

## 1 経緯について

---

平成元年に駅周辺地域の放置自転車問題に対処するため、北本市自転車問題審議会が設置され、市は駐輪場の整備や自転車放置防止条例の制定など自転車問題の解決をはかるため「北本駅周辺地域における自転車問題について」という事項で審議会に諮問しました。審議会では、「自転車駐車場の設置の必要性」のほか設置だけでは解決が図れないとの理由により「放置整理区域の指定、撤去、移送が望ましい」との答申が出されました。

市ではこの答申を経て、自転車駐車場建設と自転車放置防止条例の制定を同時並行で進めることとなりました。建設に当たり、北本市では国の放置自転車対策の一つである民営事業による整備手法を採用し、公益財団法人自転車駐車場整備センターが建設と管理、運営を行うこととなり、現在も同センターにて管理、運営を行っております。

## 2 設置について

---

### ・平成2年

公益財団法人自転車駐車場整備センターと協定を締結し、協定期間を平成13年6月とする。

北本市が建設費の一部(340,000千円のうち208,000千円)を負担し、北本駅東第1(北本3丁目)及び西第2自転車駐車場の建設。

### ・平成3年

7月から順次自転車駐車場がオープン。

### ・平成13年

北本駅東第1自転車駐車場の北本1丁目への移設(建設費の一部80,100千円のうち900千円を負担)。協定期間を平成25年3月末まで延長。

### ・平成25年

北本駅西第1自転車駐車場は、契約満了を迎え閉鎖。

※民地を借上げている上、利用率が低下していたため採算がとれず、平成25年3月31日に供用を廃止した。

北本駅東第1自転車駐車場及び西第2自転車駐車場は、協定期間を令和5年3月末まで延長。

### 3 公益財団法人自転車駐車場整備センターについて

#### (1) 概要

公益財団法人自転車駐車場整備センターは、自転車利用者の利便の増進及び道路交通の安全と円滑を図るため、昭和54年に建設大臣の許可を得て設立されました。同センターは、令和元年度末までに全国で自転車駐車場1,362箇所を建設し、収容台数は81万9千台に達しています。

#### (2) 事業の流れ



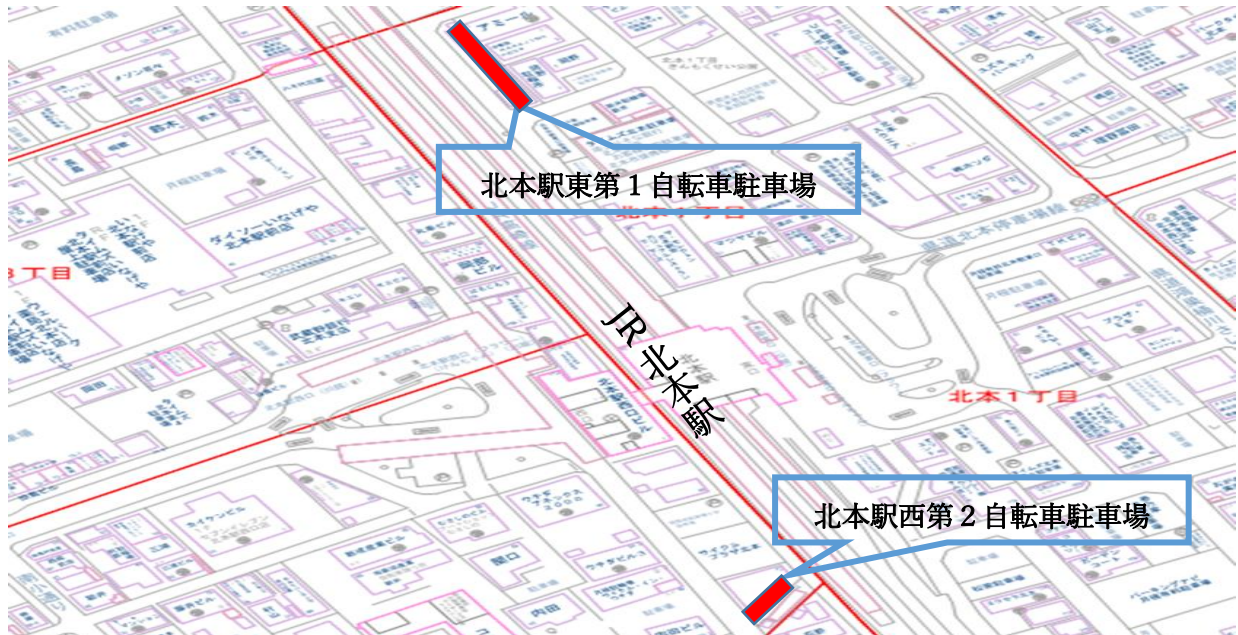
※公益財団法人自転車駐車場整備センターHP より引用

#### (3) 事業の特徴

- ア 一貫した自転車等駐車場の調査・整備・運営
- イ 財政的な負担の軽減

## 4 施設について

### (1) 設置場所



### (2) 施設概要

施設名	北本駅東第1自転車駐車場	北本駅西第2自転車駐車場
供用開始年月	平成13年4月	平成3年5月
構造	立体自走式・鉄骨造	平面式・鉄骨造
階層	2階	1階
敷地面積	347 m <sup>2</sup>	142.23 m <sup>2</sup>
建築面積	269.23 m <sup>2</sup>	50.39 m <sup>2</sup>
延床面積	538.46 m <sup>2</sup>	50.39 m <sup>2</sup>
台数	自転車 438 台 (1階220台 2階218台) バイク 30 台	自転車 77 台

(3) 利用料金

現行利用料金			東第1	西第2	
自転車	定期	1階	2,670円		
		2階	2,460円		
	一時	1階	200円	150円	
バイク	50cc下	定期	1階		
		一時	1階		300円
	50cc～125cc	定期	1階		4,110円
		一時	1階		360円

※西第2自転車駐車場は30分以内無料

(4) 利用実績

ア 利用率の推移

(ア) 北本駅東第1自転車駐車場

平成4年	平成24年	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年(4~8月)
57%	84%	75.4%	65.4%	59.8%	62.8%

(イ) 北本駅西第2自転車駐車場(一時利用のみ)

平成4年	平成24年	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年(4~8月)
126%	38%	103.9%	91.1%	91.9%	74.8%

イ 建設当時との比較

(ア) 北本駅東第1自転車駐車場

平成4年1月		定数	利用実績	利用率
自転車	定期	726	438	60%
	一時	62	15	24%
	合計	788	453	57%
バイク	定期	26	26	100%
	一時	9	1	11%
	合計	35	27	77%



令和4年8月		定数	利用実績	利用率
自転車	1階	151	133	88%
	2階	218	115	53%
	定期計	369	248	67%
	一時	69	15	22%
	合計	438	263	60%
バイク	定期	25	21	84%
	一時	5	3	60%
	合計	30	24	80%

(イ) 北本駅西第2自転車駐車場（一時利用のみ）

平成4年1月		定数	利用実績	利用率
自転車	一時	115	145	126%



令和4年8月		定数	利用実績	利用率
自転車	一時	77	57	74%

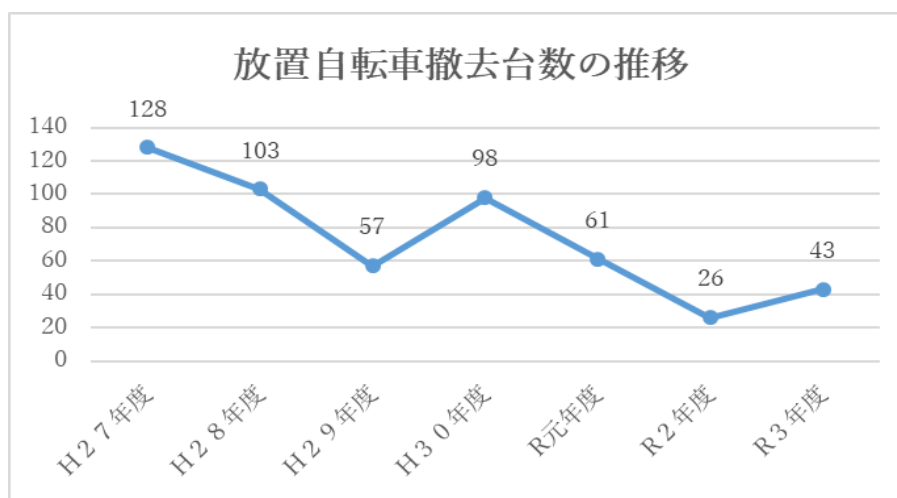
## 5 周辺環境の変化

### (1) 東第1及び西第2自転車駐車場を取り巻く環境の変化

上記駐車場は、北本駅周辺に民間駐輪場が少なく、放置自転車が大量に発生していた等の理由により平成2年に建設されました。しかし、約30年以上が経過した現在では、駅周辺における放置自転車の減少や民間駐輪場の増加等上記駐車場を取り巻く環境は常に変化しています。

#### ア 放置自転車の減少

指導や移送などの監視体制の強化等の放置自転車対策、環境美化に対する市民意識改革の変化等により、放置自転車の台数は減少傾向にあります。



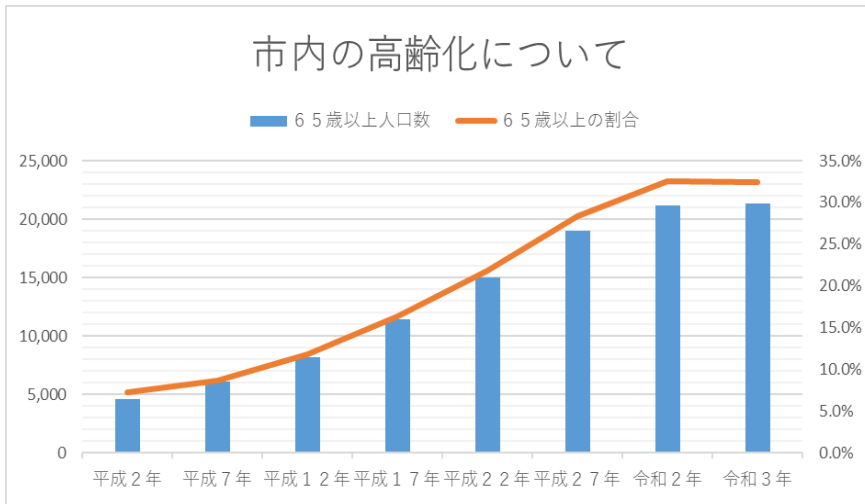
#### イ 民間駐輪場の増加

平成4年 **33箇所** 令和4年 **44箇所**

## ウ 駐輪場利用者の減少

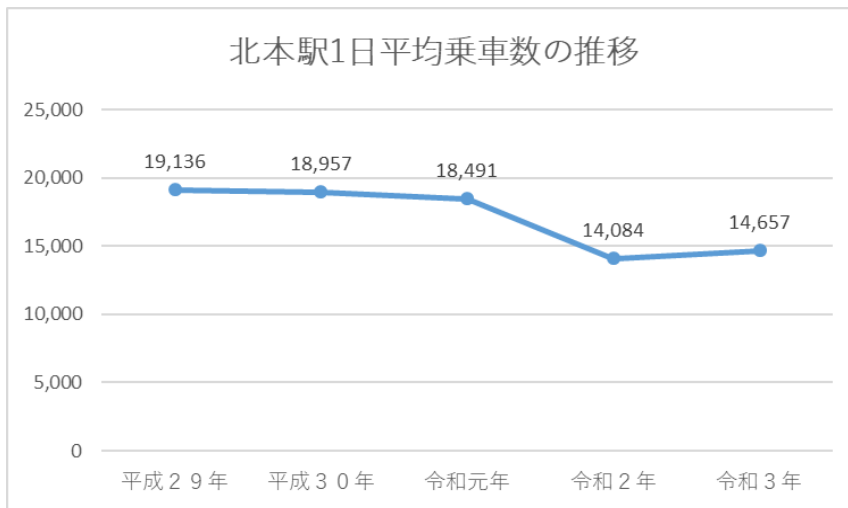
### (ア) 高齢化の進展

高齢化の進展により、通勤・通学で駐輪場を利用する者が今後ますます減少すると推測されます。



### (イ) 駅利用客の減少

新型コロナウイルス感染拡大による影響等で駅利用者が減少しています。



※JR 東日本株式会社鉄道駅1日の乗車数より引用

## 6 民間駐輪場の利用率等について

---

### (1) 北本駅東口周辺

収容台数	使用台数	空き台数	利用率
約 2, 4 5 0 台	約 1, 5 2 0 台	約 9 3 0 台	6 2.0 %

### (2) 北本駅西口周辺

収容台数	使用台数	空き台数	利用率
約 2, 3 2 0 台	約 1, 4 3 0 台	約 8 9 0 台	6 1.6 %

## 7 その他

---

### (1) 放置自転車対策

#### ア 放置自転車整理業務

##### (ア) 実施日

毎日（毎週水曜日及び12月29、30、31日、1月1、2、3日は除く）

##### (イ) 業務内容

- ・ 放置自転車への指導札の貼付
- ・ 道路妨害自転車のその場におけるの整理
- ・ 自転車駐車場の利用指導 等

#### イ 放置自転車撤去業務

##### (ア) 実施日

毎月1回

##### (イ) 業務内容

- ・ 放置自転車への警告札の添付
- ・ 放置自転車の撤去及び移送