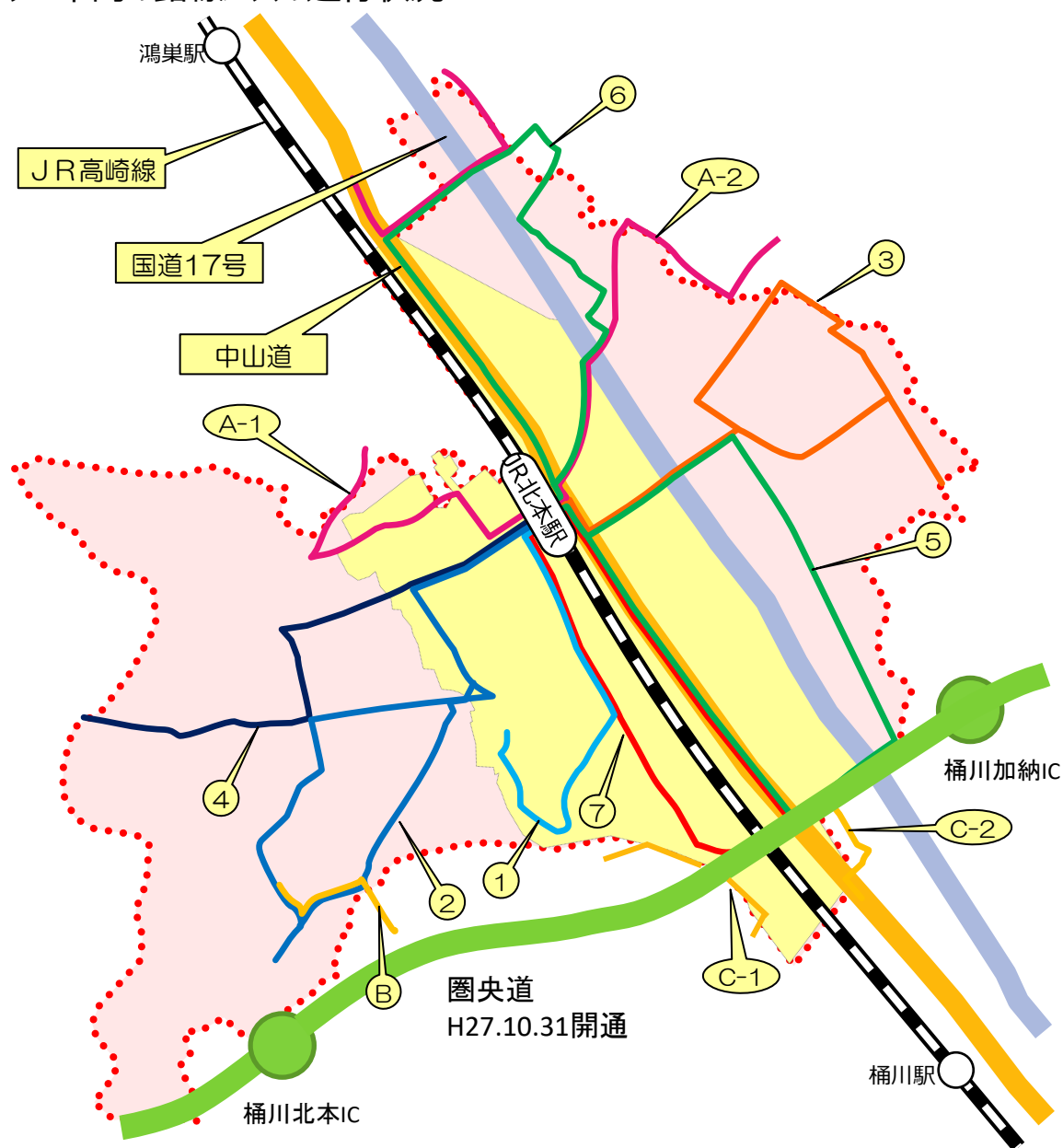


ア 市内の路線バスの運行状況



【北本駅を発着するバス路線】

・民間バス路線《7路線》※③、⑥、⑦については赤字補てん路線

- ① 北本団地線 ② 北里大学メディカルセンター線 ③ 桶川工業団地・ワークレ循環線
- ④ 衛生研究所線(H26.3～) ⑤ ニツ家・グリコ線(H23.9～) ⑥ 東間・深井循環線(H26.10～)
- ⑦ 北本駅西口～ニツ家経由北本駅東口線(H26.10～)

・他市のコミュニティバス路線《2路線》

鴻巣市フラワー号「A-1」馬室コース(H20.1～)「A-2」常光コース(H21.4～)

【北本駅を発着しないが、一部乗り入れがあるバス路線】《3路線》

(B)桶川駅発北里大学メディカルセンター線

桶川市内循環バスべにばなGO (C-1) 西20・21系統 (C-2) 東10・20系統

イ 令和5年度デマンドバスの実績報告について

(ア) 運行内容

利 用 対 象	北本市に在住または在勤・在学の人 ※ ご自身で（あるいは同行者の助けを借りて）乗り降りできる人に限る。 ※ 令和6年度からは車椅子のまま乗車可（同行者の助けを借りて乗り降りできる人に限る）
運 行 区 域	北本市内及び市外一部医療機関 (道路運送法規則第3条の3【区域運行】)
運 行 日 時	年中無休 8:30～17:30
運 行 台 数	月～金曜日 ワゴン車2台 普通車2台 土 曜 日 ワゴン車1台 普通車2台 日曜・祝日 ワゴン車1台
予 約 方 法	電話（運行事業者による専用回線）、インターネット
予 約 受 付	年中無休 8:00～18:00 ・ 利用日の1週間前から当日1時間前まで受付 ・ 1人あたりの予約上限件数は4件 ※ただし、インターネットの場合8:00～24:00
運 賃	500円（令和4年4月1日より、400円から改定） ○小学生半額、小学生未満無料 ○障がいに関する手帳をお持ちの方は半額 ○要介護・要支援の認定、及び介護予防・生活支援サービス事業対象者は半額 ○障がいに関する手帳をお持ちの方や要介護等の方の介助者1名は半額 ○運転免許証を返納した方で運転経歴証明書をお持ちの方は半額
運行事業者	○島田観光バス株式会社…… 1・2号車運行 予約・登録受付業務 ○熊通タクシー株式会社…… 3・4号車運行
運用システム	経路生成型乗合システム「コンビニクル」（順風路株式会社）
運行車両	東京大学との共同により開発された、クラウド方式のオンデマンド交通システム。 予約受付センターからシステムにより各車の車載器に運行内容を指示。



1・2号車
トヨタ ハイエース（ウェルキャブ）



3・4号車
トヨタ シエンタ

(イ) 年度別運行概要

3号車は平成22年10月 1日から運行（平成22年度は6ヶ月のみ運行）
4号車は平成26年 7月23日から運行（平成26年度は9ヶ月のみ運行）

		本運行（平成23年4月～平成29年3月）						
実施期間		平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
1号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈全日〉						
2号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈月～金〉						
3号車(定員) 〈運行日〉		普通車(4人) 〈月～土〉						
4号車(定員) 〈運行日〉		—			普通車(4人) 〈月～土〉			
利用者数 と構成比	一般	11,098 (56.1%)	9,096 (48.4%)	8,978 (47.8%)	10,014 (46.0%)	11,084 (43.0%)	10,588 (38.1%)	9,546 (35.5%)
	割引 対象者	7,481 (37.8%)	8,331 (44.4%)	8,281 (44.1%)	9,400 (43.2%)	11,736 (45.5%)	13,541 (48.7%)	14,098 (52.4%)
	小学生	485 (2.5%)	856 (4.6%)	1,059 (5.6%)	1,487 (6.8%)	1,872 (7.3%)	2,478 (8.9%)	2,507 (9.3%)
	小学生 未満	729 (3.7%)	489 (2.6%)	447 (2.3%)	857 (3.9%)	1,081 (4.2%)	1,206 (4.3%)	761 (2.8%)
	合計	19,793 (100%)	18,772 (100%)	18,765 (100%)	21,758 (100%)	25,773 (100%)	27,813 (100%)	26,912 (100%)
委託料 (円) ※ 1	予約業務							
	1号車	14,386,200	14,733,150	14,757,250	15,459,972	15,880,848	17,018,250	17,141,400
	2号車							
	3号車	6,094,500	6,164,700	6,268,750				
	4号車	—	—	—	11,137,626	12,594,976	12,673,572	12,775,122
	合計	20,480,700	20,897,850	21,026,000	26,597,598	28,475,824	29,691,822	29,916,522
運賃 収入等 (円)	1号車	1,892,400	1,627,500	1,678,350	1,606,200	1,664,850	1,417,050	1,371,750
	2号車	1,241,700	1,159,650	1,169,400	1,087,500	1,123,050	1,431,300	1,344,300
	3号車	1,389,900	1,319,700	1,246,650	1,173,600	1,294,650	1,377,450	1,323,000
	4号車	—	—	—	806,400	1,283,850	1,353,450	1,305,450
	その他※2	—	—	—	—	—	—	—
	合計	4,524,000	4,106,850	4,094,400	4,673,700	5,366,400	5,579,250	5,354,550
利用者1人あたり運行費用(円)「委託料／利用者数」		1,035	1,113	1,120	1,222	1,104	1,068	1,112

※ 1 委託料 = 運行経費 - 運賃収入等

※ 2 その他とは、車内広告収入

		本運行 (平成30年4月～令和5年3月)					
実施期間		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
1号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈全日〉					
2号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈月～金〉					
3号車(定員) 〈運行日〉		普通車(4人) 〈月～土〉					
4号車(定員) 〈運行日〉		普通車(4人) 〈月～土〉					
利用者数 と構成比	一般	9,623 (34.7%)	8,958 (34.1%)	5,429 (27.1%)	6,016 (26.6%)	6,503 (28.3%)	5,709 (24.9%)
	割引 対象者	14,972 (54.0%)	14,624 (55.6%)	12,943 (64.6%)	14,940 (66.0%)	14,767 (64.4%)	15,880 (69.2%)
	小学生	2,633 (9.5%)	2,061 (7.8%)	1,452 (7.25%)	1,346 (6.0%)	1,057 (4.6%)	943 (4.1%)
	小学生 未満	490 (1.8%)	661 (2.5%)	209 (1.05%)	319 (1.4%)	623 (2.7%)	411 (1.8%)
	合計	27,718 (100%)	26,304 (100%)	20,033 (100%)	22,621 (100.0%)	22,950 (100.0%)	22,943 (100.0%)
委託料 (円) ※1	予約業務						
	1号車	14,138,693	14,297,649	14,568,057	14,239,057	13,507,256	13,082,676
	2号車						
	3号車	12,748,008	13,172,784	13,406,960	13,122,960	12,310,860	16,131,686
	4号車						
	合計	26,886,701	27,470,433	27,975,017	27,362,017	25,818,116	29,214,362
運賃 収入 (円)	1号車	1,777,050	1,639,650	1,578,600	1,761,400	2,232,000	2,191,250
	2号車	1,050,000	1,128,000	1,140,600	1,286,800	1,548,000	1,528,750
	3号車	1,363,350	1,154,400	1,156,600	1,315,600	1,711,750	1,671,000
	4号車	1,337,250	1,268,100	1,174,800	1,299,800	1,715,750	1,669,250
	その他※2	10,800	64,800	－	－	－	－
	合計	5,538,450	5,254,950	5,050,600	5,663,600	7,207,500	7,060,250
利用者1人あたり運行費用 (円)「委託料／利用者数」		970	1,044	1,396	1,210	1,125	1,273

※1 委託料 = 運行経費 - 運賃収入

※2 その他とは、車内広告収入

(ウ) デマンドバスの利用状況（令和5年4月から令和6年8月）

		利用者数	1日あたりの 利用者数 (人/台)	予約件数	1日あたりの 予約件数 (件/台)
R5	4月	1,834	18.71	1,561	15.93
	5月	1,927	19.46	1,654	16.71
	6月	2,005	19.28	1,746	16.79
	7月	1,968	19.49	1,697	16.80
	8月	1,932	18.40	1,647	15.69
	9月	1,967	20.07	1,687	17.21
	10月	2,011	19.72	1,728	16.94
	11月	1,856	18.94	1,565	15.97
	12月	1,941	19.61	1,645	16.62
R6	1月	1,702	17.73	1,434	14.94
	2月	1,821	19.17	1,539	16.20
	3月	1,979	19.59	1,662	16.46
	令和5年度計	22,943	19.18	19,565	16.35
R6	4月	1,985	19.65	1,634	16.18
	5月	1,941	19.41	1,654	16.54
	6月	2,044	20.44	1,746	17.46
	7月	2,248	21.41	1,932	18.40
	8月	1,971	18.95	1,693	16.28
	令和6年度計 (8月末まで)	10,189	19.97	8,659	16.97

※利用者数・・・延べ人数

(工) 運転免許自主返納者割引について（令和2年4月1日から開始）

a 北本市運転免許自主返納者の推移

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
361件	339件	301件	252件

b 北本市運転経歴証明書発行数の推移

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
371件	342件	306件	256件

c 運転免許自主返納者割引利用人数及び利用率の推移について

※（ ）内利用率

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (8月末まで)
1,883人 (9.35%)	2,838人 (12.54%)	3,112人 (13.6%)	3,381人 (14.7%)	1,832人 (18.0%)

(オ) インターネット予約について（令和2年4月1日から開始）

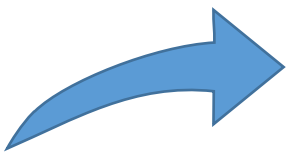
a インターネット予約件数及び利用率の推移 ※（ ）内利用率

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (8月末まで)
515件 (2.77%)	658件 (3.34%)	805件 (4.44%)	1,019件 (5.22%)	534件 (6.12%)

b インターネットアカウント取得者数の推移

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (8月末まで)
105件	94件	116件	130件	53件

(カ) 市外一部医療機関への運行状況について（令和2年4月1日から開始）



- ・埼玉県中央病院（桶川市）
- ・埼玉脳神経外科病院（鴻巣市）

a 乗降回数及び利用率の推移について

利用状況	県中央病院		脳神経外科病院		合計	利用率
	乗車回数	降車回数	乗車回数	降車回数		
令和2年度	9 6	2 2 3	7 5	9 1	4 8 5	2.8 4 %
令和3年度	1 6 1	2 6 9	5 8	9 6	5 8 4	2.9 8 %
令和4年度	1 4 2	2 5 2	6 9	1 1 0	5 7 3	2.9 4 %
令和5年度	1 4 8	2 1 6	7 2	1 0 2	5 3 8	2.7 4 %
令和6年度 (8月末まで)	9 0	1 4 0	3 3	5 2	3 1 5	3.6 4 %

b 利用人数及び利用件数の推移について

	利用人数	1日当たりの利用 人数（人/台）	予約件数	1日当たりの利用 件数（人/台）
令和2年度	5 7 4	0.4 9	4 8 5	0.4 2
令和3年度	7 1 8	0.6 0	5 9 4	0.5 0
令和4年度	7 4 6	0.6 2	5 7 3	0.4 8
令和5年度	7 1 5	0.6 0	5 3 8	0.4 5
令和6年度 (8月末まで)	4 0 9	0.8 0	3 1 5	0.6 2