

会議記録

次の協議会を次のとおり開催した。

協議会名称	第3回 埼玉県北足立北部地区福祉有償運送市町共同運営協議会		
開催日時	令和6年2月8日(木) 14:00~15:10		
開催場所	北本市役所 庁舎ホール		
出席者 ※会長等◎ 副会長等○	◎大森 宣暁、○大島 幸雄、加藤 衛、島村 政志、鈴木 洋行、渋谷 耕樹、藤村 孝志、長谷川 洋司、 松崎 幸子、伊藤 義明、増野 美七海、小宮 鎮紀、大熊 聖也、野口 豊和、平賀 健治、加納 秀一、 吉見 昭(敬称略)		
次回開催予定日	未定		
問い合わせ先	所属名、担当者名:北本市障がい福祉課 河田、小菅 電話番号:048-594-5504(直通) メールアドレス:a03370@city.kitamoto.lg.jp		
会議記録	発言記録 (要約)	要約した理由	発言内容が資料の内容確認事項であったため。
内 容	<p>○議事</p> <p>(1)更新登録</p> <p>①社会福祉法人 ねがいの社 ※説明資料の登録申請の概要では、時間制(生活サポート事業以外)の運送の対価が初乗り30分以内2,000円となっているが、資料51頁では、初乗り60分以内2,000円となっている。どちらが正しいか。 ⇒51頁の方が正しい。 ※資料53頁の運行管理責任者の業務を列挙しているところで、カの次がクとなっているが、キにあたる項目が抜けているのか、クとしているものがキなのか。 ⇒後者。修正する。</p> <p>(2)変更登録</p> <p>①社会福祉法人 熊谷福祉の里 合意済み ガソリン代を1kmあたり40円から80円に変更 ※値上げの数字の根拠及び利用者への説明について教えてほしい ⇒高齢者を対象としているので大幅な値上げは難しいが、値上げをしないと事業継続が難しい。 利用者への周知にあたっては、本人に理解してもらうことが難しい場合は、家族やケアマネージャーに周知する予定。</p> <p>②特定非営利活動法人 レスパイトゆう 合意済み ガソリン代を1kmあたり20円から40円に変更 ※値上げの数字の根拠及び利用者への説明について教えてほしい ⇒ガソリン代が1ℓ160円を超えるなかで、車が古く、燃費が良くない(1ℓあたり8km程度)。 ガソリン代が1kmあたり20円では、年間でガソリン代で15万円程の赤字となり、値上げの必要があった。 承認されれば令和6年4月から値上げ予定。利用者へは3月中に周知する予定。</p> <p>(3)軽微な変更</p> <p>※NPO法人生活支援サービスにじについて、利用者の内訳でハ(知的障害者)が多い。このような方々への対応について、研修などがきちんとされているか。車の中は密室のため拘束や虐待等が心配である。 ⇒NPO法人生活支援サービスにじは、鴻巣市手をつなぐ親の会が母体で、職員は障害のある子をもつ親が多い。対応について苦情等もない。 研修もきちんと行われていると思う。</p> <p>(4)令和5年度上期実績報告</p> <p>※特定非営利活動法人 ライフサポートサービスアニモの実績報告について、1回あたりの運送距離が平均43.1kmで、1回あたりの利用料金が13,590円と比較的高い数字である。計算が正しいか。 ⇒確認して後日報告する。</p> <p>(5)その他</p> <p>令和5年度の協議会は本日で終了。令和6年度は伊奈町が幹事となる。</p>		
以上報告書どおり承認されました。			