

# 資料 1

平成 22 年 3 月 18 日

国土交通省関東運輸局長 殿

申請者名 北本市地域公共交通活性化協議会

代表者名 会長 山畠 則義

## 北本市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書

地域公共交通活性化・再生総合事業計画の認定を下記のとおり申請します。

### 記

申請者	申請者名：北本市地域公共交通活性化協議会
	代表者名：北本市副市長 山畠 則義
	構成員：(別紙に名簿添付) (1) 北本市副市長 (2) 一般旅客自動車運送事業者 (3) 一般旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表者 (4) 市民及び地域公共交通の利用者の代表 (5) 埼玉運輸支局長の指名する者 (6) 一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者 (7) 前各号に掲げる者のほか、道路管理者、警察関係者、識見を有する者その他の市長が特に必要と認める者
連絡先 (事務局等)	所在地 (都道府県名も記載)： 〒364-0001 埼玉県北本市本町1-1-1
	担当者名：総合政策部政策推進課政策推進担当 三橋、深谷
	TEL：048-594-5503
	FAX：048-592-5997
	E-mail：a02200@city.kitamoto.lg.jp

## 1. 地域公共交通総合連携計画の名称

北本市地域公共交通総合連携計画

## 2. 北本市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条に基づく北本市地域公共交通総合連携計画の円滑かつ確実な実施を確保するため、同計画において実施することとされた事業の円滑かつ確実な立ち上げについて、同計画の計画期間の当初1年間（最大3年）において、特に、同法第6条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用しつつ、取り組むこととする事業について、北本市地域公共交通活性化・再生総合事業計画（「総合事業計画」）として以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的・効果的な実行を確保することを目的とする。

## 3. 総合事業計画の全体事業計画

### （1）全体事業計画の目標

#### （目標）

- 1 高齢者の自宅と目的地の間の移動負担を軽減するためにドア・ツー・ドアの交通サービスを導入する。
- 2 JR高崎線をはさんだ東西の移動の利用者の負担を軽減し利便性の向上を図るために駅での乗り換えを行わない交通サービスを導入する。
- 3 東間深井地域、中丸地域、南部地域、西部地域などの公共交通空白地域を効率よく解消するために、市内全域を対象に需要の発生に応じた柔軟な運行を行う交通サービスを導入する。

#### （評価事項）

- 1 急速に進んでいる高齢化社会に対応した交通手段の確保
- 2 市内に散在する公共交通空白地帯を解消する交通手段の確保

### （2）全体事業計画の事業スケジュール

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。

事業の名称	平成22年度				平成23年度				平成24年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
デマンド交通の導入	—— 実証運行				—— 実運行				——			

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
デマンド交通の導入	80,000千円	15,000千円	65,000千円
小計	80,000千円	15,000千円	65,000千円

4. 総合事業計画の各年度事業計画			
4-1. 初年度（平成22年度）事業計画			
(1) 事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
デマンド交通の導入	市内全域でデマンドバスを実証運行し、実運行に向けより持続可能な公共交通としていくための評価を行う。	北本市 ロイヤル交通 (株)	・高齢化社会に対応した交通手段の確保 ・公共交通空白地帯を解消する交通手段の確保
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
デマンド交通の導入	30,000千円	15,000千円	15,000千円
小計	30,000千円	15,000千円	15,000千円

4-2. 2年度（平成23年度）事業計画			
(1) 事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
デマンド交通の導入	・実証運行で得た課題を改善し、市内全域でデマンドバスを運行する。	北本市 運行会社	・高齢化社会に対応した交通手段の確保 ・公共交通空白地帯を解消する交通手段の確保

(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
デマンド交通の導入	25,000千円	千円	25,000千円
小計	25,000千円	千円	25,000千円

4-3. 3年度(平成24年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
デマンド交通の導入	・23年度で得た課題を改善し、市内全域でデマンドバスを運行する。	北本市 運行会社	・高齢化社会に対応した交通手段の確保 ・公共交通空白地帯を解消する交通手段の確保
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
デマンド交通の導入	25,000千円	千円	25,000千円
小計	25,000千円	千円	25,000千円