

(1) 市内公共交通の現状について

ア 市内の路線バスの運行状況



・圏央道が開通 (H22.3.28 川島IC～桶川北本IC H27.10.31 桶川北本IC～白岡菖蒲IC)

【北本駅を発着するバス路線】

・民間バス路線《7路線》※③、⑥、⑦については赤字補てん路線

- ① 北本団地線 ② 北里大学メディカルセンター線 ③ 桶川工業団地・ワークレ循環線
 ④ 衛生研究所線(H26.3～) ⑤ ニツ家・グリコ線(H23.9～) ⑥ 東間・深井循環線(H26.10～)
 ⑦ 北本駅西口～ニツ家経由北本駅東口線(H26.10～)

・他市のコミュニティバス路線《2路線》

鴻巣市フラワー号「A-1」馬室コース(H20.1～) 「A-2」常光コース(H21.4～)

【北本駅を発着しないが、一部乗り入れがあるバス路線】《3路線》

(B)桶川駅発北里大学メディカルセンター線

桶川市内循環バスにばなGO (C-1) 東西循環外回り (C-2) 東循環

【廃止になった路線】

- ・桶川～鴻巣、免許センター (H26.11.3廃止)
- ・吉見町巡回バス「けやき号」(H31.3.31廃止)

イ 令和2年度デマンドバスの実績報告について

運行内容

- 利用対象** 北本市に在住または在勤・在学の人
※ ご自身で（あるいは同行者の助けを借りて）乗り降りできる人に限る。
⇒車いす、シルバーカー等への対応はしていない
- 運行区域** 北本市内及び市外一部医療機関
(道路運送法規則第3条の3【区域運行】)
- 運行日時** 年中無休 8:30~17:30
- 運行台数** 月~金曜日 ワゴン車2台 普通車2台
土曜日 ワゴン車1台 普通車2台
日曜・祝日 ワゴン車1台
- 予約方法** 電話(運行事業者による専用回線)、インターネット
- 予約受付** 年中無休 8:00~18:00
・利用日の1週間前から当日1時間前まで受付
・1人あたりの予約上限件数は4件
- 運賃** 400円(令和4年4月1日より500円に改定)
○小学生半額、小学生未満無料
○身体障害者手帳、障害者手帳、療育手帳をお持ちの方は半額
○要介護・要支援の認定を受けている方、及び介護予防・生活支援サービス事業対象者となっている方は半額
○障がいをお持ちの方や要介護等の方の介助者1名は半額
- 運行事業者** ○島田観光バス株式会社……1・2号車運行 予約・登録受付業務
○熊通タクシー株式会社…3・4号車運行
- 運用システム** 経路生成型乗合システム「コンビニクル」(順風路株式会社)
東京大学との共同により開発された、クラウド方式のオンデマンド交通システム。
予約受付センターからシステムにより各車の車載器に運行内容を指示。

運行車両



1・2号車
トヨタ ハイエース (ウェルキャブ)



3・4号車
トヨタ プリウス (L)

①年度別運行概要

3号車は平成22年10月 1日から運行（平成22年度は6ヶ月のみ運行）
 4号車は平成26年 7月23日から運行（平成26年度は9ヶ月のみ運行）

		本運行（平成23年4月～平成29年3月）						
実施期間		平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
1号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈全日〉						
2号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈月～金〉						
3号車(定員) 〈運行日〉		普通車(4人) 〈月～土〉						
4号車(定員) 〈運行日〉		—			普通車(4人) 〈月～土〉			
利用者数 と構成比	一般	11,098 (56.1%)	9,096 (48.4%)	8,978 (47.8%)	10,014 (46.0%)	11,084 (43.0%)	10,588 (38.1%)	9,546 (35.5%)
	割引 対象者	7,481 (37.8%)	8,331 (44.4%)	8,281 (44.1%)	9,400 (43.2%)	11,736 (45.5%)	13,541 (48.7%)	14,098 (52.4%)
	小学生	485 (2.5%)	856 (4.6%)	1,059 (5.6%)	1,487 (6.8%)	1,872 (7.3%)	2,478 (8.9%)	2,507 (9.3%)
	小学生 未満	729 (3.7%)	489 (2.6%)	447 (2.3%)	857 (3.9%)	1,081 (4.2%)	1,206 (4.3%)	761 (2.8%)
	合計	19,793 (100%)	18,772 (100%)	18,765 (100%)	21,758 (100%)	25,773 (100%)	27,813 (100%)	26,912 (100%)
委託料 (円) ※1	予約業務							
	1号車	14,386,200	14,733,150	14,757,250	15,459,972	15,880,848	17,018,250	17,141,400
	2号車							
	3号車	6,094,500	6,164,700	6,268,750				
	4号車	—	—	—	11,137,626	12,594,976	12,673,572	12,775,122
	合計	20,480,700	20,897,850	21,026,000	26,597,598	28,475,824	29,691,822	29,916,522
運賃 収入等 (円)	1号車	1,892,400	1,627,500	1,678,350	1,606,200	1,664,850	1,417,050	1,371,750
	2号車	1,241,700	1,159,650	1,169,400	1,087,500	1,123,050	1,431,300	1,344,300
	3号車	1,389,900	1,319,700	1,246,650	1,173,600	1,294,650	1,377,450	1,323,000
	4号車	—	—	—	806,400	1,283,850	1,353,450	1,305,450
	その他※2	—	—	—	—	—	—	—
	合計	4,524,000	4,106,850	4,094,400	4,673,700	5,366,400	5,579,250	5,354,550
利用者1人あたり運行費用(円)「委託料/利用者数」		1,035	1,113	1,120	1,222	1,104	1,068	1,112

※1 委託料 = 運行経費 - 運賃収入等

※2 その他とは、車内広告収入

①年度別運行概要

実施期間		本運行（平成30年4月～令和2年3月）		
		平成30年度	令和元年度	令和2年度
1号車(定員) 〈運行日〉			ワゴン車(8人) 〈全日〉	
2号車(定員) 〈運行日〉			ワゴン車(8人) 〈月～金〉	
3号車(定員) 〈運行日〉			普通車(4人) 〈月～土〉	
4号車(定員) 〈運行日〉			普通車(4人) 〈月～土〉	
利用者数と構成比	一般	9,623 (34.7%)	8,958 (34.1%)	5,429 (27.1%)
	割引対象者	14,972 (54.0%)	14,624 (55.6%)	12,943 (64.6%)
	小学生	2,633 (9.5%)	2,061 (7.8%)	1,452 (7.25%)
	小学生未満	490 (1.8%)	661 (2.5%)	209 (1.05%)
	合計	27,718 (100%)	26,304 (100%)	20,033 (100%)
委託料 (円) ※1	予約業務			
	1号車	14,138,693	14,297,649	14,568,057
	2号車			
	3号車	12,748,008	13,172,784	13,406,960
	4号車			
合計	26,886,701	27,470,433	27,975,017	
運賃 収入 (円)	1号車	1,777,050	1,639,650	1,578,600
	2号車	1,050,000	1,128,000	1,140,600
	3号車	1,363,350	1,154,400	1,156,600
	4号車	1,337,250	1,268,100	1,174,800
	その他※2	10,800	64,800	—
	合計	5,538,450	5,254,950	5,050,600
利用者1人あたり運行費用(円)「委託料／利用者数」		970	1,044	1,396

※1 委託料 = 運行経費 - 運賃収入

※2 その他とは、車内広告収入

②デマンドバスの利用状況（令和2年4月から令和3年9月）

	利用者数	1日あたりの 利用者数 (人/台)	予約件数	1日あたりの 予約件数 (件/台)
R2 4月	1,232	12.20	1,092	10.81
5月	1,161	12.22	1,057	11.13
6月	1,836	17.65	1,641	15.78
7月	1,802	17.67	1,634	16.02
8月	1,639	16.23	1,453	14.39
9月	1,789	22.94	1,599	16.32
10月	2,087	19.50	1,833	17.13
11月	1,749	18.41	1,568	16.50
12月	1,802	18.20	1,636	16.53
R3 1月	1,500	15.63	1,344	14.00
2月	1,502	16.69	1,326	14.73
3月	1,934	18.25	1,678	15.83
令和2年度計	20,033	17.13	17,861	14.93
R3 4月	1,792	17.74	1,580	15.64
5月	1,742	18.34	1,513	15.93
6月	1,998	19.21	1,775	17.07
7月	2,058	20.38	1,807	17.89
8月	1,811	17.75	1,604	15.73
9月	1,811	18.48	1,616	16.49
令和3年度計 (9月末まで)	11,212	18.65	9,895	16.46

③運賃収入の状況について

	令和3年運賃収入 (円)	令和2年運賃収入 (円)	令和元年運賃収入 (円)	差引 (R3-R2)
4月	446,800	319,400	436,950	127,400
5月	421,400	303,400	428,700	118,000
6月	488,600	462,600	466,350	26,000
7月	504,600	461,200	492,300	43,400
8月	452,200	414,200	448,050	38,000
9月	453,400	454,600	429,750	-1,200
合 計	2,767,000	2,415,400	2,702,100	351,600

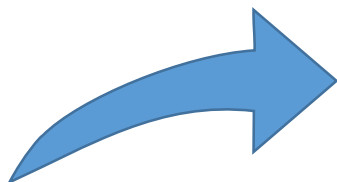
④運転免許自主返納者割引の利用状況について（令和2年4月1日から開始）

	利用者数	利用率	北本市 運転免許 返納者数	北本市 運転経歴証 明書発行数
R2 4月	84	6.82%	20	20
5月	114	9.82%	13	14
6月	167	9.10%	35	34
7月	155	8.60%	33	35
8月	137	8.36%	27	29
9月	148	8.27%	27	28
10月	187	8.96%	42	44
11月	183	10.46%	36	39
12月	182	10.10%	28	29
R3 1月	160	10.67%	24	23
2月	149	9.79%	28	29
3月	217	11.22%	48	47
令和2年度計	1,883	9.35%	361	371
R3 4月	173	9.65%	34	35
5月	223	12.80%	19	19
6月	230	11.51%	25	25
7月	291	14.14%	22	20
8月	276	15.24%	20	21
9月	228	12.59%	—	—
令和3年度計 (9月末まで)	1,421	12.66%	120	120

⑤インターネット予約の利用状況について（令和2年4月1日から開始）

		アカウント 申請者数	予約件数	利用率	
R2	4月	21	1	0.09%	
	5月	4	2	0.19%	
	6月	11	28	1.71%	
	7月	12	33	2.02%	
	8月	15	49	3.37%	
	9月	5	60	3.75%	
	10月	7	62	3.38%	
	11月	10	56	3.57%	
	12月	3	60	3.67%	
	R3	1月	3	49	3.65%
		2月	7	59	4.45%
		3月	7	56	3.34%
令和2年度計		105	515	2.77%	
R3	4月	7	48	3.04%	
	5月	6	48	3.17%	
	6月	5	49	2.76%	
	7月	13	46	2.55%	
	8月	9	43	2.68%	
	9月	9	45	2.78%	
	令和3年度計 (9月末まで)		49	279	2.83%

ウ 市外一部医療機関への運行状況について



- ・埼玉県中央病院（桶川市）
- ・埼玉脳神経外科病院（鴻巣市）

	利用人数	1日あたりの 利用人数 (人/台)	予約件数	1日あたりの 予約件数 (件/台)
R2 4月	25	0.25	19	0.19
5月	33	0.35	32	0.34
6月	55	0.53	43	0.41
7月	52	0.51	48	0.47
8月	45	0.45	36	0.36
9月	49	0.63	39	0.50
10月	52	0.49	44	0.41
11月	45	0.47	33	0.35
12月	60	0.61	54	0.55
R3 1月	39	0.41	34	0.36
2月	48	0.53	44	0.49
3月	71	0.67	59	0.56
令和2年度計	574	0.49	485	0.42
R3 4月	73	0.72	64	0.63
5月	66	0.69	59	0.62
6月	37	0.36	31	0.30
7月	50	0.50	40	0.40
8月	53	0.52	44	0.43
9月	73	0.74	64	0.65
令和3年度計 (9月末まで)	352	0.59	302	0.51

利用状況	埼玉県中央病院		埼玉脳神経外科病院		合計	利用率
	乗車回数	降車回数	乗車回数	降車回数		
R2 4月	3	11	3	2	19	2.03%
5月	4	17	5	6	32	2.84%
6月	9	20	7	7	43	3.00%
7月	7	23	8	10	48	2.89%
8月	6	14	8	8	36	2.75%
9月	12	15	7	5	39	2.74%
10月	7	18	8	11	44	2.49%
11月	3	10	10	10	33	2.57%
12月	13	25	6	10	54	3.33%
R3 1月	7	16	5	6	34	2.60%
2月	13	25	2	4	44	3.20%
3月	12	29	6	12	59	3.67%
令和2年度計	96	223	75	91	485	2.84%
R3 4月	10	25	11	18	64	4.07%
5月	14	25	6	14	59	3.79%
6月	10	16	2	3	31	1.85%
7月	11	22	3	4	40	2.43%
8月	11	20	5	8	44	2.93%
9月	11	20	5	8	44	2.93%
令和3年度計 (9月末まで)	67	128	32	55	282	3.00%

○運営事業者からの所見について

・市外の2箇所の医療機関について、あまり遠方ではなく運行に支障がないことから、このまま継続しても問題ないと思う