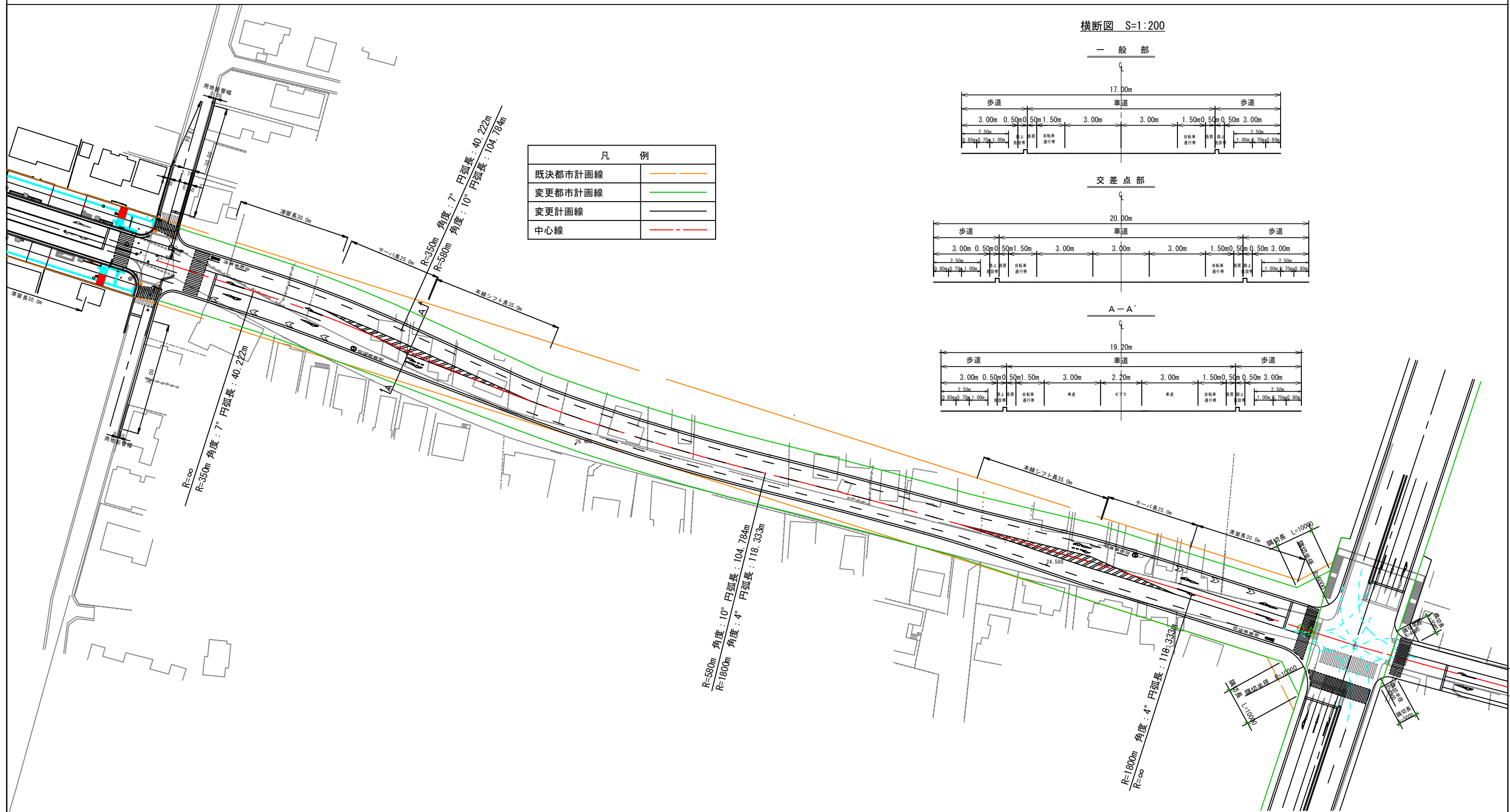
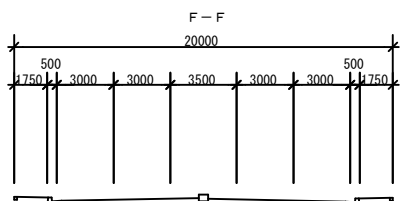
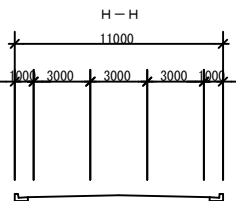
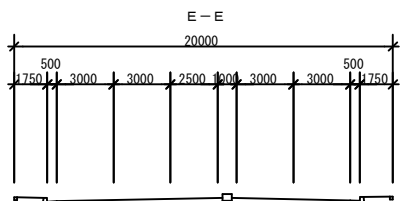
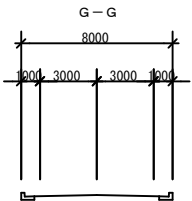
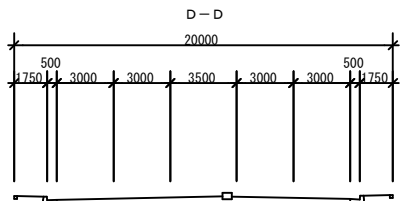
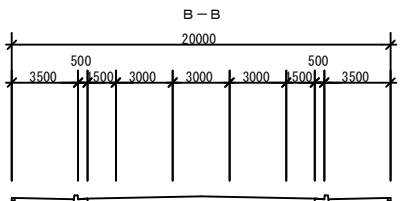
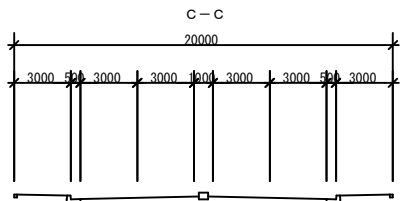
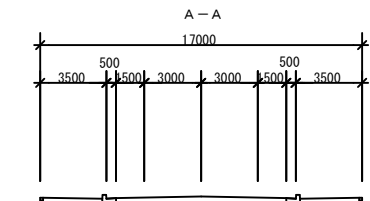
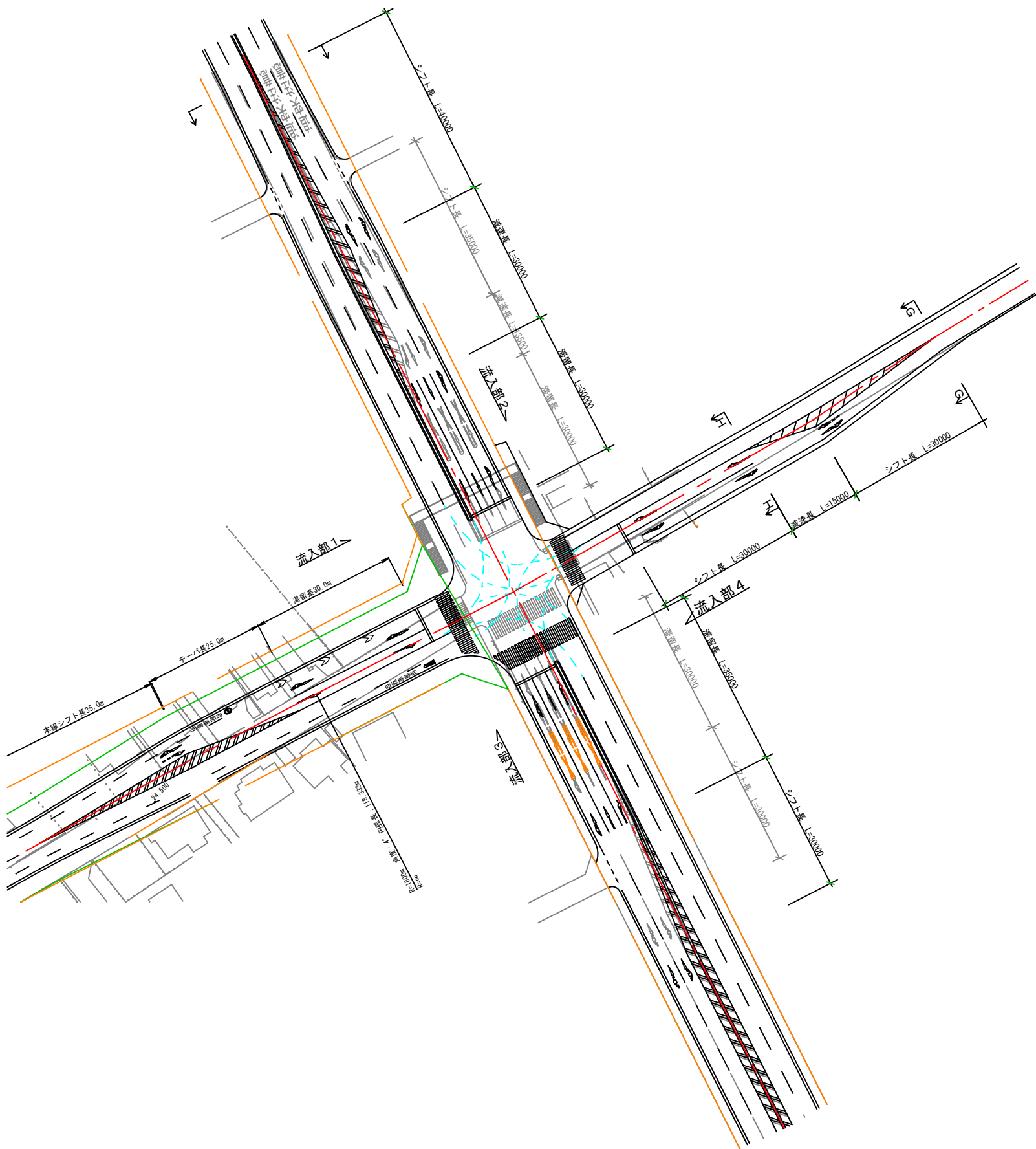


(都) 3・3・2 中央通線
計画平面図(区間全体) S=1/1,000



(都)3・3・2中央通線
計画平面図(交差点2 広域) S=1/1,000



流入部 1				
路 線 名	3・3・2 中央通線 (北本市道13号線)			
道路区分	4種3級	幅員17m		
設計速度	V = 50km/h			
	計 算 値	現況値	最小値	採用値
シフト長	50×1.5/3=25m	—	35m	35m
減 速 長	50×3.0/6=25m	—	20m	25m
滞 留 長	2.2×1.594×6=21.0m	—	30m	30m

時間当たりピーク台数: 41台/h
サイクル長: 140s
分当たり右折車数: 41×(140/3600)
≈1.594台

流入部2				
路線名	3・4・5東大通り線(国道17号)			
道路区分	4種1級	幅員20m		
設計速度	V = 60km/h(交差点部60km/h)			
	計 算 値	現況値	最小値	採用値
シフト長	60×1.25/3=25m	35m	40m	40m
減速長	60×2.5/6=25m	13.5m	30m	30m
滞留長	2.2×0.817×6=10.8m	30m	30m	30m

時間当たりピーク台数: 21台/h
サイクル長: 140s
分当たり右折車数: 21×(140/3600)
≈0.817台

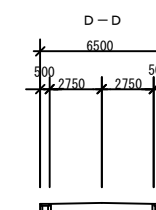
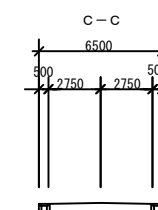
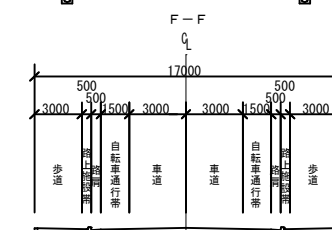
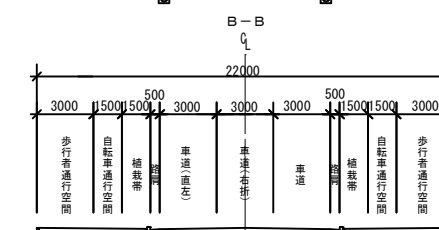
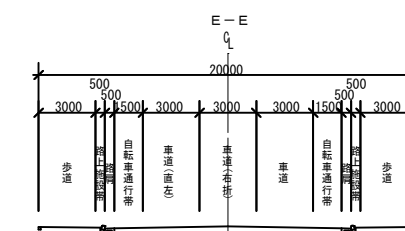
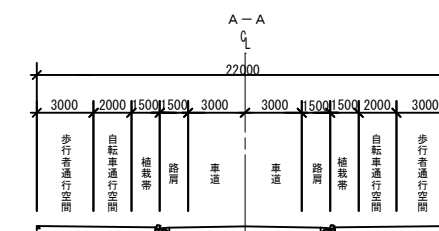
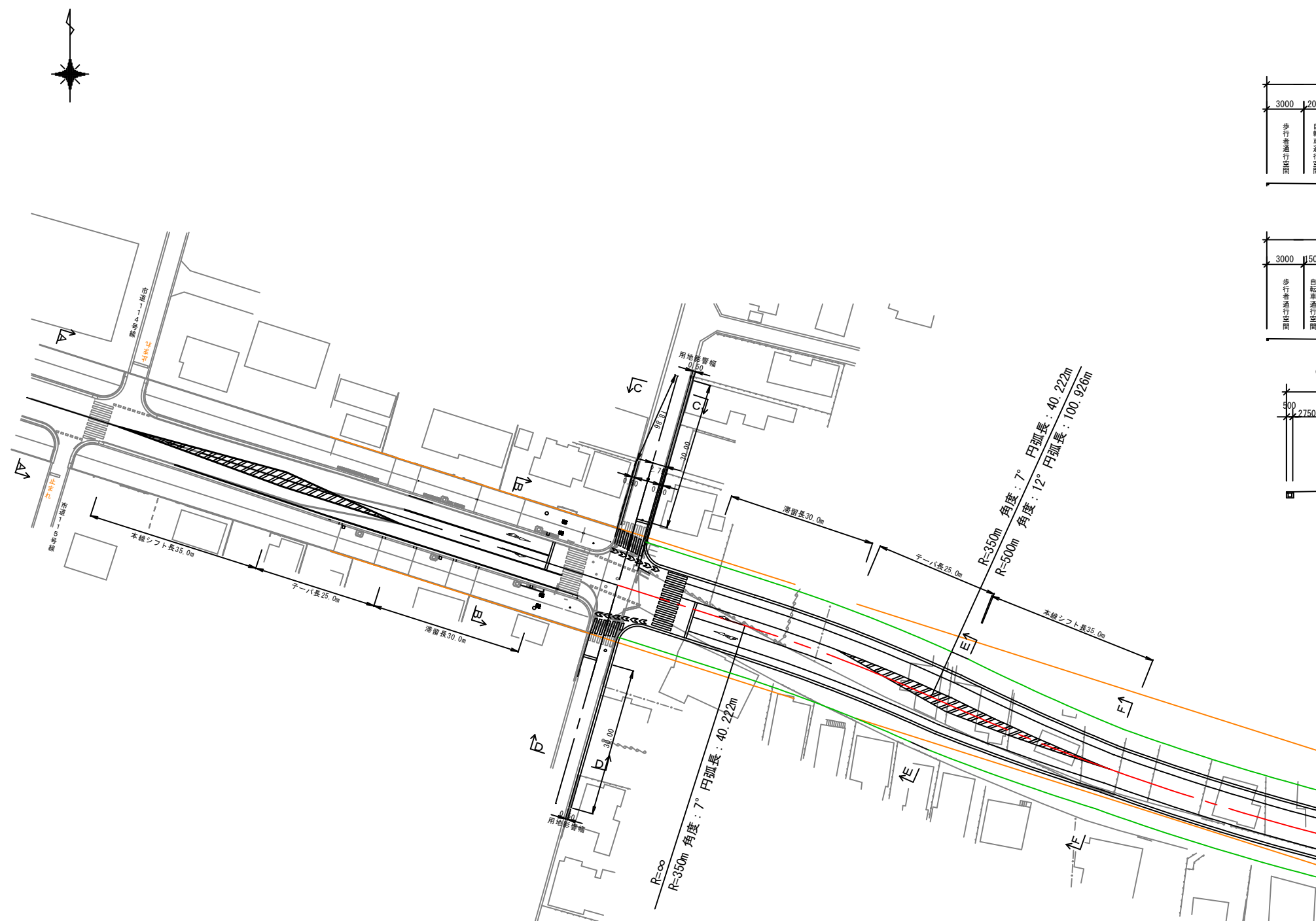
流入部 3				
路線名	3・4・5 東大通り線 (国道17号)			
道路区分	4種1級	幅員20m		
設計速度	V = 60km/h (交差点部60km/h)			
	計 算 値	現況値	最小値	採用値
シフト長	—	—	—	—
減 速 長	$60 \times 2.5 / 6 = 25\text{m}$	30m	30m	30m
滞 留 長	$2.2 \times 2.528 \times 6 = 33.4\text{m}$	30m	30m	35m

時間当たりピーク台数: 65台/h
サイクル長: 140s
分当たり右折車数: 65×(140/3600)
≈2.528台

流入部 4				
路線名	北本市道 116号線			
道路区分	4 種 3 級	幅員 8m		
設計速度	V = 30km/h			
	計 算 値	現況値	最小値	採用値
シフト長	30×3.0/3=30m	—	25m	30m
減速長	30×3.0/6=15m	—	10m	15m
滞留長	2.2×2.333×6=30.8m	—	30m	30m

時間当たりピーク台数: 60台/h
サイクル長: 140s
分当たり右折車数: 60×(140/3600)
≈2.333台

(都)3・3・2中央通線
計画平面図(交差点1 広域) S=1/1,000

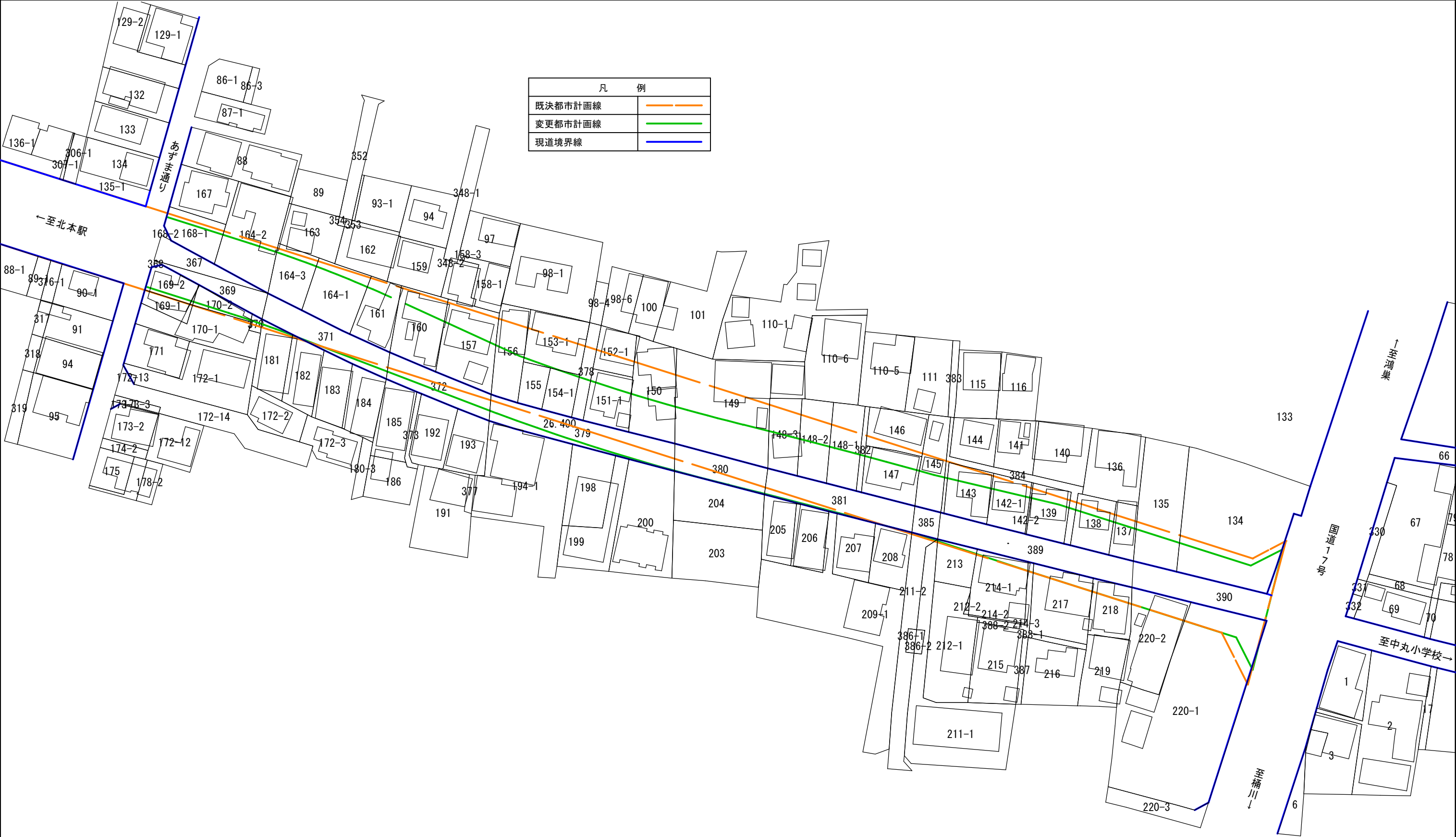


凡	例
既決都市計圖線	——
変更都市計圖線	——
変更計圖線	——
中心線	——

路線名	3・3・2 中央通線		
道路区分	4 種 2 級	幅員 22m	
設計速度	V = 50km/h		
	計算値	最小値	採用値
シフト長	50 × 1.5/3 = 25m	35m	35m
減速長	50 × 3.0/6 = 25m	20m	25m
減速長	2.2 × 1.55 × 6 = 20.5m	20m	20m

路線名	3・3・2 中央通線		
道路区分	4種3級	幅員17m	
設計速度	V = 50km/h		
	計算値	最小値	採用
シフト長	50 × 1.5/3 = 25m	35m	35m
減速長	50 × 3.0/6 = 25m	20m	25m
減速距離	2.2 × 1.556 × 6 = 20.5m	30m	30m

(都)3・3・2中央通線
計画平面図(区間全体) S=1/1,000



(都)3・3・2中央通線
一般部横断図 S=1/100

