代	20	荒川沿いにデマンドバスでは無く市内循環バスのルートを早期に新設して欲しい。
70代	22	安心、安全な町づくりをしてほしいです。

年齢	地域	自由記述
30代	27	<p>うちは北本駅まで徒歩 15 分、市役所まで 10 分程なので、北本駅周辺と市役所周辺を拠点としていく計画にはさして影響を受けないと思うので問題ないのですが、駅や市役所まで遠い人々には説明できてるのかなど。</p> <p>ただ、どちらにせよ日本全体が高齢化して人口減少していくので、「高齢化してもとことん高齢者に優しい町」（高齢者が安心して暮らしていける町）として売り出していくのか？それとも「子育てしやすいとことん子どもに優しい（安心安全な）町」として若年層にアピールしていくのか？本当は両方ともできれば理想なのですが、予算的にも大きくない北本市としてはどちらかを選んで、特化して全国にアピールしていった方がよいのでは…？？2 兎を追うものは…で、結局どちらも中途半端なのが多くの市だと思います。</p> <p>市長さんなり、市議会なりが決断して、限りある予算を今のうちに有効に使って、5 ヶ年なり 10 年なりの長期計画でアピールした方がよいと思います。</p> <p>河合雅司さんの『未来の年表』シリーズ（講談社現代新書）を読むと、もうあまり時間的にもギリギリな感じですので、この小さな北本市がもっと輝けるようになればといち住民として市を応援しています！できれば奇抜でキャッチーなコピーでドカンとアピールできたら、他の市よりも人とお金を集められると思います。</p>
30代	20	<p>西口の方にスーパーが少ないので、年配の人でも歩いて行ける様スーパーを作ってほしいと思います。</p> <p>また、子どもが減っている様に感じるので、子育てしやすいまちづくりを望みます。</p>
70代	27	<p>いつも不便に思っている事を記します。</p> <p>①駅を自転車を通り抜け出来るようにしてほしい 駅、東西の利用がしやすくなる。海外には、階段を自転車ですり降り出来る装置があると見た事がある 無理なら、車と同じように無料駐輪場を作ってほしい（90～120 分）駅周辺に希望します。</p> <p>②簡単に運動出来る施設を駅西側にも作ってほしい。駅西口のカーブス（女性専門のジム）が、いつも大変混んでいます。とまちゃん体操とはまた違って、中高年の方が気軽に通えるジムのようなものを希望します。</p> <p>気になっている事を書きました。予算的にもむずかしいかもしれませんが御一考下さい。乱筆乱文失礼致しました。</p>
30代	12	<ul style="list-style-type: none"> ・ショッピングモールができるとうれしいです。市外からの集客も期待できるし、暑い日には、クールシェアなどにも役立つかと思えます。 ・学校の体育館に、空調設備を希望します。（子どもが、小学校の体育館が暑すぎる…！と言っています…）（冬の集会や、保護者会では、とても寒いです。） ・夏に花火ができる公園があれば、お知らせ（広報などに）してほしいです。
40代	12	<p>市役所や北本駅中心の街の開発ではなく、圏央道と鉄道を生かすなど、南北本駅の設置にむけ、検討していけば、人口が増えていくと思われま</p>
70代	14	<ol style="list-style-type: none"> 1.道路の整備（車道、歩道+自転車道） 2.高齢者だけでなく市民全員がウォーキング、ジョギング、憩いが出来るスペースを創る。現在の中央公園の規模を拡大したものが必要になる（健康寿命は全員の希望と考える） 3.県の管理している自然観察センターは、はっきり言ってムダな土地に見える（中には利用していたり、自分もたまに利用するが、自然といった言葉にまどわされて、ほったらかしで汚ないイメージしかなく、もっと大勢が参画出来る土地に変えた方がよいと考える。（北本市の位置からして意味がない） 4.子供が成長するまでに必要な施設、又学校、就職、交通までのトータルで考えないと、住みたい、住んで良かったとは思えなければ成功とは言えない。1ヶ所集中では混雑だけが生まれ、心の満足は得られない。数ヶ所に分けて施設も充実させる必要がある。 5.役所の人間も普段から市内を見て廻ることが大切な事です。市は市民から成り立っています。
60代	21	<p>駅の方に商業施設をまとめるのは合理的かもしれませんが、駅から遠い地区に高齢者が多いように思います。自動車の免許返納後、買物難民になるのでは、という不安を感じます〔コンビニ空白地にちょっとしたよろづ屋を！〕</p> <p>現在 90 代の母はデマンドバスを利用しますが、とても予約がとりにくく、『今日は、体調・天候が良いから出掛けたい』という使い方は、できないと聞きました。身体障がい者ですので徒歩や自転車での外出は、できません。人とのつながりが減っていきます。専業農家の時代ではなく、中年世代も大部分勤務する仕事についていて、時間は自由になりません。デマンドバスに加えタクシー、バス等への行政の支援を手厚くしていただきたいと思えます。又、自分達が介護が必要な状態になったら（子ども達は遠方にいますし）どうしたら自立した生活ができるのか、自助努力だけでは、解決できないと思えます。どの年齢の人にも住みやすい町づくりをお願いします。</p>
60代	26	<p>北本市に嫁いで 37 年になります。</p> <p>私が以前住んでいた所は、とてもいなかで交通の便も悪く、バスは 1 日に数本しかなく、家族の人数分自家用車が必要です。北本へ来てからは駅まで自転車 10 分位だし、病院の数も多いし、都内へ行くのも便利だし、災害は無いに等しく目立った観光はできなくてもとても住みやすい場所です。</p> <p>子供も 2 人、育てるのにも安心安全に育てられました。今は孫 2 人、やはり何の心配もなく育っています。</p> <p>より都会にあこがれている人々にはもの足りないと思いますが、私には十分、幸せな場所です。</p>
70代	7	<p>スーパーを増やして欲しい</p>

年齢	地域	自由記述
60代	10	北本市に住み続けるに際して、大きく2つの問題点が考えられます。 まず、ひとつは地域の高齢化が進んでいるということです。同じ時期に他地域から移住して来た方々が、ここ数年で東京方面等への通勤をリタイアしました。それは、時の流れとしては当然のことなのですが、次世代の人達がほとんど出てしまっていて、高齢化が進んでいます。さらに、新しく子育て世代が移住してくることが少なく、通学児童生徒も減少している状況です。次世代が北本市に根を張るために産業構造をどうしていくのか？それとも、ベッドタウンとして土地を開発して人を呼び込んでいくのか？市としての方向性が問われると思います。 もうひとつは、医療体制の脆弱です。まず、小児科と産婦人科の数がかなり少なく、特に小さな子供の時間外の病気に対応しきれていないと思います。それに加えて救急相談・医療機関案内#7119が通じない場合が多く、救急の要をなしていないのも問題です。私も、昨年8月末、急な発熱等で#7119に電話をしましたが全く通じず、結局119に電話して救急車を利用することになりました。これから益々、高齢化する中、救急要請も多くなると思います。この点の改善も大きいと思います。 どの地域においても、直面している問題とは思いますが、目を引く魅力を追うだけでなく、安心、安全な生活を感じられる地道なまちづくりを、住民をまきこんでやっていただけたらと思います。
50代	22	桜堤の桜が、昔は桜のトンネルで良かったのに今は切りすぎてトンネルでなくなりました。とても残念。 自然学習センターの遊歩道とその週辺も昔は整美されていたが、今は草木が生い茂り景観が良くない。自然をアピールしたまちづくり（映画のロケ地になるような） 北本出身のスポーツ選手のトークショーやスポーツ教室 農業に力を入れる。
60代	9	住民の高齢化に向けて、バスの運行を充実させてほしい
50代	7	現在の居住地において道路がせまく、歩道の幅が十分でないため徒歩など前方から来ると車がこない時にどちらかが道路に出てすれ違ったり、その狭い歩道に住居の植木がのびて歩道をまっすぐ歩けない場所があります 一度にすべての状況に対応できると思いませんが、将来的に、整備していこうという意思を示してほしいです
60代	17	最近、電柱に止まるカラスが多く、白いフン被害が目立ち、街並の景観を損なう自然問題が発生します。 この問題も必要ではないでしょうか。
50代	9	北本市の住み良いまちづくりに期待しております。
70代	22	立地適正化計画の策定を進める事は、すごくいい事だと思います。
70代	9	大雨の対策として側溝のつまり及び勾配を重視し、水の流れ逆流を阻止して頂きたいと存じます
60代	3	市役所週辺というが、宮内側に住んでいる者には遠い！駅の東側の発展を望みます。回りをよく見て、頑張ってください。
40代	8	・待機児童（保育園）がゼロになるようお願いいたします！ ・児童館や子育て支援センターは充実しているので継続して欲しいです。 ・保健センターが移転すると子どもを徒歩で連れて行けなくなるのでやめて欲しいです
70代	22	設備の充実した産・婦科医院の誘致、又開業を望みます。
60代	7	高齢者にやさしい街作りをお願いします（道路などの段差、公共交通機関の整備等）
50代	25	・銀行ATMも含めて少ない ・駅前の飲食店が少ない ・市のスポーツジム全額補助をしてほしい
30代	3	・北本駅東口周辺に生鮮食品を買える店がないので出来たらほしい。 ・国道17号・北本駅入口交差点～（スクールゾーン）あずま通りにつづかる交差点までの道路の拡張を早急に進めてほしい。 小学生の下校時は危険を感じるし、朝は保護者が交代で立ち当番をしているが負担になっている。 ・市役所ばかり立派にしていなくて、市民が普段使う場所こそお金をかけるべきだと思います。
60代	4	北本駅東口側は何もまちづくりされていないと思う。特に17号より東側は何もない！
50代	27	高齢者のいこいの場所 高齢者のジムやスポーツの場所
40代	12	・北本駅直結型の商業施設、アウトレットがほしい。 ・バイク騒音があるため、旧中山道に交番を設置してほしい。 ・鮮魚店を北本市にほしい。（鮮度の良い魚が食べたい） ・「地域猫活動」について住民全体で協力し合えるような活動の窓口を広げてほしい。

年齢	地域	自由記述
60代	17	北本市は緑が多いから転居してくる。と言う方が多数いますが、最近緑が半減してきました。農家の方は色々な事情があると思いますが、緑を残す方向に出来ないのかなと思います。埼玉県で住みたい町第2位の市ですから！！
80歳以上	14	自治会の脱会者が多く将来の運営に心配がある
30代	25	<ul style="list-style-type: none"> 子育て支援や商業施設等を充実させて若年者が住みたい街にしてほしい 福祉施設や病院等の立地を駅近やバス停の近くに集約化してほしい デマンドバスの数を増やしたり、予約を取りやすくする必要がると思う ゴミの分別が複雑化していて分かりづらく分別できないことにつながると思う 保育所や一時預かり保育施設が少ないと思う とまちゃん、トマトのかわいいグッズがあったら良いと思う 北本市に期待しています。頑張ってください。
70代	17	市街地の生産緑地は利用が少ないので風が強い時は砂が飛んでいるので借り上げて緑地にするか生産緑地を認めない様にする。以上
80歳以上	2	高齢者の運動で手軽なのは、ウォーキングです。長い道のりを続けて歩く事はとても不安です。安全な場所にひと休みのベンチが何個所かにあるとそこを目標にして長く歩くことが可能になります。私も歩いていて、ひと休みしたいけれど腰をかける所がなく困ることが度々あります。ご検討いただければ嬉しいです。
20代	27	西口側にスーパーを作ってほしい。(深夜 12:00 までは、仕事しているととても寄りやすい) しっかりと分煙スペースを作ってほしい。歩きタバコの取り締まり強化をよろしくお願いします。
70代	27	父が10年前に他界しましたが当時は病院へタクシーが自宅まで来てくれました。先日、私が市内医院で検査を受けるのでタクシーを初めて依頼してみました。土曜日の午前中でタクシーにTELしましたが配車は無理と言っていました。時間指定があったので諦めて自分で運転して医院へ本来運転はNGとの事でしたがなんとか終了しました。次に北里へ紹介状をもって総合受付からの手続き8時台のバスを初めて利用した混雑に驚きました。冷房が良く効いてよかった。帰りはガラガラ2人しか乗っていない市からの補助金が出ているのかわかりませんが公共性の高い事業でも大変なんでしょう。地方の問題だと思っていたが首都圏の北本市でも直面している80歳過ても免許と車が必要になるのか心配、公共交通の利用できるのが一番です。
30代	25	保育園や子ども園を増やすべきだと思う。
60代	9	<ul style="list-style-type: none"> 大型商業施設が出来るといいなあ 空き家がなくなるように、リノベーションしてほしい せまい道路でもアスファルトをしいてほしい
50代	17	下石戸下地区の下水道を、進めて下さい お願いします
40代	9	<ul style="list-style-type: none"> 駅の近く(鴻巣市のように)にマンションを建て人口増加をねらう。 けんちゃんバス(市内循環バス?)の本数を増やして欲しい。(午前中しか駅に向かうバスがなくて午後には駅に向きたい時、バスが無くて不便) 中仙道、多聞寺周辺の渋滞の解消を願う。 プラスチックを捨てるゴミ袋(黄色のゴミ袋)が薄すぎてすぐ破れてしまうのでもう少し厚くして欲しい。
50代	8	まちづくりとは異なるかもしれませんが、市の活性化には北本市で事業を営む企業活性化も欠かせません。商工会ギ所の活発化による市との連携強化も進めていただければと思います。私が中小企業診断士で他の県内自治体での取り組み、活動に参加しており、強く思ったので書かせていただきました。ご参考頂ければ幸いです。
50代	9	私は3年前に川島町から引越してきた57才女性ですが最近の災害の多さなどの理由で北本を選んでます。埼玉県で所沢に次いで2位の災害が少ない地域と載ってました。これが本当ならもう少しアピールしてもいいし、緑地が多くて高台で人口集中してなく住みやすいです。北本の人口比率を見ると50才以上が多くてこの先ちょっと不安ですが土地があらされてなく安心・安全を守る為にも川口のように外国人をむやみに入れる事はやめてほしいです。労働力不足や人口減少は考えるべきではあるけれど外国人は日本人のような考え方が出来ないと思います。だから技術発展やAIが進み働きたい年金受給者に健康のためにも働いてもらうことで補えると思います。あと川島町で見て思ったことですが土地が広く親の敷地に子が新築して二世帯で住んで子供を3人以上産んでます。同居だと嫌だけど建て物代だけで新築に住んで子供を安心して見てもらえる人が近くにいて、今の若い人より収入がある親の年金者に援助もされる、うらやましいと思いました。なので空き家を市が買い取りし、広い土地に二世帯希望者に安く売る、それと同時に道路も整備するのはどうでしょうか?予算に限りもあるでしょうが... 駅集辺に商業施設まとめるのは混雑するので反対です。これからは高級住宅地のような北本を目指した方がよいと思います。人口減少と経済力の二極化が進むので!若い人は物を買う時は都内に行きます。なのでエルミここのすを見る限りお年寄りしか居ないです。お金がある人達には二世帯で住んでもらうのが良いと思います。

年齢	地域	自由記述
60代	13	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅利用者（通勤・通学等）の自転車利用が多いが道路が狭いので危険（特に東口側）。自転車通行可の歩道整備が必要。 ・ 空き家や耕作放棄地が増えていくことが想像されるが地主・所有者と細めに面談し長期間の放置状態にならないよう対策されたい。 ・ 高齢ドライバーへの安全啓発を増やしていくべき。同時に代替交通手段の拡充を進めて免許返納への誘導を進めてほしい。 何れも問題点・課題として既に検討中とは思いますが粘り強く検討継続されますように。
60代	14	各個人宅の庭木が歩道側に飛び出ているところが多くあるように思います。狭い歩道をさらに狭くしており、車・自転車・歩行者それぞれの怪我や事故につながる危険性が上がっていると思います。安全で安心して暮らせるまちづくりの為にでも対策して頂きたいです。
80歳以上	2	私の家は、北本、鴻巣の境界に住んでいます。 アンケート調査に全部お答えできなくて申し訳ありませんです。 公共施設は鴻巣がとても近いです。
70代	3	30数年前北本へは緑が多く駅近くに色々なお店も多く、とても気に入って引越して来ました。 今では総合スーパーがなくなり、東口にはスーパーがありません。 スーパーの位置が二ツ家、西口近くと片寄っています。 近所の方々も高齢になり、足も痛くて買物に行くのが大変！とこぼしていました！ <ul style="list-style-type: none"> ・ 先日こんな事が有りました。 ある家のご主人が夜勤をしていた時、脳梗塞で倒れ夜中に上尾の病院に搬送されました。奥様が病院に行こうとしてタクシー会社に電話したら通じませんでした。タクシー会社は午前8:00からとの事。仕方なく家で待ってて、暗い中歩いて1番電車で病院に行ったそうです。又、朝早い時間で東京の病院に通っている人は足の痛い時や雨の時どうやって駅迄行けばいいのかわからないで悩んでいました。 ・ 来年勤労センターが閉館しますが避難指示が出た時、中丸小学校迄行けない（歩けない、交通手段がない）との意見が多数有りました。 ・ デマンドバスも習い事をしている人は日にちが決まっているので予約しやすいが、急に予約しようと思ってもなかなか利用出来ない ・ 図書館も西口にだけなので利用しにくい。 ☆一番は、スーパーに行く、駅に行く集会所施設に行く 移動手段の充実 ☆栄小跡に色々な施設が移るのでそこへ行く専用のバスがあるといい ☆町内会の集会所の利用を検討する ☆産院が欲しいという声も多数有りました これからも全住民にやさしい北本市であって欲しいです。宜しくお願い致します。
20代	9	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安全な道路整備 今後増えるであろう歩行器を使う高齢者の安全が守れない 車両（自転車・車など）の車道を通るには道幅が狭い 道に段差がある ・ 空き家 管理ができていないと困る 土地がもったいないと思う
50代	17	みなみ北本駅が出来なかった事、これが最大の失敗。小さく狭い北本駅を出入り口にしたままで都心への通勤・通学の利便性は向上しないし魅力を感じない。閉鎖的な街づくりでは発展はしない。
70代	9	<ul style="list-style-type: none"> ・ ゆっくりできる環境、緑、花だんなどがあり、一人でも、家族、友人らと、行きたくなるいい場所があるといい。 ・ スーパーマーケット ドラッグストアは充分あるが雑貨、家庭用品、衣料を扱う店がほとんどなく、買い物の楽しみもなく、やや魅力に欠ける、市と感ずます。
30代	27	埼玉県全域に言えるのですが、医療施設が人に対して少ないと感じます。特に専門的な分野で。 子供2人いて、1人が発達グレーゾーン。検査したくても北本ではできない…車が電車で行かないといけなくなるとハードルが高くて行けない…北本市内でできたらいいのになとも思っています。 私自身は北本出身でも埼玉出身でもないのですが、少し子育てしにくいなと感じる部分があったりします。 時代なのかもしれませんが… 北本市の雰囲気は程良く田舎で親しみはあります。 住みやすい所ではあると思います。災害にも強い市だと聞きますし… これからもよろしくお願い致します。
70代	9	歩行者側から <ul style="list-style-type: none"> ・ 旧中仙道の歩道が狭すぎて、自転車が通り過ぎるときに、脇に寄せなければならず！歩道を広げてほしい

年齢	地域	自由記述
30代	27	<p>1歳の子どもがいる主婦です。子どもができて、独身の時には感じなかったことを色々思うようになりました。北本の町は空が広くて人があたたかくて大好きです。こうなればいいなあってコトを勝手ながら書かせていただきます</p> <ul style="list-style-type: none"> ・保育園、幼稚園施設充実。私の住んでいる西高尾エリアには1件もありません。とても住む場所としてはいいのですが、近くても自転車で15~20分かかります。これから選ぶのですが、困っています。そして保育園は待機児童ありのため、質の高い保育園増えるとういなどと思います。 ・公園、大きな公園となると、石戸宿の方の子供公園やキャンプフィールドそこまで自転車で20~25分かかります。市役所近くにあるとういなどと思います。緑は多い町ですが、公園(大きな)は少ない印象です。 ・小児科。よい小児科はどこかとママさんたちにきくと、北本はない。という回答がほとんど。1人目の何も分からない育児には、信頼できるクリニックがありがたい。 ・スーパー、質のよい食材、子どもに安心安全食材をとり扱ったスーパーがほしい。 ・カフェなど、1人時間をゆっくりすごせるカフェやお店がないです。スタバのような、テラスがあり、緑があり、店内でゆっくりできるお店があるとよい。(車がないので私は(夫はある)さいたま新都心まで行ってる) ・モールがない。自転車で行ける距離にモールがほしい。夏、冬に行く場所がない。 ・産婦人科、婦人科ない 出産できる所ないですね。 <p>今は絶賛子育て中なので、ママ意見になります。どうぞよろしくお願いいたします。</p>
30代	3	<p>休日に遊びに行くとなると市外のイオンモールとかになってしまうので、大きいショッピングモールができればうれしいです。</p>
60代	10	<p>自宅の近くに遊歩道があり、犬の散歩によく歩くところがあります。桜の季節には、桜並木がきれいで、紫陽花が満開になる素適なところなのですが、数年前に紫陽花の木が造園業者によってバッサリ切られて以来、花がつかなくなってしまいました。切り方があまりにも乱暴で、根元からバッサリの状態だったので、心配しておりましたが、案の定、何年たっても、以前のようにきれいな花が咲かなくなってしまいました。</p> <p>北本市は、他の市町村に比べたら、とてもよく植栽の管理をしていると思っておりますが、一部の業者は、ただ切ってしまうは良いという考えなのではないでしょうか？見た目もひどく、あまりにも乱暴な処理の仕方です。私達の税金でお願いしていると思しますので、業者の選定には、十分な配慮をお願いしたいです</p>
30代	26	<p>ショッピングモールまたは子供が遊べる施設をもう少し充実させてほしいです。</p>
70代	24	<p>デーノタメ周辺を南北に通る道路が大きく迂回する計画について。 迂回せず、立派な(観光名所となる様な)跨線橋を作り直線させては如何か？ デーノタメだけよりも橋も観光の目玉とし桜、宵祭以外の北本のシンボルとなる橋を作ってみては？</p>
50代	14	<p>北本駅や市役所の周辺を良くしても自分には、ほとんど関係ないのでピンときませんし、不公平な感じがします。駅周辺に住んでいる人だけが、いい思いをするだけでは？駅から離れているので行くとしたら、車かバスか自転車になりますが、車で行くほど魅力のある物もないし、バスで行くには、本数が少なくて不便だし、自転車で行くには遠いし…、電車に乗る時は桶川駅に行く方が“おけがわマイン”があるので、北本駅には行きたいと思いません。ショッピングモールが北本駅にできるのであれば話は別ですが、それが出来ないのであれば、北本市全域に公平に充実した施設を整えて欲しいです。</p> <p>なので、問13に答えるのにすごくなやみました。</p>
40代	9	<ul style="list-style-type: none"> ・旧中山道の歩道のせまさに子供と歩くとき危険を感じます。(小学生の通学路にしては危険すぎる)→歩道を広く、もしくはガードレールのようなものをつけてほしい。 ・自分で歩いてみて、やっと、子育て支援センターをみつけて子どもと行けるようになった。引越してきた人は、わからないと思った。子どもが小さいと情報を調べる気力さえない時がある。もっと早く支援センターなど知ることが出来たらと感じた。自分から動けない人へ届く支援の方法を考えてほしい。 ・空き店舗などに、素敵なお店がもっとほしい。市民がつくったものをBOXを間借りして、おけたり。そのお店で飲食して人と話して、色んな支援をお互いに知ることが出来るような、サポートがあると嬉しい。 ・市民の手作り雑貨などを売り買い出来るお店などがいいと思います。 ・コミュニティFMがほしい！！
60代	21	<p>自然と遺跡を世界に配信し、インバウンド需要を生み出す。 さらなる企業(工場)誘致を行い、企業と関連したスポーツチームの活動地とする。 使用しなくなる市の施設を私立高校(サポート校等)、専門学校へ貸与(無償可)する。 頭打ちだと思われるトマト産業(キャラクター含)に変わる新しい産業(キャラクター含)を構築する。 上尾道路沿いにアウトレットの入った大型商業施設を計画する。 ねぶた祭りの規模を拡大し関東最大級から誰しも認める関東最大の祭りとするにより、大幅に経済効果を向上させる。 以上より北本市にお金を落としてもらう。又、第2の大型返礼品(ふるさと納税)を生み出し、税収を安定させ豊かな北本市とする。</p>
40代	21	<p>少子高齢化の進行は、今後も緩まないと思います。若い世代が少ない中で暮らしを維持するには、公共交通機関の維持と生活必需品の買い物が欠かせません。運転士不足が懸念されているので、ライドシェアなどの新たな手法も検討が必要と考えます。地域住民が集う場所としての空き家活用なども手軽に始められればよいと思います。知恵と工夫で乗りきっていくしか、道はないのでは？</p>
19歳以下	20	<p>若者にも優しいまちづくりをしてほしいです。</p>

年齢	地域	自由記述
60代	27	○若い世代が子育てしやすく、長く住みつけられること。高齢者にとっても住み心地のよいコンパクトシティであってほしいです。 ○残り少なくなった雑木林の保全に力を入れて頂きたいです
70代	25	お世話になっております。 歩道、自転車道が狭く危険なので（解脱近）歩道を設置して頂きたいと思えます 宜しくお願い致します。
40代	7	・プールがなぜ無いのか。ぜひ作って下さい。 ・ドックランがなぜ無いのか。ぜひ作って下さい。 ・自転車用の道路も少なく危険と感じる。歩行者用を通るのしかたないと思ってしまう。
50代	7	北本駅東口に自家用車送迎用のスペースがもっと欲しい。（タクシー用のスペースが広すぎる）
50代	20	北本市、北本市外でも空き家がたくさんあり気になる。うまく活用できないか？ 道路脇の草がのびてキケンなか所がたくさんある 除草作業をすすめてほしい。
70代	22	1.市営バスの老人無料パス 2.北本駅の開発（ショッピングセンター） 3.駅ホームドアの設置
80歳以上	7	現在、桶川、北本、鴻巣駅西側に、大雨、洪水時に一貫した、貫通道が無いから、緊急時に避難道を、考えた方がよい。
60代	18	観光スポットの充実、アウトドア施設の充実等による観光客及び若者世代の誘致
60代	27	・60年近く居住しておりますが、西高尾7丁目、高尾のバスの便が不自由です。また、この地区にはコンビニがありません。他市に行くか駅前迄出なければなりません。西高尾7丁目から吉見までコンビニはありませんよ。 ・緑の多い街づくりは大変良いが、ハクビシン等の害獣に対する取り組みが甘い。 ・栄小跡をもっと保育関係に活用して欲しい。
60代	9	以前、上尾市と桶川市にも住んでおり今でも良く行きますが、北本市の道路行政は、両市と比較して遅れていると感じます。 一番重要と感じているのは、車と歩行者・自転車との分離帯区間が少なすぎると思います。（週3～4回、自転車で駅近辺に行っています） ・北本駅の南側と北側の踏切近辺など ・中山道も駅近辺は整備されていますが、その先は未整備です ・以前市役所の道路行政を担当する課の方と話をすることが一度ありましたが、駅東口の駅前通りは駅から国道17号までを、昭和29年だか30年に広げる計画を立案されたと聞きましたが、70年近くたった現在も約半分ほどしか広がっていない。 上記とは別件で、土地スペースの問題等もあり難しい事とは思いますが、上尾・桶川・鴻巣には、駅と橋上デッキで直結した商業施設があり、中には図書館や書店なども入っていますが北本市にはありません。 将来的には、このような施設も誘致できたら良いのではと思います。
80歳以上	12	緑の多い北本が気に入っている。 相続の関係で仕方ないと思うがどんどん宅地化されている。 緑を残す政策を！
70代	12	交通についてお願いです。 ①自転車を利用する方が多く、道幅が適幅であったかと思うと急に狭くなったりで、車との接触がしないか常に注意を払わなければならない。又、足腰の弱い方も、ヨロヨロした歩き方をしているのが目につきます。その様な場所での運転速度は、30～40km/で、安全第一に気を使って欲しいものです。 ②仲仙道は、整備されている部分は、とても走りが良いと思います。この様な道路が望まれます。
60代	14	桶川、北本間の駅を設置を望みます。再度検討願います ニツ家地区に住んでおりますが桶川、北本駅までの距離があり、年をとってからの移動が大変になると思います。 バスの運行も少なくなり、大変不便です。 検討よろしくお願い致します。
70代	14	要望ですが、ニツ家のとまちゃん公園のベンチに屋根を設置して下さい。（2ヶ所位が良いです。）休憩する時に夏は暑いので宜しくお願い致します。
70代	14	現在北本市では公民館、公共施設の統廃合を行って来ていますが、移動手段がない人はそれらの活動が出来なくなってやめざるを得ないのが現状。人口の多い地域を地域密着型の公共施設にしてほしい
40代	1	・ハローワークと連携した職業相談が出来る施設を取り入れて欲しい。 ・激混みする交差点の改善も必要（時差式信号など増やしてほしい。）

年齢	地域	自由記述
60代	25	<ul style="list-style-type: none"> ・雇用の場を確保し、子育て世代や働ける高齢者が就労という形で社会参加が出来る取り組みを考え、実行していただきたいと 생각합니다。（市政にとっても税収入となるはずです。） ・バスの本数が減少し、通勤や貨物の移動に、一層の不便を感じるようになりました。運転手などの人材確保が難しくなっていることも要因の一つと考えます。女性、高齢者の活用、事業者への市からの補助など、何か方法はないでしょうか。 ・家族が少くなり、単独で動く高齢者が増加し、自動車の運転が危くなると、バス等の公共交通機関を利用するようになります。不便を強く感じることはないように、一定の便数をせめて既存のバスルートには確保していただきたいと 思います。 ・雨降りの帰宅時間帯の西口ロータリーの自家用車の混雑ぶりは、目に余ります。バスの発車にも差し障りが生じています。何とか上記と併せて対策をお願いします。
70代	25	<p>アンケートをおえて 若い時に感じた事と高齢になってからは回答にもずい分と違いがあると思いました。人口減少、高齢化のすすむなどの世代でも住みやすく優しい街にしていだけたらと思います（大型店は遠くネット利用はハードルが高い等々、保育園の充実等々） 災害の少ない市ですが、近年の自然災害はどこでも起こりうる事として個人でも又市としても対策をお願いしたいと 思います。 宜しくお願ひ致します。 以上</p>
30代	12	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所近くの公園に、手を洗う場所を設置してほしいです。すぐに洗える場所がないので、せっかく立地が良いのに小さい子供を連れていけません。
30代	8	<p>中国みたいに 17:00 からは駅から出て道なみにいろんな食べもの一列に並んでもっと北本町を活気してほしいです。今のままだと若者の姿が外で全然見えないのにぎやかな夜町をつくらせていただきたいです！それでもっとたくさんの若者が北本に移る可能性が高くなると思う！みんなに無料で出店させて若者たち閉じこもらないように外を出て町がもっとあかるくなると思う！</p>
70代	8	<p>歩道がせまく歩きづらい。もう少し広く出来ないか？</p>
60代	18	<ul style="list-style-type: none"> ●「北本市立地適正化計画」の策定について 策定についてはどうぞお好きにという感じです。 策定しても絵に描いた餅ではないでしょうか。実現できるとは思いません。 何年かすると社会環境の変化などを理由に、また新たな計画を策定しますと言い出すのではないのでしょうか。 平成 11 年 3 月「北本市都市マスタープラン」（みんなではぐくむ「みどり」の北本）の一部でも具現化したものは、あるのでしょうか。私は、全く感じません。 北本市に住み始めて 37 年を過ぎようとしています。市政で感じるのは市道などの整備、改良が進まないことです。 将来設計も結構ですが、今生活している市民の生活環境の改善に、全力かつ早期に取り組んで住みやすい北本市にしてもらいたいです。 ●市道について 高崎線を横断する生活道路が、いつまで経っても、車は交互通行のまま、全く改善されていません。 交通量の多い一車線道路での右折車線の未整備、歩道無し、ガードレール無しなど他の道路でも、何十年たっても改善されていません。 ●「野焼き」について 本策定アンケート調査とは、関係はありませんが、書かせて頂きます。 野焼きで大変迷惑しています。 過去に何度か担当部署に連絡したが、改善されていません。 市内を歩いていると、市役所の閉庁時間の朝夕や週末に複数の所で野焼きが行われています。 野焼きをしている農家は、昔はよかったから今も構わないと思っているのか、それとも指導されても何ら処分されることがないからではないのでしょうか。 条例で厳しく処分できるようにしてもらいたい。 それまでの対応として担当部署は、閉庁時間でも市内を巡回し、積極的に指導してもらいたい。 平日に通報を受けてから出向いたり、広報誌に「野焼き」に関する記事を乗せただけでは、何ら解決しません。
70代	25	<p>郊外に大型ショッピングセンター招致してもらいたい。</p>
70代	14	<p>桶川北本間の駅がやはり必要だと思ひます</p>
70代	2	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前の道路を広げたため、東側商店が無くなり、殺風景になり、東側は発展しないだろう、市として考えた方がいいのでは、ないか？ ・デマンドバスは、なかなか思った時間に取れない、1 週間前に予約をしないと、駄目と聞いている それでは直ぐに頼みたい時に取れるのか？ デマンドバスの回転が悪いのか、利用者が多いのかこれからは、もっと利用者は多くなると思う もっと、楽に頼める方法はないのか 市で考えたらいいのではないか？
70代	12	<p>駅より遠い地区に、スーパーマーケット、皮ふ科、眠科が少ないので、増やしてほしい。</p>
70代	5	<ul style="list-style-type: none"> ・高崎線や 17 号国道の東側の公共施設の開発が必要と思う
30代	2	<p>商業施設等の人が集まる場所を作るべきだと思ひます。現状外出時は北本市以外なので。</p>

年齢	地域	自由記述
60代	26	私にとって今は公共施設（カラオケ・お風呂）の充実 年を重ねたら、院・交通の便利を求めます。
30代	7	他市から転居してきました。北本の印象は一言でたとえるとコンパクトシティでした。駅や市役所を中心部と考えるなら、行政がコンパクトにぎゅっとまとまって、そのまわりに住宅地が広がるそんなイメージを持ちました。新旧の住宅共存がうまくできていると感じます。持ち主が手ばなした畑や家は新築の家がわりと早く建つのを越してきてから何度も見えています。よくポストにチラシが入ってます。賃貸も多いと思うので、市とハウスメーカーと一緒につくったまちを目指すのはどうでしょうか。北本緑が多く四季を感じられるので気に入っています。立地についてもポテンシャルはあると思います。北本を拠点にすると、電車で東京方面、鴻巣・熊谷方面 通勤可 自動車をつかえば、川越方面、大宮方面、さらに県をまたぐことが圏央道をつかうと（東北道、東海道方面）できます。どの方面にも行けるのは魅力だと思います。ハウスメーカーにとっても悪い場所でないと思います。ハウスメーカーの持っているノウハウが北本の商業施設、文化施設等にいかされればおもしろいなあと考えました。例えば、交流スペースをデザインする時、居ごこちの良い空間をとくいとめるメーカーの技術が上手く転用できれば、市民が集まりやすくなるかと思っています。市としてメーカーに働きかけて、そんなはないと思いますが、いかがでしょうか。
50代	7	集中豪雨の時に住宅街の排水不良でコンクリート道路 10cm 程の冠水があり年々不安が増します。 空家の植木が荒れ放題でスズメ蜂や大型の蜂が住み着き歩行者が危険な住まいもあります。荒れ地に不法投棄も散見されます。 市民が身近に感じる困り事のアンケートの機会があれば幸いです。 緑豊かな町や老朽化施設の集約のスピード、見やすい広報は充実していると感じます。
60代	9	道路が狭い。にも関わらずポールが無理に立てているため、歩行者、自転車、自動車、全てが通行しにくい。また、狭い道路には縁石不要。
40代	25	若い人が新たに住むような魅力のあるまちづくり
40代	1	隣の桶川市と鴻巣市に比べて北本駅の特に東口周辺の発展が滞ってる様に思います もう少し大手民間企業等の誘致だったり桶川鴻巣北本で連携して中山道を生かすなど頑張っ て欲しい
19歳以下	3	小規模でもショッピングモールが駅の近くにあれば便利で住みやすく、税金も入るのでしょ うか。
20代	9	駅の東口が栄えてないと感じます。カフェやファストフード店など 1 店舗でもあれば違 うかと思っています。
30代	19	北本市の小中学校の体育館のエアコン設置、他の市より遅れている。そのくせ、先に違うと ころにお金を使っているように見える。通学路の設備もしない。歩道の設備もしない。駅周辺 だけでなく、駅周辺外のほうを力を入れなければ、周りの市に行ってしまう。
40代	8	市内中心部でも買物が大変そうなお年寄りを見かけます。移動スーパーのさらなる充実が必要 ではないでしょうか。
40代	12	現在の北本市のようにこれと言った特徴があまりないのも落ち着いて住みやすい点ではありま すが、企業やショッピングモール、施設などを誘致して、活気や魅力のあるまちづくりをして ほしい。
50代	17	住民税下げしてほしいです。
40代	9	バスの充実
60代	14	南北本駅の設置と市役所と北本駅の統合
60代	5	東口駅前ロータリーの整備、送迎の車が溢れかえっている。特に雨の日 ロータリーの作りが最悪
60代	14	北本の生活環境に直結した既存の公共施設や設備、場所などのアピールが少なすぎる。興味を 引く案内の仕方を考えてほしい。市民の意見の吸い上げ方法についても検討してほしい。

年齢	地域	自由記述
40代	21	<p>立地計画は大事ですが、まず基本となるものが全くできていません。北本市石戸7丁目県道33号の歩道が雑草に覆いつくされて歩行不能です。市内の主要道路にも拘らず、このような惨状を長期間放置して何が街づくりなのでしょう？現状で全く通れず車道を歩く危険極まりない状態です。市の車も拝見しますが職員の方も車で流して見て回るくらいの活動しかされていませんし、北本市は市議会議員が活動されている様子もなく住民の話聞きに回ってる様子も見受けられません。アンケートとそれを基に会議で決めても住民の要望は汲み取れないでしょう聞き取り調査を行ったりタウンミーティングなのを高頻度で開いてください。</p> <p>市長の自然を大切にされる姿勢は非常に共感しますが樹木類の維持管理は1日も休まず適切に手を入れなければ荒廃するだけですそれが非常に高コストだという意識が無く、放置された雑草で街並みが破壊されているのが現状で残念でなりません。</p> <p>高齢の方とお話ししましたが、人口の多かったはずの石戸村が中丸村の合併以降、開発が後回しにされ税を吸い上げられ今では小学校も1クラスというのは当然だと共感いたしました。桶川などの区画整理を先行した街を参考に北本は街づくりをやり直してください</p>
40代	27	せっかくのコンパクトな市なので、このアンケート結果から老若男女が幸せに暮らせるコンパクトシティへの方策を立案し日本に誇れる住んで楽しく幸せな北本市を目指してほしい！
50代	26	拠点を中心に整備するならばそこまでのアクセスをどの地域に住む市民にも、特に高齢者に対して保証すべきだと思います。拠点付近に住む市民には暮らしやすいが、そこから離れた場所に住む市民にとっては大変な街となってしまうと思います。
40代	25	ゴミの収集について見た目があまりよくない気がします。狭い道が多いので車のすれ違いが難しい所が多い。
40代	23	無理な背伸びはしないで、コンパクトでちょうどいいサイズの街づくりで魅力を発揮して欲しいです。
30代	12	家を建て続けていますが、人口減少してるため、公共機関の整備が重要。駅周辺のみでの整備だけでなく、バス停やバスの整備をして高齢者や子育て世帯が駅周辺に行きやすいようにすべきかと考えます
19歳以下	20	どこかの市で、路面電車のようなものを充実させ、その近辺に人の生活圏を集める取り組みを行っているというところがある。路面電車は無理だが、バスをもっと充実させ、その近辺を発展させるなどの取り組みは有効ではないかと考えた。
30代	9	デマンドの運転手さんに横柄な態度をとられるとの話をよく聞く。また台数も少ないため予約が大変な様子。高齢者が多く利用したいと考えている方も多いと思うので改善していただきたい。
20代	17	若い人が住みやすい子育て支援とか将来を見据えたものが必要ではないかなと
30代	13	南北本駅を作って欲しい
30代	18	北本市内に北里メディカルという大きな病院があるにも関わらず、小児科の診察が毎日ではない。市内在住の子どものためにも、いつでも対応してもらえるようになって欲しい
30代	19	子供はもちろん、ワンコも遊べる施設なんかがあると嬉しいです。
30代	10	今後ますます人口減少、高齢化が進んでくると考えられますので、東京からの転出先として選ばれる子育て支援、自然豊かな環境作りに力を入れて欲しいと思います。よろしく願いします。
40代	8	自然環境の良さと都内などへのアクセスの良さ等から、人口が少し増えていると聞いています。もっともっと、以上のことや、災害危険度の低さと住みやすさ、種々の子育て対策が他市より進んでいること、健全な財政等をアピールし、市外への流出を防いだり、市外からの転入が増えるようアピールして欲しいです。私は北本が大好きなため、ずっと北本に住み続けたいし、北本が今のよう発展を続けていくことを祈っています。
70代	27	空き家が目立つ、行政が取り壊し費用を負担したりして積極的に街づくりに関与し、所有者に義務を負わせるべき、と思う
30代	17	無理な事を書きます。JRと圏央道がある、災害に強いというメリットを活かし企業誘致を頑張ってください。なんなら工業団地を作って欲しい。税収増加と雇用の促進期待。働き盛りの世代が転勤してきてても保育園や学童保育の受け入れ体制が整っていないと厳しいので子育て支援は重要と考えられる。久保の区画整理も長年続いているがいい加減完了させて欲しい。
60代	27	<p>今回の「立地適正化計画」という名称そのものがかかにもお役所の考えそうな、具体性に欠ける、かつわかりにくいものなので失望した。アンケートも答えにくい聞き方で、この結果を本当に今後活かす気があるのか疑問が残る。駅と市役所近辺に何でも集約すればよい、という市の考え方が、アンケートのそこかしこに表れていると感じた。アンケートの前に、すでに計画ありき、アンケートは追認のために必要だから実施している、との印象を受けた。</p> <p>もっと具体的な名称で、その目的や内容がわかるアンケートを望みます。</p>

年齢	地域	自由記述
20代	7	<ul style="list-style-type: none"> ・近所の公園で外国人が、上半身裸でランニングしているのをよく見かけて治安が不安です。 ・タクシーの台数を増やして欲しいです。 ・バスを増やして欲しいです。
30代	24	<p>2歳の子どもを育てている中で、広場は何ヶ所かあるので非常に助かっているのですが、遊具のある公園が近くにないことに困っています。</p> <p>現在は自家用車で大きな公園まで連れて行っています。</p> <p>子どもが大きくなるにつれて、子ども同士で遊びたいことも増えてくると思います。その際、自転車で行ける範囲内に友達同士で集まることのできる場所があれば有り難いと思いました。</p>
40代	25	緑が多いのは良いことだが、ショッピングモール的な買い物のしやすさも必要。
30代	27	<p>高齢化社会、人口減少は止められないので、それを見越した形の長期計画が必要だと思えます。具体的には、市街化区域をもっと小さく絞り込み、インフラ維持・管理の資源を集中的に投入すべきです。将来的には、駅や市役所から遠い地区は、人的にも予算的にも、インフラ維持が出来なくなると思えます。取捨選択は政治決断でしかできません。思いきった決断を行い、長期に渡って市民サービスが持続可能な縮小都市を宣言する事で、安心感と魅力を発信すべきかと思えます。</p>
30代	3	<p>全ての住民が、徒歩圏内で買い物に行けるように、スーパーマーケットを配置する。</p> <p>国道17号線は国の管轄だが、揺れがひどく、周辺は住みづらいため、市も対策をすべき。</p> <p>光テレビが北本だけ見れないので、見れるように整備すべき。</p> <p>電波の入りやすさは人口に関わる。</p> <p>市街化調整区域に市外の人が新しく住めない土地が多い。近隣地域の住民であれば住めるようにすべき。</p> <p>商店街などで、外壁の統一などが必要。</p> <p>黒壁スクエアなどの例を参考に。</p> <p>市の東側にはたんぼなどが広がっているが、いつまで畑が続けられるかわからない。</p> <p>大規模な商業施設が必要。</p>
40代	27	お店が閉店して灯りが突然なくなることがあります。そういった場所なども含め街灯の数を見直してもらえると夜安心してできると思います。
60代	7	<p>大手企業や大型商業施設の誘致など、市政の活性化に繋がる必要がある</p> <p>個人病院の多くが、コロナ以来、発熱の場合の対応が一律検査のみで医師の診察なしの調薬のみになっていることが多いことから、しっかりと対応できる医療施設の設立を希望 か、行政の個人病院への指導が必要と思われる</p> <p>下水道の度重なる工事の多さに疑問 掘り起こす理由、必要性、効率性の明示が必要</p> <p>駅周辺の車駐車スペースの狭さの問題 東口のバス停留所の移動かロータリーの拡張かなんらかの変更が必要 雨の日の混雑はもはや危険</p> <p>年末の東口のイルミネーションの再開も希望 西口のみは不公平</p> <p>駅周辺に公共、医療、商業施設を集約するならば、そこまでの交通手段の充実が絶対必要 バス運行ルートの増設かオンデマンドタクシーの利便性改良</p>
50代	7	<p>駅周辺の交通安全に力を入れていただきたい。</p> <p>歩道のある道が少なく、歩行者と自転車と自動車が入り乱れていて、安心して歩けない。</p> <p>細い道は一方通行にしてもよいので、歩車分離を推進して欲しいです。</p>
20代	8	<p>日陰がもう少し欲しい。</p> <p>市役所に宅配ボックスがあると良い。</p>
50代	27	財源確保のため企業誘致を成功させることと、子供を育てやすくする施策を少子化の改善した自治体を参考に行う両輪が必要だと思う。
40代	12	街灯を増やしてほしい
40代	18	アンケート調査お疲れ様です。昨今、バスの本数が減り、極端に移動がしづらくなりました。高齢者が元気に各施設へ移動できるよう、公共交通機関（バス）を拡充願います。
30代	8	緑ある公園が駅から遠いところがあるので、駅付近にほしい
50代	7	駅東口周辺に商業施設を増やして頂きたい。
20代	25	空き家バンク・中規模公園の拡充(グラウンドなどがある)・個人店舗のにぎやかな商店街を作る
30代	9	住みやすさ重視
20代	9	高齢福祉に関わっている20代です。スマホで情報が手元で分かる時代、より市からの情報(申請やイベント等)があると、スマホを持たない世代にも共有ができて便利です。

年齢	地域	自由記述
70代	8	北本は自然災害等少ない地域だとは思いますが、防災の準備は必要だと思います。何か市から配布、例えば持出袋に幾つかの防災グッズを入れたもの等、ご一考お願いします。
60代	12	住宅建設が盛んな反面、空き家が増えている 空き家の対策をして欲しい
50代	10	北本市に住みたくなる、寄りたくなるような施設が必要
40代	9	高速ICの近さ、JRで新宿や東京へ1時間以内の立地条件で、現在の住居費の価格帯は十分に魅力だと思います。新たな住居者が呼ぶ魅力はあるので、決めてとして駅周辺の整備の重要度は高いと感じます。また現在住んでいる高齢者にとって、駅から離れて住所地とのバス等の公共交通機関の現状の利用度を見て、駅に集まる頻度がそうでもないのであれば、公共性の高い施設は駅に集約するのではなく、各拠点を見立てて、行きやすい、集まりやすい形もいいと思います。例えば、基幹病院や公園やスーパーの一群に対しての循環バスなどの整備。以上です。
20代	12	北本市は球場、ホール、病院、自然、グルメ、大手工場見学等、見所は沢山ある若い人にも来やすい、住みやすい環境を提供するため桶川や鴻巣のように北本駅前にもデパートやショッピングモールを作ったほうが良いと考えます。
60代	9	北本駅、市役所周辺に無理に施設を集めなくてもよいのでは。スーパー、ドラッグストアが市内に点在するように市民が利用しやすいことが一番だと思います。ただ、中山道、東間通りといった旧道は狭く、歩行者、自転車の通行の妨げとなっている現状はあると思います。
40代	7	子育て支援や介護支援などの分野で いろいろな人が柔軟に働ける場所を増やす
70代	12	現在地居住当初から南北本駅実現の可能性が言われていて住むことを決めましたが実現しないまま40年が経過してしまった。早急な実現を望む。
40代	18	市内のゴミ拾いや草むしりを自治体でやっていると思いますが、それとは別に自治体関係なく定期的に集ってやるのはどうでしょうか？ 神社の池の掃除なども気になるので、みんなで作ると良いなと思います。
70代	9	【北本市立地適性化計画】の題名が、役所らしい難しい表現で、何のことがさっぱりわかりません。 もう少し市民全員がわかる表題にして、市民が参加できるようにお願い致します。
50代	20	高齢者増加に伴う空き家の対策
50代	22	駅前に喫煙ブースを設置してほしい。
40代	7	子育てしやすい市政を希望します。
50代	24	レジャー施設ができればいいなあ。って思っています。
60代	4	自然を保護することが重要で、安易に住宅地を増やすようなことは行政が止めるべきです。私の家は、昔から樹木が非常に多いですが、このような自然は保護していくべきです。そうでなくとも相続等で自然に減っていきます。公園もそうですが、自然を保護することを根底においてまちづくりを進めていくべきです。住宅地が増えても決して良くはありません。私の近所に、後から引っ越してきて、葉っぱが落ちてきてこまる、住宅のといを3回も替えたと言った住民（年配者）がいます。住宅地を増やすことは弊害なのでくる場合もあります。こういうことも念頭に入れて下さい。
40代	14	20年ほど住んでいますが、北本市民の声をよく聞きすぎて、北本駅周辺の開発が出来ていない感じがします。 若い世代が離れて行ってしまい、高齢者が増え続けている感じもします。 若い世代の声を良く聞き開発を進める事も大事と考えます。
30代	7	人が集う公園を作って欲しいです。 週末に自宅近くの公園(7丁目公園)へ行っても、他に遊んでる子がおらず、子ども同士の交流がありません。 公園によっては、木陰がなく、日当たりが良すぎるため、暑い季節は休む場所がありません。まずは、木陰が欲しいです。 せっかく良い設備があるのに、もったいないと感じます。
50代	14	駅周辺を商業拠点、市役所周辺を行政・文化拠点とするなら、もっと交通の便を良くするべき。高齢化が進み、免許返納者が増えるなら尚更。 道路(歩道含む)の幅を広げ凸凹をなくしたり、街灯を増やしたり、公園や道路脇の緑の整備をしてほしい
50代	7	いつまでも住み続けたいと思うようなまちづくりをお願い致します。
60代	22	高齢者が増えて行くので低所得者でも安心(金銭面、安全面)して暮らせる都市にしてほしい。
30代	23	駅周辺のガラガラの駐車場、駐輪場を見たら、交通機関の充実より魅力的な商業施設の誘致やマンションを増やす方が先なのかなと思います
30代	17	雑木林が減り住宅が増える事で交通量が増えました。南小から郵便局本局の道路の渋滞緩和の為に区画整理や交差点に右折専用レーンを作るなどの車道を整備してほしいです

年齢	地域	自由記述
60代	27	市民に伝える！ 「歩くことこそが健康を維持することである」 「自治会活動に参加して仲間を増やす」
60代	24	一戸建ての住宅が数多く建ち、その地域の住民の年齢層は下がって、活性化が図られているが、一方で、雑木林や畑の緑が失われたり、高齢化が進み、空き家が目立つようになってきている地域もあります。そうした地域差が大きく生じないような政策が必要と感じます。
60代	13	高齢者が暮らしやすい町を作って欲しい。
50代	24	<ul style="list-style-type: none"> まず、市役所周辺への街づくり開発はまったく期待していませんし、必要ないと思います。市役所勤務の方々の目線を考えていないでしょうか？施設も人も北本市内に閉じて考えているのは、じり貧の一途です。街づくりの方向性を間違えないで欲しいと思います。 北本駅周辺は市外から来てもらえる様な商業施設や遊戯施設を誘致して欲しい。鴻巣駅の様な施設とまでいかなくとも、それに近い最新の施設。 吉見町、富浦方面から北本駅までの路線バス整備。 また北本駅周辺でなくても、自家用車や路線バスで移動できる市内に、大規模商業施設を誘致して欲しい。 北本桶川間に新駅があれば、その周辺の方が人の流動が多くなり賑わうと思います。 北本市内には、障がい者向け施設が非常に少ないので増やしてほしい。という意見を聞きます。現状、桶川市の施設を利用する方も多いそうで、調べてみましたがその通りの様です。 北本市が近隣市町と併合せずに、単独のままいくのであれば上記の街づくりは重要かと考えます。
60代	14	南部地域の金融機関、病院の充実。もしくは、北本市内の金融機関、病院へ行くための公共交通機関の充実。
40代	9	高齢化で若い者の市民税負担が大きい。ふるさと納税返礼品などに力を入れて、市税を増やさないと、税金を他の市県に取られてしまうのを懸念。保育料や学童料金が月極だが、利用毎にしてほしい。また、コロナの際、補助金やインフラ支援が、近隣の市より手薄。住みたいと思う魅力が弱い。
50代	9	活気のある町にするためには若い世代が必要です。駅の近くに若い世代が住みやすい住居や娯楽施設が必要です。教育にはお金がかかるので北本独自の教育補助制度などがあると魅力が増すと思います。駅前の開発は完全に鴻巣市に負けてしまっているように感じます。北本市がこれからどのように駅前を開発するのか楽しみです。
70代	2	深井の大半は鴻巣駅を利用が多い。その為医療、商業は鴻巣を利用が多いので、連携を密にして欲しい。特に、健康診断など
50代	12	中山道の歩道を自転車を通る時ガタガタで何回も転びそうになって危ないので整備してほしい。けんちゃんバスの本数を増やしてほしい。1時間に一本は走ってほしい。駅の周辺に飲食店、洋服屋、靴屋ができてほしい。
70代	2	<ul style="list-style-type: none"> 子供公園、自然観察公園、水辺プラザ公園などと大型公園は充実していますが、市の西端一か所に集中させて設けてあり、残念ながら老若男女が気軽に思い立って利用できるものではありません。それに比べ、市内に点在させた小公園があまりにも見受けられません。幼児の遊びと高齢者の小休止向けの、緑の木陰とベンチが設置された小公園を各所に充実させて頂きたいと要望します。 土地面積／地形の広がり／住宅の点在具合などからみて、北本市はいわゆる「コンパクトシティ」の見地は概ね充足しているように思えます。このような観点から、駅および市役所周辺を拠点とした施設の集約化は如何なものでしょうか。しかも、現状既立地からはやむを得ないと推察されるものの、駅と役所の2拠点到分散させるのはどうでしょうか。電車通勤者は北本駅周辺商業施設よりも南方面街を利用するでしょうし、他者は駅周辺である必要はありません。それよりも現在の公共交通をさらに充実させ、点在する各施設へのアクセスの利便性アップを行う方が得策のように思えます。
30代	23	子育て支援に力を入れて欲しい。
60代	24	<p>☆経済的に安定して人口が増える様な大胆、長期的な計画を考えて欲しい 例として</p> <ul style="list-style-type: none"> 圏央道インターチェンジが近くに2ヶ所有ることを生かして工業団地の計画、誘致 就業人口が増える事で交通環境の整備が可能になると考える 南北本駅の実現 白紙になった駅の立地を考えて桶川市にも協力を要請 街が繁栄していく為には交通環境の整備は不可欠 けんちゃんバスを桶川駅や上尾駅までの路線を検討して欲しい <p>☆自然環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 高崎線沿線の最後の雑木林の保全、より広く残す為の政策 雑木林を残す事を明示したふるさと納税の募集 住宅地になってしまった大きな雑木林はルリボシカミキリ(青いカミキリ虫)の生育地でした造成が冬だったので生き残っているかは不明 返礼品として北本自然観察公園のインストラクター付きのガイドツアーやイベント参加等 県の施設ですが、協力依頼をして県外の方で毎年宿を取って訪問する、市外から季節事に訪問するという話を度々聞きます 市内にしていると新鮮な話でした <p>☆埼玉県の中央に位置し、災害が少なく天候が安定している北本市の良さを</p> <ul style="list-style-type: none"> 広く市外、県外、メディアにアピールして欲しい

年齢	地域	自由記述
30代	23	<p>今後の北本市都市計画マスタープラン策定において、以下の3つを重視してほしいと考えます。</p> <p>□健康・スポーツ拠点の充実 市役所周辺に立地、予約状況がスマホから簡単に確認できるなど、利用しやすさを重視した開発をしてほしいです。</p> <p>□各拠点を繋ぐ道路の緑地開発 酷暑を緩和する街路樹の整備を進め、徒歩や自転車利用者に優しい街づくりをしてほしいです。</p> <p>□土地利用調整エリアの活用 新規就農者への露地栽培補助や地産地消拠点の開発など、田園を美しく存続させる取り組みを進めてほしいです。</p>
60代	9	設問にもありましたが、市中心部にスポーツ施設がないので、公的・民間を問わず駅や市役所の付近に誘致していただきたい
19歳以下	7	小学生くらいまでの子が公園等でボール遊び等ができるようにしてほしいです。
50代	27	高校生が集まって遊べる商業施設がほしい。上尾などへ行かないとない。
50代	13	市内の公共交通機関が脆弱であるため網羅できるための街づくりを期待している。
50代	8	<p>幼い頃から住んでおりますがとても住みやすいと思っています</p> <p>東口がさみしい感じなのが残念です</p> <p>北本は小さな個人店が多くあり市外の方にも人気があります 自然もあり桜もきれいでもっと多くの方に訪れて欲しいし定住者が増えるといいなと思っています 何もアイデアないですがいろんな世代が暮らす街になってほしいです</p>
40代	17	桶川のべに花通りのように、広く通行しやすい道路と大規模な商業施設があると、そこを中心に街が発展すると思う。
50代	19	<p>緑=雑木林、花などを良いと言うが、実際には整備されてなく鳥や虫の問題がある事を知ってほしい。周りは迷惑でしかありません。</p> <p>駅前木の鳥も何の対策もしていない困る。健康被害もです。 防犯にも良くないです。死角が増え危険です。}通学路 もっと下水道の整備や道路の整備をした方が良いでしょう。 大雨により道路や下水が水であふれていました。</p>
50代	23	<p>普段、自家用車で病院に行くのですが、体調が悪く運転できない時にかかりつけ医院まで無料送迎があると助かります。</p> <p>駅前の道(歩道)がでこぼこしていて、2回程派手に転倒しました。石畳のようなタイルのようになっているので平らな道に整備してほしいです。</p>
70代	22	<p>北本駅にはとても便利で満足しています。</p> <p>バスの時間帯が多く助かっています。</p> <p>桶川駅周辺に用事がある事も多く、桶川と協力し桶川行きのバスもほしい。</p>
20代	9	<p>駅から自宅方面の行き帰りでよくバスを利用しています。東間深井循環ですが、先まわりなど仕組みがよく理解出来ておらず午前中に駅へ行き、午後には帰宅するしかありません。</p> <p>バスをのがすと駅まで歩きになってしまいます。バスの本数を増やしてほしいのと仕組みが分かるホームページなど教えて頂きたいです。</p>
50代	19	<p>駅が暗過ぎる。</p> <p>バスの本数が減って、とても不便を感じている。(終バスが早い)</p> <p>駅の西口側に(駅周辺を除く)スーパーが1軒しかなく、とても不便。</p> <p>駅周辺だけが便利になっても、離れている地域に住む者にとっては、何の便利性も感じない。むしろ、離れている地域を、活性化してほしい。</p>
70代	9	緊急時等住民が安心してかかれる様病院等充実してほしい。
20代	19	<ul style="list-style-type: none"> ・街灯が無い場所が多いので、増やしてほしい。 ・施設にバリアフリーを充実させてほしい。 ・バス停を増やしてほしい。 ・子育てのしやすい環境づくりをしてほしい。(子供が少ないため)
50代	7	<p>市なのに複合商業施設がないのはめずらしいです。</p> <p>近隣の市には、みんなあるのにめずらしいです。</p> <p>もっと誘致活動が必要です。</p> <p>まちづくりをするにもそういった施設が必要です。</p> <p>そうすれば、いろいろな施設を集約できると思います。</p> <p>でないと、他の市に人口が流出します。</p> <p>それと、若い世代が住みやすい環境を整えないと、子育て世代は根づかないと思います。</p> <p>若い世代が少ないと税収も上がらないし、税収も上がらなければ、いろんな計画も立案できないのでは?と思います。</p>

年齢	地域	自由記述
40代	7	住宅の建築によって緑がどんどん少なくなってる状況に歯止めをかける対策や条例など設けられないものかと常に心を痛めてる。ムリだろが…住宅建築の制限、人口増やしたいならマンションなどの集合住宅に制限するなど…。
60代	10	デマンド・バスの充実、しょうがいのある方や免許返納者だけでなく要介護認定者や、しょうがいの方、介護の方を介護する方も割引対象にしてほしい。台数を増してほしい。予約の可視化、スマホ等でできるようにしてほしい。 コミュニティバスの時こく表・ルートを市のホームページで簡単に見れるようにしてほしい。駅の近辺を充実してほしい。 高齢者や、しょうがいの方、介護の方にやさしい暮らしやすい市にほしい。
70代	14	・桶川、北本間の新駅設置 ・けんちゃんバスの増便
70代	14	南北本駅設置の推進をお願いします。 某市長のような推進しないためのアンケート等はしないで下さい。 その時のアンケートの説明会の時にやりたくないのが見え見えでした。 今のままではさびれた市で人口減少が止まらないので、抜本的な都市計画をお願いします。
40代	24	町の中に武蔵野の雑木林と住宅が混在しているのが、とても貴重だと思います。 他に類を見ないものですから、北本市としては是非これを売りにして欲しいです。 人口減少は一時に緩和されることはあっても北本市だけが避けて通れるはずはありません。むしろ開き直って少ない人口で市民がいかに心地良く居られるかに重点を置いた方が良いと思います。そこで現在緑をなくして住宅を建ててますが、いつれ住宅は過剰となり、空家はますます増えるはず。むしろ市が不動産屋となり（可能？）空家の解消に力を入れて下さい。リホーム、建替え、そのまま等。 このままだと貴重な林はなくなり、空家だらけのつまらない北本市になりそうです。今、残されている林の購入をしないと、地主は売れる時に売っとこうと思いつつ間に北本市の緑は無くなりましょう。 あと、中型スーパーが北本市に欲しいです。 普通のスーパーやドラッグストア、100円ショップでは買えないちょっと良い物が今は北本市で購入することが出来ません。 北本市でクリーン発電の事業をして、市民はその電力でまかなえるようにし、電気料金は市外に出さないというのはどうでしょう。多額の資金が必要で無理ですか？
40代	10	・北本市はごみの分別が細かすぎると感じます。また、不燃ごみとビン・カン・ペットボトルの収集が2週間に1度、かつ月最大4回までとなっており、タイミングをのがすと大変です。 他の自治体に住む人の家に行った時、その自治体ではほとんどのゴミが燃えるゴミでした。収集も週に数回あり、その住民もとても楽しそうに言っていました。 改善には焼却炉を代えるなどお金がかかると思うので実現は難しいかも知れませんが、毎日ゴミは出るものなのでぜひご検討いただきたいです。 ・広報きたもとは毎月楽しく読ませていただいています。最近「伝えるマン」が出て来ないのがさみしいです。必要に応じての企画かと思いますが、次に出て来るのを楽しみにしています。 ・私はワコーレに20年ほど住んでいますが、徒歩圏内にスーパーマーケットが無いので、車を持っていない高齢者等の住民は大変なようです。私がワコーレに入居した時はすぐ近くにスーパーがあり、マンション内にも小さなスーパーがありましたが、今はどちらもありません。車を持っていない住民はバスで駅まで行き、駅西口のいなげやに行くなどしているようです。最近は移動販売車が週に2回ほどマンションに来ているので、少しは改善された気がします。商品のバリエーションがかなり少ないのと、1つの商品あたりのサイズが小さいので、必ずしもニーズを満たしているとは言えきれないと思います。私自身は車があるので、今は困っていませんが、将来を考えると不安になります。 いろいろ書きましたが、私は北本市が好きで、大変住みやすい市だと感じています。
70代	22	商業施設でいろいろな物がなんでも購入出来る建て物があると良い。
70代	12	高齢者の運転免許証返納が増えるなか、移動手段として自転車、徒歩者が増えたと思う。そこで、気になったのが、車で中山道を走行している時、歩道が狭くすれ違いできず、歩行者、自転車が突然車道へ変行され、ヒヤリとしたことがありました。中山道に限らず安心して、すれ違いができるよう、整備、拡張を希望します。タクシー、デマンドバスも一つの移動手段であるが、予約場所制限、高価である。今後もっともっと検討してもらいたい。また、駅周辺商業拠点、行政、文化拠点であるが、そこでまた「移動」問題が発生する。拠点計画よりも分散化を望む。郵局局のように。 「質問13」は必要ですか？
70代	9	1 デマントバス以外 ◎普通のバスが利用出来ると良いと思います。
50代	18	京王地区に居住している。南北本駅は必要がない。商業施設や公共施設、病院が比較的近くにあり、今は郊外の方が便利になった。しかし、駅の設置を見越した整備が進められていた為、空地が有効利用されていなかったり、道路整備が中途半端である。歩行者、二輪車、自動車などが入り交じり、踏切での交互通行なども難儀している。高齢者も多くなり、自転車や徒歩の移動など大変そうである。歩車を分離できるような道路整備が必要であると思う。外出も難しくなるような人が増えてきているので集中よりも、ある程度、市内のあちこちに色々なものが分散配置されている方が暮らしには有難いのではないだろうか。

年齢	地域	自由記述
50代	12	空家の活用 若年層の空家移住者へ補助金を出すなど、若年者が生活しやすい環境を作り、人口減少をくい止める対策を行っていく。
80歳以上	10	財政負担力の少い当市において色々ともちづくりをする事は将来を考えると良い事とは思わない。 財政悪化は一般市民への害悪である。現行保有する施設の保全にとどめる事が最も大切な事である
—	—	道路に出されているプラントや看板撤去してほしい。 どこも広い道ではないので車が通るとすれちがうのがやっとなってしまう。 住宅の中で決まった曜日だけパン販売する為、看板を出されるとあぶない。
70代	14	高齢化のため、スーパーが近くにたくさんあるところでも（近くのスーパーまでも歩行不可になってしまった高齢者もいるため）移動スーパーは、平等にまわってほしいです。（月2回でもよいので）
50代	7	北本市駅周辺に駐車場が少なくスーパーの屋上を安いいためよく利用しますが、閉まる時間が早く困る事が多いです。 もう少し全体的にお値段を安くできないでしょうか
60代	7	<ul style="list-style-type: none"> ・街灯が少ないと思う（町が暗い）。該当もなぜ黄色なのか？信号機の黄色と間違いやすいです。 ・駅の周り（市役所）ばかりに税金を使っているのではなく、全体に使ってほしい ・電線地中化も狭い道の方を先にやってほしい ・防犯カメラ設置とどんどん増やしてほしい。北本はなんで設置しないのか不思議です。 ・高齢者が増えているのでデマンドバスを増やしてほしい。 ※ケガをして病院まで使用したくても、予約が優先で1ヵ月位予約もいっぱいですと言われて使いたくても機能していない。 ・税金高いのにサービスが悪い（転出多くないですか？） ・災害が起きたら備蓄等各自自治体に備えられているのか？
40代	20	自分宅は、駅から離れた場所にあり、近くのコンビニも閉店してしまい（←幼い子供達の初めてのお使い先にとっていたのに残念…。）徒歩で買いに行ける所にコンビニやスーパーがないので少し不便。 老後、食糧品等を徒歩で買いに行ける範囲にお店があればと思います。 外れの方は、コンビニもない街頭も本当に少なく真暗なので、子供が成長して、一人で夜に帰って来る事になった時等の事が心配である。 緑等も大事でいやされるけれど、治安の良さを求めます。
40代	27	市内の継続的な雇用に向け、安定した企業の誘致活動を希望します。
70代	12	問14で～生産緑地等多くの緑が存在し～と表記されていますが、私の知る限りでは、生産緑地は耕すだけの農地で、強風で砂をまきちらす迷惑極まりない土地です。緑はありません。北本市の定義は？です。
30代	9	時間帯により、県道164号多聞寺の時差式信号が大変混み合い、車列が浅間神社前まで伸びて、北本駅に辿り着くまでかなりの時間を要する場合があります。 可能でありましたら渋滞緩和の施策をご一考頂けると幸いです。
70代	12	北本駅東口のバス停や一般車の止める所に西口と同じ様に雨にぬれない様屋根があると良いと思う。
60代	2	設問が曖昧でこれに答えられる人はいません。
70代	18	「北本市立地適正化計画」（消滅可能性自治体とならないために） 1.南部地域に新駅を誘致する活動を市の施策として積極的に行い、北本駅と新駅それぞれの地域特性を生かした交通網を充実させ、活力ある暮らしやすい街に再構築すること。 2.北本市は自然災害が少なく豊かな自然に恵まれ、東京も通勤圏です、若者・高齢者が安全・安心に生活できる環境があります、将来の北本の産業を担う農業・IT関連産業などの専門校を誘致・育成し、若年層人口の増加と地元定着を図る。 3.国の地方創生臨時交付金の活用。

年齢	地域	自由記述
60代	23	<p>足掛け30年以上北本に居を構え、その間、地方転勤も幾度も経験し、内から外から市の様子を見てまいりましたが、北本市政の停滞ぶりは、「日本の失われた30年」を象徴しています。一方で、JRの利便性UP、圏央道の開通など近県とのアクセスは数段よくなりました。今回のアンケート目的とは、ずれるかも知れませんが、人口流出を止め、流入に転換を目指すために、都内通勤者・ファミリーの流入強化と市内の景観活かした観光活性化案を、これまで頭に描いてきたものをアイデアフラッシュ的に列記します。切実な思いが、ひとつでも参考になれば幸いです。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.【高崎線上り始発列車誘致（JR東日本共同事業）】 ※駅の再開発事業 2.【JRグリーン料金補助金給付事業】（※移住者かつ都内通勤・通学者・ファミリー-20～40代）月3万円5年以上住むことが条件 3.【駅前用地買収事業】駅前周辺に多くを占めている大地主や宗教法人保有の土地を市が買い上げない限り、街の顔である駅前のプランディングが進まないのと同時に、虫食いで、駐車場や、塩漬けになったままの駅前からは活気ある街づくりは、今後も期待できません。宗教法人含め、都市計画の一環として、大手デベロッパーと共同で用地を大規模に買収し、活用の議論を徹底的に開始するべきかと思えます。地主任せの悪例として、駅前に葬儀場ができたことがいい例です。 4.【西口駅界隈道路電柱地中化工事】 景観的に醜いだけでなく、障がい者としても、死角が多く大変危険な思いをしています。 5.【北本駅 臨時改札】15両編成でホームがとても長いので、前方後方に設置を検討（障がい者にもやさしく、1分でも通勤通学時間を短く。鴻巣駅、現在臨時改札設置中） 6.【さくらネーミングライツ事業】（観光事業） 市内には、素晴らしい桜の大木が点在している。市内の名桜30選と決定し、保有者の協力の元、●●さくらとネーミング権を個人または法人に年間で販売し、桜シーズンには、ライトアップイベント、名桜コンテストも実施、売上収益は、広報活動や、桜の維持保存に利用。 7.【若年者も現役会社員も寄り道しなくなり、市の顔である駅前が賑わう街づくり】 かつては、駅前に商業施設が多くありました。若年層に動員力のある、飲食店・カフェが全くないのが、より活気を失わせています。鶏と卵の論理ではないが、市が主導して、誘致に動くべきかと思えます。市内に他市から駅に通勤に来る方も、寄りたい場所がないため、ほぼ素通りして帰宅するのが実態でないでしょうか。（10代20代が、入りたいと思う店が、駅前に見当たらない） （若年者にとって当たり前にあるものがない。つまり、飲食チェーンからも素通りされている状態から流れを転換。 8.【ゴルフ客誘致強化】ゴルフ好きは北本へ 圏央道開通により、ゴルフ場へのアクセスは、格段に良くなりました。大きな魅力です。埼玉のみならず、場所によりますが、群馬、栃木、千葉、茨城、山梨、西東京ほぼ1時間圏内です。ゴルフプレイヤーにとってゴルフ場まで、ストレスない立地は大きな魅力。以上
70代	9	避難所が遠すぎたり、土地が低く、水害の危険があるところが指定されたりしている
70代	25	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者専用道路 ・高齢化により店舗の継承ができず閉店（飲食業）積極的な誘置を ・市長、市議の皆さんが公約されたものは必ず実施するよう強く要望致します 定着を増進するためには必須では？
70代	7	<p>町づくりではないのですが</p> <ul style="list-style-type: none"> ・図書館が遠いので近くにあるといい。一度も利用した事ないです。 ・ハザードマップは新しくなりますか。避難場所が遠いので災害の時行けるか心配です。鳥すずめ、はとなどが巣を作り取ってもらうのに費用もかかり、特に春にはペランダの鳥のふんの掃除も大変。
70代	10	<p>問16について（洪水）</p> <p>H19.3に配られた洪水ハザードマップでは朝生1～3丁目は特に指定にはなっていないが、近年の単期間大雨で、近くの赤堀川や支流が氾らんして、水没してしまった災害があり、大雨のたびに気が休まりません。もっと県にも働きかけて、河川の整備をして欲しいと思います。</p>
70代	12	北本市民が増えないのにスーパー、ドラッグストアの許可を出しすぎです。誰が儲かっているのでしょうか？土地を沢山もっている人でしょうか？
50代	7	<p>今まで夫婦共働きで子育てしながら今までがんばってきました。収入の関係で保育料も高く高校無償化にもひっかからずでも老後は助けてもらえるからと思いながら税金を収めてきたが、今は少子化の時代で子供が手厚く、老人への対応がうすれていっているようで心配です。年金もいったいいつからもらえるのだろうか？ 高い税金を払っている人達がばかを見るような事のないように変えていただきたいです。</p>
20代	19	子育ての支援での市の活成化だけではなく、老後も安心して生活できる街づくりを目指してほしい。
70代	25	<ul style="list-style-type: none"> ・防災対策の強化による安心、安全な街づくり。 ・健康増進に活用できる施設の充実 ・体力づくりや文化活動のできる施設・設備品の充実 ・歩行者と車が安全にできる道路の整備

年齢	地域	自由記述
60代	24	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の整備を！ 1.舗装道路をふやしてほしい（雑草、水たまり、衛生面から） 2.外灯を増やしてほしい *道が暗く、安全面で心配 *街が暗く、イメージダウン 3.幹線道路がまっすぐつながっていない（例えばコジマ電機のT字路、まっすぐなっていない。毎回、回り道を強いられている。
19歳以下	7	ご飯屋さん増やしてほしい（駅周辺に）
60代	4	<p>北本に住んで三十数年、発展すると、期待して、住み続けてきましたが、人口も減、駅周囲も、魅力あるエリアとはならず、“北本”をアピールできるものがないのが残念！やはり、ベッドタウンや、自然を生かした、アドベンチャースポットなど情報発信できる、街にして欲しい。駅近に商業施設も入る、「タワマン」など検討しても良いのでは、ないでしょうか。</p> <p>市内の戸建てに住んでいる高齢者も、家の管理や、強盗の侵入等様々な問題や、交通の利便性を考えてみると拠点を中心として、それらを、回遊性を持たせた街づくりをしてもらいたいという思いです。</p>
70代	8	<ul style="list-style-type: none"> ・駅中、駅近に鴻巣のような商業施設があれば出かけやすいと思う！！ ・駅中の時計がなくなり、あれ？と思う ・駅から遠くに見える山なみの特典！！パノラマを作って紹介するのも良いのでは？
50代	8	<p>駅ビル（周辺）に商業・公共施設を集約、充実させてほしい。</p> <p>駅・徒歩圏内に住んでいるため道路もキレイで清潔感があって良いです。</p> <p>最近、外国籍の方が増えて不安を感じます。</p> <p>他市のように普通ごみ（家庭ごみ、燃えないごみ）とプラ、容器の2分類だと助かります。</p>
70代	18	<p>北本市は高齢化が進んでいる。高齢者の住みやすい町にして欲しい。デマンドバスがもっと利用しやすいようにして欲しい。</p> <p>また、若い人が町に定着するように、働く場をふやしたり、給食の無償化、保育園、幼稚園の内容の充実、費用の援助など子そだてのしやい町づくりをして欲しい。</p>
40代	14	<p>二ツ家に駅を作るなど、まだ一部で話題になっておりますが、途中駅を作ることによる路線の速達性の低下及び駅新設の地域負担を考えると、そのような場に費用を使うよりも、ハザード指定されている、朝日や栄周辺の排水対策を検討するべきであると考えます。</p> <p>特に、朝日は、体育センターや、企業も立地しており、今後多くなると予想されているゲリラ豪雨等で、頻繁に洪水でも起きるようになってしまうと、事業所の市外移転も検討されてしまつのではないかと危惧します。</p>
60代	2	公園が少ない トイレが少ない
80歳以上	7	<p>北本駅東口のタクシー乗り場の不便あり。</p> <p>屋根がない。（雨の日はぬれながらタクシーをまつ、いすがない）（夏は日よけがなく熱中症になりそうです。）</p> <p>タクシーの台数も少なそうです。</p> <p>デマンドバスはありがたいのですがとても利用が出来ないことが多い市内に一社なのでしょうか。</p> <p>大型車なのに2～3人きり乗ってないことが多いのに利用者が多いから用意出来ないこととなる様に何回か言われました。特に当日の場合1時間あとに用意出来ると聞いていたのですが、ある時は、1時も2時も、3時も4時もないですとどなる様に言われました。</p> <p>大型車にもう少し人数あつめて利用できませんか。</p>
50代	18	北本駅と桶川駅の間に駅ができると良いなあと思います。（北本駅と桶川駅のちょうど真中あたりに住んでいて、どちらの駅に行くのも遠いので）
50代	14	<ul style="list-style-type: none"> ◎公共交通を利用しづらい。駅から遠い、バスはない、タクシーも少ない。 ◎高齢者医療を充実させるべきである。税金の使う場所が間違っているため、人口減少を止められていない。 ◎働く若者が住みたくなくなる都市計画をしなければ、将来はない。 ◎今こそ医療の補助金を見直し、健康で安心して生活できるまちにしてほしい。 ◎医業類似行為への医療費のたれ流しを至急やめてほしい。せめて、チェック体制位とってほしい。特に子供医療の医療費のたれ流しはひどいと思う。医業類似行為対策をしっかりやってほしい。
70代	24	<p>自分は、自然災害が少なそうな、そして緑地が多いこの北本が好きです。</p> <p>でもこの頃は開発（宅地化）の為、緑地が段々と少なくなり、かつミニ開発（？）が原因なのか、宅地も小さ目、それによる生活道路もちまちま（狭く、直進性が少ない）</p> <p>数十年前、将来の北本は、散歩するのも、のんびり、ゆっくり行動が出来、穏やかな街を想像していました。でも今はちょっと残念に思っています。</p> <p>多分、市には将来にむけた計画道路の開発案があると思います。どうか、それらに沿った、開発業者への更なる強固な指導をする様、希望します。</p>
80歳以上	14	自動車道はどこに行っても整備されて居ますが歩行者や自転車道は段差ばかり切に無くして頂きたい常日頃そう思っております
40代	12	<p>日頃より地域活性化の為に尽力いただきありがとうございます。</p> <p>プロスポーツとの連携による地域活性化はいかがでしょうか？よろしく願いいたします。</p>

年齢	地域	自由記述
40代	9	生産年齢人口が生きやすいまちづくりをすべきだと思う。 子育て世帯を大事にしないと人口は減る一方ではないかを感じる。 産める病院を増やす、子供を育てる人へ手厚い支援など、未来への投資をしないと先行きは明るくないように思う。 若者の投票率が上がるような働きかけも大事ではないか。 乱暴な言い方になるが、政策が高齢の方へ向いているような気がしてならない。
70代	14	中仙道の歩道が狭すぎる。(特に二ツ家周辺) 自転車も歩道に入るためすごく危険です。自転車専用道路、と歩道の整備をして頂くのが良いかなと思っています。 上りのJR利用することが多いので北本駅に行かず桶川に出してしまう。(料金が北本駅より桶川駅の方が安い)
70代	12	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者が増える中、健康を第一に考える中で、散歩が良いとのこと。ただアスファルトの道を公園のある場所まで歩くのに脚を痛めてしまう心配があります。 近くに歩けるスペースのある自治会が羨ましいです。どうぞ自治会の中で近くに歩けるスペースをお願いします。 小学生の登校、下校時に生徒に“おはよう”“お帰”と言ってもほとんどかえってきません。あいさつは大事です。 地震、災害が多くなってきていますよね。市全体ではなく、各自治会でも力を入れてほしい。
80歳以上	9	北本市の立地適正化計画大賛成です。コンパクトシティ作り頑張って下さい。
50代	23	隣市の鴻巣駅や桶川駅は駅前の都市計画を見直して大型マンションなどを建てたり計画していたりするのに北本駅は駅前がほとんど何も無いのが寂しいです。平置き自転車置き場や駐車場が多い、多すぎます。 自身、都内の総合不動産会社に勤務していますが、我が社では神奈川県の某市と提携して街づくりなどをやっているの、民間の会社も利用してアドバイスしてもらっても将来的には良いのではないかと思います。 生まれも育ちも北本で50年以上経過しました。一度もこの市以外住みたいとは思えず住み続けています。愛着あるこそ、もう少し魅力的な街づくりになるように願っています。
50代	14	各駅電車しか止まらないので駅前開発は無駄だと思います。
40代	27	<ul style="list-style-type: none"> 緑が多すぎて危険な場所が多い。(道路にはみ出している木など)改善していただきたい。 トラックがセンターラインオーバーし走行するなど大変危険です。 自治会に依存する傾向があるように思います。自治会費は消防団への謝礼金に使うのではなく、別の目的で使うよう指導いただきたい。もっとまちづくりでいい使いみちがあるはず
70代	22	<ul style="list-style-type: none"> 人が集まる町づくり 住みやすさ 新会社
70代	12	北本市への町作りの要望 北本市のタクシーの件についてタクシーは早朝に迎えにきてもらえるに要望したいです。北本駅で私は早朝5時30の始発で北本駅でタクシーが待っている所を目撃しており、どうしても急用でタクシー会社に連絡しても特別なお客さんですからことわられました。北本市にどなたか個人タクシーを開業してほしい
40代	14	似た様なお店が多く感じられ、もう少し違うお店が出きたらうれしく思います。 もし災害が起きた時の事を考え、細かく訓練が取りくみ等が増えるといいなと思います。 道幅がもう少し広くなるといいなと思います。
50代	27	<ul style="list-style-type: none"> 駅西口からの大通りの街路樹の管理をしっかりとしてほしい。植えるだけで、毛虫、落葉の掃除をしない、歩道が汚い。緑が市の特徴であるならば、手入れ等もやって下さい。 駅周辺の開発をもっとしっかりとやってほしい。駅ビルなど、生活しやすいように。 線路、踏切の渋滞の解消、特に駅周辺 バス、タクシードライバーの民度が低い方が少なくない→利用者(減)使いたくない。 自転車のマナーが悪いので、改善するようにしてほしい。安心して歩けない。
30代	18	遺跡のことより、子育て支援の方が住んでいる人によほど親切なので、そちらに力を入れてほしいです。 あぶない交差点や込みきり、木が道の方まで出ていることも多いので、そこも改善してほしいです。 市がそこまで大きいわけではないので、どこに行くにも、そんなに遠くなくて、不便はないと思います。 少し道はばがせまかったり、駐車スペースがせまいところが気になります。

年齢	地域	自由記述
70代	25	北本に住んで約50年、今はこの町が好きになりました。住み続けたいです。 50年前は、公立保育所はあるものの、0歳児を預ける所はなく、必要に迫られた父母が、粗末な小屋を借り、無認可保育所を立ちあげて自力で運営しました。学童保育も南小と西小にしかなく、しかも父母会の自力運営でした。(市の補助金あり) 今は隔世の感があります。 北本の良い点は、 ◎程々に便利、程々に不便、つまり、 ・都心へ約1時間のアクセス ・日常生活に不可欠な商業施設、医療機関等は一応ある。でも過剰にはいない。 ・周囲に自然が残っていて、心地良い。(散歩道は無限にある) ◎これからは、 ・学校環境だけでなく、学童保育や保育所の充実等、子育てしやすい町づくりを進めてほしい。 ・市内バス路線を維持するなど、市内の交通環境を向上させて、高齢者が自力で頑張るのを支えてほしい。
60代	9	小じんまりしていても、人の往来が行いやすく、ほどよく商業施設が整備され、公共交通機関等の利便性が高く緑が豊かで、清潔な町へ。 住んでみたくなる町へ。 生活道路(旧仲仙道)に、横断歩道を増やし、運転車のモラル向上につながり人の往来や生活者の利便、信号機等で渋滞をまねき難く、コスト低げん出来る。 安性と生活のしやすさが同時に図れる。
60代	12	みなみ北本駅の設置とその周辺の商店等の(ビル)誘致等と公園などの整備はどうでしょうか？
60代	9	1.ウォーキングが安心出来る歩道を増やしてほしい 2.食事やショッピング街が入るモールがあると良い
60代	20	北本、桶川間の新駅について 住民投票により「NO」の結果が出たことにもかわらず、今だに新駅の新設の話がでているのは疑問に思います。新駅に賛成の方もいるのでしょうか、費用や利便性、将来性などを考慮した上での反対票だったはずで、そういった反対理由の改善がなされないままでは、話が継続されていたりすることには納得できません。民意の尊重を望みます。
60代	26	今後さらに高齢化が進み、老人だけの家庭も増えてくると思われれます。福祉や防災の点からも地方自治体と地域の自治会の役割は重要になってくると考えられます。 近年、自治会に入らない若い世帯が増える傾向にあるようですが、防災情報や福祉関連についても情報が共有されない状況にあります。危機的状況を回避するためにも地域の自治会は安心、安全の街づくりに欠かすことができないと思います。市民は自治会に原則加入することも大事になってくるのではないのでしょうか。
40代		・1人身だからって税金高くするのやめて。
70代	3	北本駅東口は不便です 駅前には大型商業施設があると便利だと思います。1ヶ所で色々楽しめる、そして皆に行きたくなる場所大型スーパー、飲食店、スポーツ施設、衣料品店等が入った施設を望みます
50代	9	・自分は車を今は運転しています。よく遭遇するのが、年配の方の横断歩道が無い所での道路の横切りです。事故になると結局車が痛い目にあうので本当にやめて欲しいです。ならば年配の方が横断しそうな場所には、横断歩道を作って欲しい。 ・自転車が安全に乗れる様にもっと自転車専用レーンを増やして欲しい。 ・少子化が進む中、北本市の住民も少なくなってきたので、家族、子供達が住みやすい市にして欲しい。保育や公園、子育て世代が北本に来たいと思うように街づくりをして欲しい。(教育も) ・おじいちゃんおばあちゃんと子供達の集いの場みたいなのがあるといいのかな。色々経験した人達から、人生や育事の事、昔の遊びをしたり、そんな方と話をしたりすることで子育ての主婦のストレス軽減にもなるのでは、そしておじいちゃんおばあちゃん達のボケ防止にもなる、と思う。 ・暗い道には明りを、そして「防犯カメラ」をつけて欲しい。私の家の周りは暗くて狭い道なので、防犯カメラを願う。
60代	21	北本に総合商業施設がほしい。
50代	21	北本市西口のトイレ汲み取りではなく下水処理にしてほしい。 北本市西口駅前から外れると街灯が暗い。
60代	14	旧中仙道の歩行者と自転車が安心して通行できるスペースを作ってほしい。 車の交通量は増えても、旧中仙道の歩道は、30年前とほとんど変わっていない。子供や高齢者にとっては、危険と思われます。
70代	14	道路整備が変。 古い都市計画を引きづっているのか、上尾桶川に比し、区画整理がなされていない。
20代	21	ごみの分別の種類が多すぎる。高齢者が身近にいるが、我々のような現役世代が手伝わなければ、ごみを出すことも難しい。上尾市のように、家庭ごみは全て一括に捨てることのできるようなごみ処理施設を早期に整備すべきである。これ以上ごみ屋敷が増えると困る。 また、上尾道路が熊谷方面に延伸するという話は進んでいるのか。圏央道が延伸するのに伴って、自宅集辺の通勤・通学時刻の交通渋滞が激しくなっている。市民の利益もたくさんあるはずだが、このままだと不利益の方が大きくなるのでは。子供たちの通学時の安全確保のためにも、狭い道路があれだけ混雑する状況化を改善させて欲しい。 立地適正化計画よりもやるべきことが多く存在するのではないか。

年齢	地域	自由記述
40代	9	自転車の逆走が特に北本市が多く老人の歩行などがあふれないと思います 浦和の様に自転車は左側などの看板で注意をうながして下さい 車だけでなく自転車の斜めよこぎりなど取りしまして下さい
20代	3	障がい者が生活できる場所を作ってほしい。 グループホームなどがなければ、生活できない。住み続けられない。
60代	9	自転車は車道を走れと言うが交通量が多い二車線の道路だと、危ないし、車の邪魔になりクラクションを鳴されることもある。道路の拡張・自転車道路を作るなど。
30代	8	現在、令和3年生まれの子供と暮らしています。保育園に入園することが難しく、幼稚園の2歳児入園枠の獲得に苦慮しました。 今後小学生になった時に、学童に入れるのか、金額はどうか、などの不安があります。児童館や子育て支援センター、子ども食堂などの充実に関しては優れており、度々SNSで紹介されたり、他市町村からも訪れていると伺います。しかし市内在住者向けの幼稚園や保育園、学童などの子育て支援施設の充実は不十分であり、拡充を希望します。 また小中学校が著しく遠く、今後も高温多湿、豪雨や落雷などの異常気象も続くと考えられるため、子供の安全のためにも学区だけでなく、自宅から近くの学校に通学できる制度の検討を希望します。
70代	4	北本市になぜ住んでいるのか。 若い人達、老人達それぞれ要望はあると思うが、限りある財源を使い街づくりを考える。市担当者はとても大変と思います。 今夏に孫が始めて、北本に来て、市立児童館につれて行きましたが改めて、施設を設置された方達の先見性に感心いたしました。 着眼大局、着手小局の街づくり小さな市ですから、出来る事から、頑張りましょう。 北本市に移り住み、50年になりますが、今が一番、若い人達が頑張っているなど感じる今日、この頃です。
50代	5	人口減少による、老人、子供たちが、住みやすい街づくりを期待します。
50代	22	歩行者が安心して歩ける街へ 北本団地周囲や本町のバス通りがあまりに狭く、危ない。下水の上を歩行者道路として使える暗渠工事を実施してほしい。 30キロ道路を30キロ以上で走行する車両が多い。高齢者や幼児にとって危険なため、速度がだせないように、道路に段差を作ってほしい。
50代	16	他市のように、北本市内小、中学校体育館にクーラを設置し、夏場でも運動や部活動がしっかりできる状況を早急に！
60代	7	駅東口、駐車場駅前にない為、雨が降った時の駅前、バス、タクシー乗り場など、空いている場所にロータリーに車があふれている。 朝はまだ良いが、夕方、待っている車がたくさんあり、駅前に入ることもできにくい。 以前、駐車場があったがホテルが出来てしまい現在、非常に不便になっている。 駐車場を、なんとかしてほしい。 5台くらいでは変わらないと思います。
80歳以上	27	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢化が進み、自動車を運転しない人が増えると市内循環バスやデマンドバスを拡充しなければならぬとは言いませんが、併せて自転車や免許のいらぬ車両が安心して走れる道路の整備も逐次進めていただくよう要望いたします。 ・地球温暖化の影響や大地震などによる大災害が想起される中、避難する場所（学校の体育館など）が充分確保され、設備や備品が整っている状態になるように取り組んでいただきたくお願いいたします。
60代	9	1.高齢化が進む中、中高齢者が憩え、またコミュニケーションが取れるような公共施設が必要だと思います。 2.避難所が遠かったり、また水害に遭いそうな場所にあたりしているので避難所を分散し災害時に避難所に行きやすい環境が必要だと思います。
30代	3	土地の持ち主が放置している土地が多い。 木や草が伸び放題。所有者に連絡などしてほしい。 越境しているものもあり、とても困っている。 できるなら引越したいくらい。
20代	9	商業施設が欲しかった。 産科が欲しい。（個人の） コンタクト売ってるところがない。 全て車で移動しなければならない。 バスの本数、少ない。
70代	14	南部地域に居住していると、北本市役所、北本駅を利用する機会がほとんどないため、市全体に対して1つのアンケートに回答する意味があるのか疑問 南部地域だと、例えば桶川市と共同でのまちづくりを考えていけないといけないのでは。 市役所周辺にないと困る施設と言われてもピンと来ない。
50代	22	団地の建て替えが必要になってきていると思います。 飲食店が少なく、もう少し出来てほしいです

年齢	地域	自由記述
20代	27	年末になると、道路工事があつたりしますが、大きな穴や、へこみがある所はなおさず、そこまでなおす必要のない所をなおしているのでしょうか？ 西高尾の道路に大きなくぼみができていて、車でおるのもあぶないですし、マンホールでつまづいてしまうかたもいると思うので早くせいびしてほしいなと思います。
40代	9	空き家を住居用に販売。若年層だけでなく中年層にも。 中学校で支援学級に在籍などして、特別支援学校では物足りないが普通高校へも進学できない場合、サポート体制の整っている学校を選択する事になるが、同時にサポート校や技能連携校等にも通う必要があり、2つ分の学費がかかる。また、北本市にはその様な学校は無く、市外への通学費も必要。授業料以外に充てられる様なサポートが欲しい。 災害時、避難所のキャバンティが小さく、また幹線道路を渡る必要があり移動が危険。避難所や避難経路が災害に弱い（特に水害）。
70代	24	雑木林をなくさないで下さい。
60代	10	西口に集中していますが、東口も適正化計画をお願いします。
70代	3	1.デマンドタクシー、デマンドバスの利用促進の為、利用方法についてより周知徹底する必要があると思います。私もそうですがよく知らない、わからない人が多いと思います。
30代	9	自然に任せた公園が多いので、散歩したくなるような整備された（草花がキレイな）公園も欲しい。 LED電球の普及。
60代	7	・上尾道路を早く作って！ ・バスの本数が少なすぎるから使えない
70代	14	市内循環バスの本数を増やしてほしい。デマンドバスの台数を増やしてほしい。
20代	2	スポーツジムを増やしてほしい。室内プールなども作ってほしい。トレーニング施設を増やしてほしい。子ども向けの施設だけでなく大人から高齢者が使える施設を増やしてほしい。体育館などではなく具体的に、ランニングマシンやトレーニング器具が使える施設
50代	9	①北本駅周辺に居酒屋を増やしてほしい ②バスの本数をもっと増やしてほしい ③駅近くに自転車の駐輪を増やしてほしい ~以上~

「北本市立地適正化計画」の作成に関するアンケート調査

《アンケート調査へのご協力のお願い》

日頃から市政に対して、ご理解、ご協力をいただき、誠にありがとうございます。

近年全国的に少子高齢化や人口減少等が進み、社会情勢は大きく変化しつつあります。北本市では、この社会情勢の変化により発生する様々な課題に対応し、地域の活力を維持して、暮らしやすいまちを実現するため、「立地適正化計画」の策定を進めています。（立地適正化計画の詳細については裏面をご覧ください。）

立地適正化計画の策定に当たっては、市民の皆様のご意見やご提案を作成の参考にさせていただくため、18歳以上の市民の方（令和6年9月1日時点）から2,000人を無作為に抽出し、アンケート調査を実施いたします。

ご多用の折にお手数をおかけしますが、本調査の趣旨をご理解いただき、ご協力をお願いいたします。

なお、このアンケート調査の回答内容は、個人が特定されることがないように全て統計的に処理されます。取りまとめた調査結果は、後日ホームページ等で公表させていただきます。

令和6年9月 北本市長 三宮幸雄

【アンケート調査の回答に当たって】

このアンケート調査は、オンラインでも回答することができます。オンラインで回答する場合は、次のURL 又は右のQRコードからお願いします。

<https://forms.gle/RtTHKjnbw5jcrkiB6>

オンラインで回答した場合、調査票の返送は不要です。

※返信用封筒に印刷されたバーコードは、アンケート返送の際に郵便局の仕分け業務でのみ使用するもので、回答者の住所・氏名等を特定するものではありません。



記入いただいたアンケート調査票は、**10月11日（金）**までに、同封の返信用封筒に入れてポストに投函をお願いします。

（切手の貼付や差出人の記入は不要です。）

【このアンケートについての問合せ先】

窓口：北本市役所 都市整備部 都市計画課

TEL：048-594-5546（直通）

担当者：小川、大島、矢野、五十嵐

立地適正化計画について

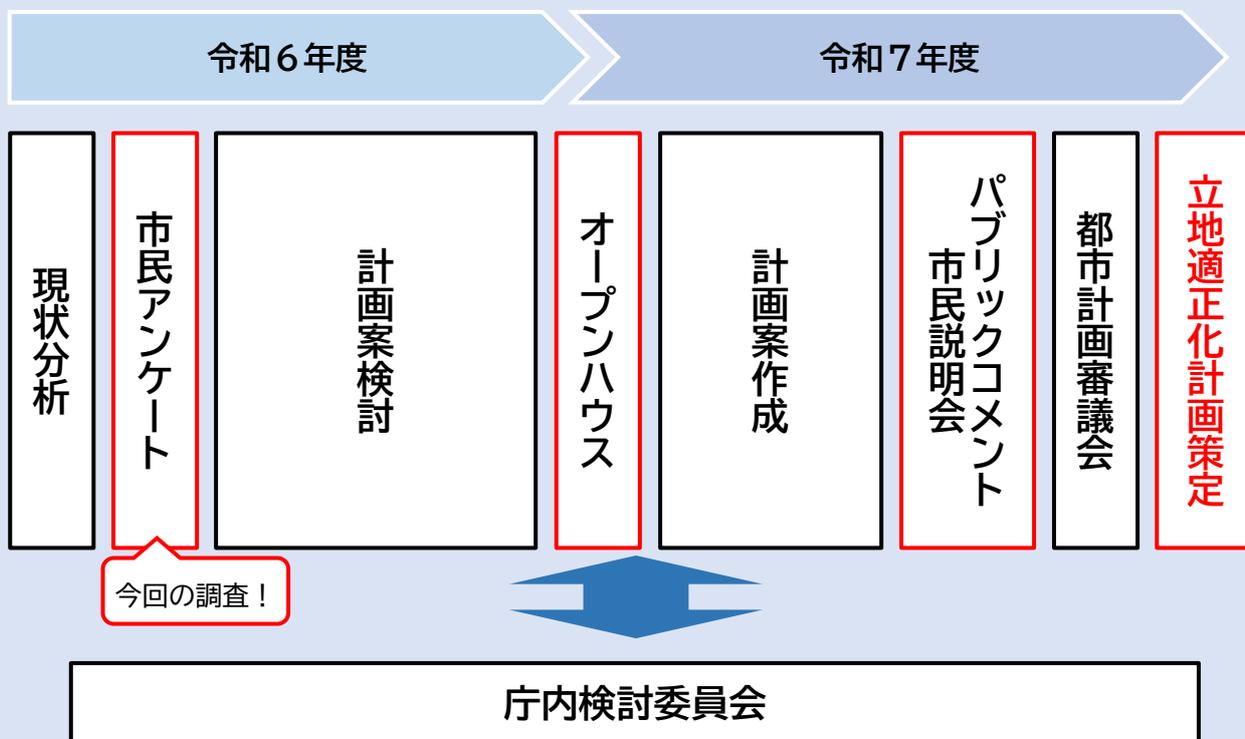
立地適正化計画とは？

- 立地適正化計画は、居住機能や医療・福祉・商業、公共交通等の様々な都市機能の誘導によりコンパクトなまちづくりを進める計画です。
- 上記によるコンパクトなまちづくりと、バス等の地域公共交通施策を連携させることで、持続的・安定的な公共交通事業を確立させるとともに、都市の持続可能性を確保します。
- 北本市では、持続可能な都市経営を進めるため、令和8年3月策定を目指してこの計画の作成に取り組んでいます。

どのように進めていくのか？

- 立地適正化計画策定は、行政が進めるだけでなく、市民や事業者等の皆様の参画が重要になります。
- 今後もオープンハウスや住民説明会、パブリックコメント等を実施いたしますので、ご協力をお願いいたします。

検討スケジュール（予定）



アンケート調査票

あなた（回答者）ご自身のことについてお伺いします

問1. あなたの年齢について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | |
|------------|------------|
| 1. 19歳以下 | 2. 20歳～29歳 |
| 3. 30歳～39歳 | 4. 40歳～49歳 |
| 5. 50歳～59歳 | 6. 60歳～69歳 |
| 7. 70歳～79歳 | 8. 80歳以上 |

問2. あなたの職業について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 自営業 | 2. 会社員 |
| 3. 公務員・団体等職員など | 4. アルバイト・パートタイム |
| 5. 学生 | 6. 専業主婦（主夫） |
| 7. 無職 | 8. その他（ ） |

問3. あなたの家族形態について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. 単身（一人暮らし） | 2. 1世代が同居（夫婦のみなど） |
| 3. 2世代が同居（親・子） | 4. 3世代以上が同居（親・子・孫） |
| 5. その他（ ） | |

問4. あなたのお住まいの地域について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | | | |
|--------------|------------|------------|-------------|
| 1. 深井1～2丁目 | 2. 深井3～8丁目 | 3. 宮内1～3丁目 | 4. 宮内4～7丁目 |
| 5. 古市場 | 6. 山中 | 7. 本宿 | 8. 北本 |
| 9. 東間 | 10. 朝日 | 11. 北中丸 | 12. 中丸1～7丁目 |
| 13. 中丸8～10丁目 | 14. ニツ家 | 15. 大字北本宿 | 16. 大字下石戸上 |
| 17. 大字下石戸下 | 18. 下石戸 | 19. 石戸 | 20. 石戸宿 |
| 21. 荒井 | 22. 栄 | 23. 中央 | 24. 緑 |
| 25. 本町 | 26. 高尾 | 27. 西高尾 | |

問5. 北本市にお住まいになっている期間について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. 住み始めて5年未満 | 2. 住み始めて5年以上10年未満 |
| 3. 住み始めて10年以上20年未満 | 4. 住み始めて20年以上 |

北本市のまちづくりについてお伺いします

問6. 今後も北本市に住み続けたいとお考えですか。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 今の場所に住み続けたい | 2. 市内で他の場所に移りたい |
| 3. 市外に転出したい | 4. 分からない、未定 |

問7. 北本市のまちづくりについて下記取組の「現在の状況」と年齢を重ねた「将来の重要度」を教えてください。あてはまる番号それぞれ1つに○をつけてください。

項目	①現在の状況					②将来の重要度				
	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	ややそう思わない	そう思わない	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要でない
記入例： 北本駅や市役所周辺に店舗、病院、公共施設等の施設が集約されている	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
北本駅や市役所周辺に店舗、病院、公共施設等の施設が集約されている	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
自宅周辺に商店街や公共施設等が立地している	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
空き家や空き地を活用した施設や活動が行われている	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
まちなかにある緑地・公園の整備・保全が行われている	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
狭い道路の拡幅やオープンスペースを活用した防災空間が整備されている	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
清掃活動や行事等の地域活動によって、地域の人同士の交流がある	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
市内に働く場所がある	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
幼稚園・保育園等が充実しており子育てしやすい	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
道路や公園、下水道などの都市基盤が整備されている	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
バス等の公共交通が充実している	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
安全・快適な歩行者空間が整備されている	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

北本市の公共交通についてお伺いします

問8. 自宅から最寄りのバス停や駅まで徒歩で移動する場合、最大でどの程度なら歩くことができるか教えてください。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | |
|-------------|------------|
| 1. 0～5分程度 | 2. 5～10分程度 |
| 3. 10～15分程度 | 4. 15分以上 |

問9. 下記の交通手段について、「現在の重要度」と、年齢を重ねた「将来の重要度」に○をつけてください。あてはまる番号それぞれ1つに○をつけてください。

項目	①現在の重要度					②将来の重要度				
	重要	やや重要	普通	あまり重要ではな	重要でない	重要	やや重要	普通	あまり重要ではな	重要でない
徒歩	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
自転車	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
自家用車・バイク	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
タクシー	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
鉄道	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
バス	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
デマンドバス	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

問10. 北本市が公共交通において力を入れていくべきだと思うものを教えてください。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 医療・福祉施設等の居住に関連する施設と住宅地を結ぶ公共交通の整備 駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者や高齢者の生活利便性を向上させるため、デマンドバスの利便性を向上させることが必要 現在の公共交通（デマンドバス、タクシー、バス等）を維持することが必要 北本駅などの交通拠点となる場所の待合所の整備や乗り換えやすいダイヤ設定 わからない その他（) |
|--|

日常の移動や施設についてお伺いします

問11. 日常の外出でよく行く下記の施設についてお伺いします。それぞれの施設の「①利用頻度」や「②場所」、「③主な移動手段」とその施設の「④立地満足度」を教えてください。あてはまる番号それぞれ1つに○をつけてください。

施設		①利用頻度						②場所		
		1. ほぼ毎日	2. 週3～4日	3. 週1～2日	4. 1か月に数回	5. 2～3か月に数回	6. 利用しない	北 市	本 市	3. 北本市外
								1. 北本駅・市役所周辺	2. 左記以外	
記入例	スーパーマーケット、ドラッグストア	1	2	3	4	5	6	1	2	3
商業施設	スーパーマーケット、ドラッグストア	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	コンビニエンスストア	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	飲食店	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	電気製品、家具等の専門店	1	2	3	4	5	6	1	2	3
金融施設	銀行、信用金庫、郵便局等	1	2	3	4	5	6	1	2	3
行政施設	市役所	1	2	3	4	5	6	1	2	3
文化教育施設	図書館、文化センター、公民館等	1	2	3	4	5	6	1	2	3
医療施設	病院	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	医院・診療所等	1	2	3	4	5	6	1	2	3
高齢者向け施設	高齢者福祉、地域包括支援センター等	1	2	3	4	5	6	1	2	3
子育て支援施設	子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等	1	2	3	4	5	6	1	2	3
学校施設	小・中学校、高等学校、大学等	1	2	3	4	5	6	1	2	3
健康推進等施設	スポーツ施設、体育館等	1	2	3	4	5	6	1	2	3
公園	公園、緑地等	1	2	3	4	5	6	1	2	3

施設		③主な移動手段					④立地満足度				
		1. 徒歩のみ	2. 自転車	3. 自家用車・バイク	4. 鉄道・バス・タクシー	5. デマンドバス	1. 満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 不満
記入例	スーパーマーケット、ドラッグストア	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
商業施設	スーパーマーケット、ドラッグストア	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	コンビニエンスストア	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	飲食店	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	電気製品、家具等の専門店	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
金融施設	銀行、信用金庫、郵便局等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
行政施設	市役所	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
文化教育施設	図書館、文化センター、公民館等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
医療施設	病院	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	医院・診療所等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
高齢者向け施設	高齢者福祉、地域包括支援センター等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
子育て支援施設	子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
学校施設	小・中学校、高等学校、大学等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
健康推進等施設	スポーツ施設、体育館等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
公園	公園、緑地等	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

北本駅や市役所の周辺は、令和2年策定の北本市都市計画マスタープランの将来都市構造で「北本駅周辺商業拠点」「行政・文化拠点」に位置付けています。

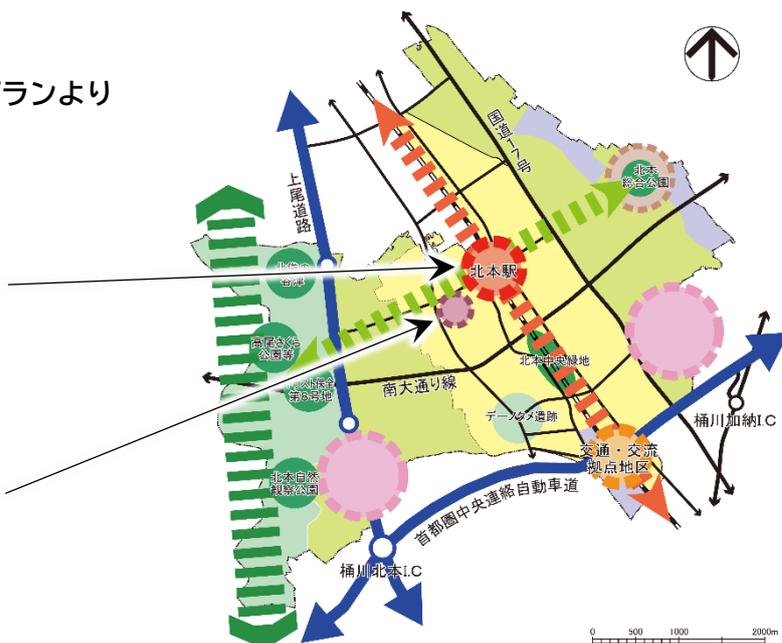
《 将来都市構造図 》
北本市都市計画マスタープランより

北本駅周辺商業拠点

商業業務施設の集積と既存商業施設の活性化を図り、北本市の商業中心核の創出を図ります。

行政・文化拠点

市民の文化活動を支え、育んでいく役割を担った拠点として位置づけ、市民の交流の核として機能を充実します。



問12. 北本駅周辺のまちづくりの満足度を教えてください。あてはまる番号1つに○をつけてください。

- | | | | | |
|-------|---------|-------|---------|-------|
| 1. 満足 | 2. やや満足 | 3. 普通 | 4. やや不満 | 5. 不満 |
|-------|---------|-------|---------|-------|

問13. 北本駅や市役所周辺に「ないと困る施設」を3つまで選んで番号に○をつけてください。

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 商業施設（スーパーマーケット、ドラッグストア） 2. 商業施設（コンビニエンスストア） 3. 商業施設（飲食店） 4. 商業施設（電気製品、家具等の専門店） 5. 金融施設（銀行、信用金庫、郵便局等） 6. 行政施設（市役所） 7. 文化教育施設（図書館、文化センター、公民館等） 8. 医療施設（病院） 9. 医療施設（医院・診療所等） 10. 高齢者向け施設（高齢者福祉、地域包括支援センター等） 11. 子育て支援施設（子育て支援センター、こども園、保育所、幼稚園等） 12. 学校施設（小・中学校、高等学校、大学等） 13. 健康推進等施設（スポーツ施設、体育館等） 14. 公園（公園、緑地等） |
|--|

自由意見

問17. 今後の北本市のまちづくりについてのお考えがありましたら教えてください。

Blank area for writing free opinions, consisting of multiple horizontal dashed lines.

ご協力ありがとうございました。

