

## 会議記録

次の協議会を次のとおり開催した。

協議会名称	第2回 埼玉県北足立北部地区福祉有償運送市町共同運営協議会		
開催日時	令和5年10月26日(木) 14:00~15:00		
開催場所	北本市役所 会議室3A・B		
出席者 ※会長等◎ 副会長等○	◎大森 宣暁、○大島 幸雄、加藤 衛、島村 政志、鈴木 洋行、渋谷 耕樹、長谷川 洋司、松崎 幸子、伊藤 義明、増野 美七海、小宮 鎮紀、大熊 聖也、野口 豊和、平賀 健治、加納 秀一、吉見 昭、(敬称略)		
次回開催予定日	令和6年2月8日(木)		
問い合わせ先	所属名、担当者名:北本市障がい福祉課 河田、小菅 電話番号:048-594-5504(直通) メールアドレス:a03370@city.kitamoto.lg.jp		
会議記録	発言記録 (要約)	要約した理由	発言内容が資料の内容確認事項であったため。
内容	<p><b>○議事</b></p> <p><b>(1)更新登録</b></p> <p>①特定活動非営利法人 ライフサポートサービスアニモ 合意済み  ※P.45の運転者名簿のリストの5番目の方について、免許証等の書類がついていないのはなぜか?⇒この方は10月で辞める方で、資料が揃わなかった。  ※P.46の運行管理責任者について、運行管理責任者として記載された方は役員名簿に載っていない。どのような方か?⇒NPO立ち上げ当初から現在に至るまで無償ボランティアをしてくれている人。車関係の事業を営んでおり、お願いしている。  ※旅客名簿が分かれている理由は?⇒市町村ごとに分けている。  ※P.59の身体状況等、態様ごとの会員数で、その他の障害を有する者の枠の中のその他の欄に2人とあるが、どのような人か?⇒難病の人。</p> <p>②特定非営利活動法人 ケアフレンドひまわり 合意済み  ※P.89の福祉サービス総合保証加入証の登録者数とP.90の送迎サービス保証加入証の登録者数が異なるのはなぜか?⇒福祉サービスのみ利用で送迎サービスを利用しない人もいるため。  ※P.64 保険証券とP.63の車検証で登録番号が「熊谷」581・・・と「大宮」581・・・と異なっている。車体番号が一致しているので保険の方は問題ないか。⇒問題はない。</p> <p>③特定非営利活動法人 北本社会福祉の会かがやきの郷 合意済み  ※運送の対価で添乗員の料金がある。添乗がある場合とない場合があるのか?⇒希望により運転手とは別に添乗員をつける。  ※添乗員をつける方はどのくらいいるのか?⇒現在のところ実績がない。  ※車が3台しかないが、4人目の利用希望があったらどうするのか?⇒そういう場合はお断りすることになっている。  ※苦情対応は実績があったか。⇒ない。  ※実績記録は、時間が正確ではない事業者が見受けられる。例えば8:05開始なのに8:00とするなど。市の方では確認しているのか?⇒鴻巣市では、生活サポート事業の監査の時と福祉有償運送の実績提出時に確認している。</p> <p><b>(2)変更登録</b></p> <p>①特定非営利活動法人 生活支援サービスにじ 合意済み ガソリン代を1kmあたり10円から20円に変更  ※ガソリン代を1kmあたり10円から20円に変更した根拠は何か?⇒計算根拠は無いが負担が大きかったため。  ※10円上げただけで解決するのか?⇒それでも足りないが、上げすぎても利用者に対してよくないと考えた。  ※タクシーのように分かりやすいメーターがないのでトラブルにならないように運用していただきたい。また、今後の持続可能な運営のためにも、計算根拠をもって必要な金額に上げてほしいと考える。</p> <p>②特定非営利活動法人 CILひこうせん 合意済み 旅客の範囲の変更 イロハニ⇒イロハニ「ト」  ※軽微な変更(車両の増)と関係があるのか?⇒関係ない。  ※「ト」は現在のところ該当者がいないが、今後に向けての登録ということによいか。⇒そのとおり。</p> <p><b>(3)軽微な変更</b>  ※特に質問意見等無し。</p> <p><b>(4)その他</b></p> <p>①次回第3回協議会 令和6年2月8日(木)午後2時から北本市役所で開催予定。  ②タクシー料金が改定され、11月20日から適用されるので次回の申請書類等について誤りのないようにしていただきたい。</p>		
以上報告書どおり承認されました。			