



北本市出身の若きエースライダー



モーターサイクル・
ロードレースライダー たかはし たくみ(27歳)

高橋巧

(南小・北本中出身)

ホンダ契約ライダーとして国内外で走り続ける高橋巧さん。常に結果を求められる厳しい世界に挑み続ける高橋さんにお話を伺いました。

3歳からバイク漬けの日々

3歳からポケバイに乗り、以来バイクレースが当たり前の環境にいた高橋さん。転機は15歳のときでした。

「資金面でかなりのハードルがあり、父からはバイクレースをやめるように頼まれました。小さい頃はバイクに乗せられていた感覚でしたが、次第にレースで勝てるようになるにつれ楽しさを知り、資金はいつか自分で払うことを約束して、プロ入りを志願しました」

20歳のとき、チームハルクプロへ移籍。この年の開幕戦で最年少優勝を果たし、同年の鈴鹿8時間耐久ロードレース(8耐)でも最年少優勝記録を樹立します。

さらに快進撃は続き、2013年、14年と8耐連覇を達成。27歳の若さで3度の8耐優勝記録を持つ、日本のトップライダーです。

ロードレースの魅力

8耐は文字どおり、サーキットを2、3人のチームで

8時間走り続けるレースです。1時間走ると体重が何キロも落ちるほどの真夏の炎天下、マシンから立ちのぼる熱にも耐え、時速300キロ超で優勝を争う、まさに命懸けのスポートです。ロードレースの魅力は、そこにあると高橋さんは話します。

「命を懸けて勝負できるスポーツはそうないと思いますし、手に汗にぎるレースは、誰が見ても絶対楽しめると思います。インターネットでもレースは見られますが、体で音を感じられるサーキットにぜひ見に来てほしいです。メジャーなスポーツではありませんが、これをきっかけに知ってもらって、興味を持ってもらえれば嬉しいです」

高橋さんはライダーのみでなく、ホンダのワークスマシン全体の性能を左右するマシンの開発も一手に引き受けています。

「今年が自分を中心となって8耐優勝をめざします。7月27日(木)〜30日(日)に行われますので、応援よろしくお願いします」

Profile

高橋巧(平成元年11月26日生)
契約●Honda Racing(世界選手権MotoGPテストライダー)
チーム●MUSASHi RT HARC-PRO.Honda
クラス●全日本ロードレース選手権JSB1000(※)
マシン●Honda CBR1000RR SP2

▶戦績など、もっと詳しい情報を知りたい人は…

高橋巧公式Webサイト

高橋巧

検索



※全日本ロードレース選手権…各地方選手権を勝ち上がってきたライダーが、全国6か所のサーキットを転戦して日本チャンピオンを争う。4つのクラスに分かれており、なかでも最高峰のクラスがJSB1000。