

○ 市内公共交通の現状について

ア 市内の路線バスの運行状況



【北本駅を発着するバス路線】

- ・民間バス路線《6路線》※③、⑤、⑥については赤字補てん路線
 - ① 北本団地線 ② 北里大学メディカルセンター線 ③ 桶川工業団地・ワークレ循環線
 - ④ ニツ家・グリコ線(H23.9～) ⑤ 東間・深井循環線(H26.10～)
 - ⑥ 北本駅西口～ニツ家経由北本駅東口線(H26.10～)
- ・他市のコミュニティバス路線《2路線》
 - 鴻巣市フラワー号「A-1」馬室コース(H20.1～) 「A-2」常光コース(H21.4～)

【北本駅を発着しないが、一部乗り入れがあるバス路線】《3路線》

- (B) 桶川駅発北里大学メディカルセンター線
- 桶川市内循環バスへばなGO (C-1) 西20・21系統 (C-2) 東10・20系統

イ 令和6年度デマンドバスの実績報告について

(ア) 運行内容

利用対象	北本市に在住または在勤・在学の人 ※ ご自身で（あるいは同行者の助けを借りて）乗り降りできる人に限る。 ※ 令和6年度からは車椅子のまま乗車可（同行者の助けを借りて乗り降りできる人に限る）
運行区域	北本市内及び市外一部医療機関 (道路運送法規則第3条の3【区域運行】)
運行日時	年中無休 8:30～17:30
運行台数	月～金曜日 ワゴン車2台 普通車2台 土曜日 ワゴン車1台 普通車2台 日曜・祝日 ワゴン車1台
予約方法	電話（運行事業者による専用回線）、インターネット
予約受付	年中無休 8:00～18:00 ・ 利用日の1週間前から当日1時間前まで受付 ・ 1人あたりの予約上限件数は4件 ※ただし、インターネットの場合8:00～24:00
運賃	500円（令和4年4月1日より、400円から改定） ○小学生半額、小学生未満無料 ○障がいに関する手帳をお持ちの方は半額 ○要介護・要支援の認定、及び介護予防・生活支援サービス事業対象者は半額 ○障がいに関する手帳をお持ちの方や要介護等の方の介助者1名は半額 ○運転免許証を返納した方で運転経歴証明書をお持ちの方は半額
運行事業者	○島田観光バス株式会社…… 1・2号車運行 予約・登録受付業務 ○熊通タクシー株式会社…… 3・4号車運行
運用システム	経路生成型乗合システム「コンビニクル」（順風路株式会社）
運行車両	東京大学との共同により開発された、クラウド方式のオンデマンド交通システム。 予約受付センターからシステムにより各車の車載器に運行内容を指示。



1・2号車
トヨタ ハイエース（ウェルキャブ）



3・4号車
トヨタ シエンタ

(イ) 年度別運行概要

3号車は平成22年10月 1日から運行（平成22年度は6ヶ月のみ運行）
 4号車は平成26年 7月23日から運行（平成26年度は9ヶ月のみ運行）

		本運行（平成23年4月～平成29年3月）						
実施期間		平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
1号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈全日〉						
2号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈月～金〉						
3号車(定員) 〈運行日〉		普通車(4人) 〈月～土〉						
4号車(定員) 〈運行日〉		—			普通車(4人) 〈月～土〉			
利用者数 と構成比	一般	11,098 (56.1%)	9,096 (48.4%)	8,978 (47.8%)	10,014 (46.0%)	11,084 (43.0%)	10,588 (38.1%)	9,546 (35.5%)
	割引 対象者	7,481 (37.8%)	8,331 (44.4%)	8,281 (44.1%)	9,400 (43.2%)	11,736 (45.5%)	13,541 (48.7%)	14,098 (52.4%)
	小学生	485 (2.5%)	856 (4.6%)	1,059 (5.6%)	1,487 (6.8%)	1,872 (7.3%)	2,478 (8.9%)	2,507 (9.3%)
	小学生 未満	729 (3.7%)	489 (2.6%)	447 (2.3%)	857 (3.9%)	1,081 (4.2%)	1,206 (4.3%)	761 (2.8%)
	合計	19,793 (100%)	18,772 (100%)	18,765 (100%)	21,758 (100%)	25,773 (100%)	27,813 (100%)	26,912 (100%)
委託料 (円) ※1	予約業務							
	1号車	14,386,200	14,733,150	14,757,250	15,459,972	15,880,848	17,018,250	17,141,400
	2号車							
	3号車	6,094,500	6,164,700	6,268,750				
	4号車	—	—	—	11,137,626	12,594,976	12,673,572	12,775,122
	合計	20,480,700	20,897,850	21,026,000	26,597,598	28,475,824	29,691,822	29,916,522
運賃 収入等 (円)	1号車	1,892,400	1,627,500	1,678,350	1,606,200	1,664,850	1,417,050	1,371,750
	2号車	1,241,700	1,159,650	1,169,400	1,087,500	1,123,050	1,431,300	1,344,300
	3号車	1,389,900	1,319,700	1,246,650	1,173,600	1,294,650	1,377,450	1,323,000
	4号車	—	—	—	806,400	1,283,850	1,353,450	1,305,450
	その他※2	—	—	—	—	—	—	—
	合計	4,524,000	4,106,850	4,094,400	4,673,700	5,366,400	5,579,250	5,354,550
利用者1人あたり運行費用(円)「委託料/利用者数」		1,035	1,113	1,120	1,222	1,104	1,068	1,112

※1 委託料 = 運行経費 - 運賃収入等

※2 その他とは、車内広告収入

		本運行(平成30年4月～令和6年3月)						
実施期間		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
1号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈全日〉						
2号車(定員) 〈運行日〉		ワゴン車(8人) 〈月～金〉						
3号車(定員) 〈運行日〉		普通車(4人) 〈月～土〉						
4号車(定員) 〈運行日〉		普通車(4人) 〈月～土〉						
利用者数 と構成比	一般	9,623 (34.7%)	8,958 (34.1%)	5,429 (27.1%)	6,016 (26.6%)	6,503 (28.3%)	5,709 (24.9%)	5,531 (23.26%)
	割引 対象者	14,972 (54.0%)	14,624 (55.6%)	12,943 (64.6%)	14,940 (66.0%)	14,767 (64.4%)	15,880 (69.2%)	16,706 (70.27%)
	小学生	2,633 (9.5%)	2,061 (7.8%)	1,452 (7.25%)	1,346 (6.0%)	1,057 (4.6%)	943 (4.1%)	954 (4.01%)
	小学生 未満	490 (1.8%)	661 (2.5%)	209 (1.05%)	319 (1.4%)	623 (2.7%)	411 (1.8%)	584 (2.46%)
	合計	27,718 (100%)	26,304 (100%)	20,033 (100%)	22,621 (100.0%)	22,950 (100.0%)	22,943 (100.0%)	23,775 (100.0%)
委託料 (円) ※1	予約業務							
	1号車	14,138,693	14,297,649	14,568,057	14,239,057	13,507,256	13,082,676	13,032,176
	2号車							
	3号車	12,748,008	13,172,784	13,406,960	13,122,960	12,310,860	16,131,686	16,061,936
	4号車							
合計	26,886,701	27,470,433	27,975,017	27,362,017	25,818,116	29,214,362	29,094,112	
運賃 収入 (円)	1号車	1,777,050	1,639,650	1,578,600	1,761,400	2,232,000	2,191,250	2,203,000
	2号車	1,050,000	1,128,000	1,140,600	1,286,800	1,548,000	1,528,750	1,567,500
	3号車	1,363,350	1,154,400	1,156,600	1,315,600	1,711,750	1,671,000	1,699,000
	4号車	1,337,250	1,268,100	1,174,800	1,299,800	1,715,750	1,669,250	1,711,000
	その他※2	10,800	64,800	-	-	-	-	-
合計	5,538,450	5,254,950	5,050,600	5,663,600	7,207,500	7,060,250	7,180,500	
利用者1人あたり運行費用 (円)「委託料/利用者数」		970	1,044	1,396	1,210	1,125	1,273	1,224

※1 委託料 = 運行経費 - 運賃収入

※2 その他とは、車内広告収入

(ウ) デマンドバスの利用状況（令和6年4月から令和7年12月）

		利用者数	1日あたりの 利用者数 (人/台)	予約件数	1日あたりの 予約件数 (件/台)	
R6	4月	1,985	19.65	1,634	16.18	
	5月	1,941	19.41	1,654	16.54	
	6月	2,044	20.44	1,746	17.46	
	7月	2,248	21.41	1,932	18.40	
	8月	1,971	18.95	1,693	16.28	
	9月	1,957	20.60	1,690	17.79	
	10月	2,120	20.19	1,824	17.37	
	11月	1,960	20.00	1,690	17.24	
	12月	1,979	19.99	1,676	16.93	
	R7	1月	1,750	18.23	1,516	15.79
		2月	1,801	20.01	1,539	17.10
		3月	2,019	19.99	1,696	16.79
令和6年度計		23,775	19.42	20,290	16.99	
R7	4月	2,115	20.94	1,799	17.81	
	5月	2,051	20.72	1,739	17.57	
	6月	2,171	21.50	1,832	18.14	
	7月	2,191	20.87	1,870	17.81	
	8月	2,083	20.62	1,728	17.11	
	9月	2,111	21.54	1,777	18.13	
	10月	2,216	21.10	1,848	17.60	
	11月	1,948	20.72	1,659	17.65	
	12月	2,057	20.78	1,701	17.18	
	令和7年度計 (12月末まで)		18,943	20.98	15,953	17.67

※利用者数・・・延べ人数

(工) 運転免許自主返納者割引について（令和2年4月1日から開始）

a 北本市運転免許自主返納者数の推移

令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
305件	356件	301件	252件	287件

b 北本市運転経歴証明書発行数の推移

令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
387件	356件	306件	256件	281件

c 運転免許自主返納者割引利用人数及び利用率の推移について
※（ ）内利用率

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 (12月末まで)
1,883人 (9.35%)	2,838人 (12.54%)	3,112人 (13.6%)	3,381人 (14.7%)	4,411人 (18.6%)	3,608人 (19.1%)

(オ) インターネット予約について（令和2年4月1日から開始）

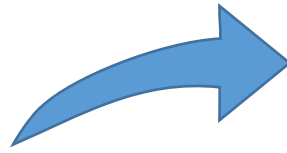
a インターネット予約件数及び利用率の推移 ※（ ）内利用率

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 (12月末まで)
515件 (2.77%)	658件 (3.34%)	805件 (4.44%)	1,019件 (5.22%)	1,156件 (5.67%)	916件 (5.74%)

b インターネットアカウント取得者数の推移

令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 (12月末まで)
105件	94件	116件	130件	94件	74件

(カ) 市外一部医療機関への運行状況について（令和2年4月1日から開始）



- ・埼玉県中央病院（桶川市）
- ・埼玉脳神経外科病院（鴻巣市）

a 乗降回数及び利用率の推移について

利用状況	県中央病院		脳神経外科病院		合計	利用率
	乗車回数	降車回数	乗車回数	降車回数		
令和2年度	96	223	75	91	485	2.84%
令和3年度	161	269	58	96	584	2.98%
令和4年度	142	252	69	110	573	2.94%
令和5年度	148	216	72	102	538	2.74%
令和6年度	209	296	61	102	668	3.31%
令和7年度 (12月末まで)	143	185	49	67	444	2.78%

b 利用人数及び利用件数の推移について

	利用人数	1日当たりの利用人数（人/台）	予約件数	1日当たりの利用件数（人/台）
令和2年度	574	0.49	485	0.42
令和3年度	718	0.60	594	0.50
令和4年度	746	0.62	573	0.48
令和5年度	715	0.60	538	0.45
令和6年度	897	0.75	668	0.56
令和7年度 (12月末まで)	597	0.66	444	0.49

(キ) デマンドバス利用状況

乗降場数（令和8年1月5日時点）

共通乗降場数（自宅を除く） **713**

自宅乗降場登録数 **7,332**

※市外共通乗降場（R2.4.1～）：埼玉県中央病院（桶川市）、埼玉脳神経外科病院（鴻巣市）

カテゴリ別 利用数の多い乗降場（累計）

	カテゴリ	利用数
1	診療所	76,061
2	駅	40,747
3	総合病院	37,002
4	その他 ※1	19,155
5	スーパー	18,829
6	その他公共施設	18,687

内科や整形外科等診療所が1位となっており、駅への利用の約2倍となっている。
最近では、学童保育室、幼稚園、保育園への利用や習い事への利用も増えている。

※1 こども療育センター、総合福祉センター、健康増進センター、自然学習センター等が含まれる。

乗車、降車別 利用数の多い乗降場（累計）

	乗車場所	利用数		降車場所	利用数
1	北里大学メディカルセンター	8,540	1	北里大学メディカルセンター	25,643
2	中丸学童保育室	5,571	2	北本駅東口	20,224
3	よしだ整形外科内科	4,381	3	北本駅西口	9,156
4	文化センター・中央図書館	3,886	4	よしだ整形外科内科	7,636
5	北本駅東口	3,871	5	本藤整形外科	6,210
6	北本駅西口	3,256	6	二ツ家整形外科	5,464
7	二ツ家整形外科	3,072	7	文化センター・中央図書館	4,772
8	いなげや北本駅前店	2,718	8	山田医院	4,592
9	北本温泉湯楽の里	2,593	9	大友外科整形外科	4,339
10	本藤整形外科	2,248	10	北本中央クリニック	4,255

帰りの時間がわからない等の理由から、帰りはデマンドバス以外の公共交通機関や家族の送迎等で帰宅している方が多いと考えられる。

乗車回数と降車回数を比較すると、北里大学メディカルセンターでは、乗車回数は降車回数の約3分の1、北本駅東口では、約5分の1となっている。

年代別 利用数の多い乗降場（累計）

～10代	乗降場	利用数
1	中丸学童保育室	2,795
2	北本駅東口	1,635
3	南学童保育室	1,345
4	個人宅	1,331
5	スウィン北本	1,247

30代	乗降場	利用数
1	北本駅東口	1,152
2	深井保育所	798
3	個人宅	676
4	夢工房翔裕園 あおぞらベーカリー	584
5	個人宅（集合住宅）	531

40代	乗降場	利用数
1	北本駅西口	766
2	北本駅東口	641
3	個人宅	612
4	個人宅	592
5	個人宅	552

60代	乗降場	利用数
1	北本駅東口	2,892
2	北里大学メディカルセンター	2,440
3	個人宅（集合住宅）	1,505
4	北本駅西口	1,252
5	総合福祉センター・社会福祉協議会	925

70代	乗降場	利用数
1	北里大学メディカルセンター	5,883
2	北本駅東口	4,228
3	北本駅西口	3,742
4	よしだ整形外科内科	2,980
5	文化センター・中央図書館	2,751

90代～	乗降場	利用数
1	北里大学メディカルセンター	789
2	二ツ家整形外科	589
3	いなげや北本駅前店	584
4	文化センター・中央図書館	524
5	個人宅	480

20代	乗降場	利用数
1	北本駅東口	423
2	個人宅	192
3	個人宅（集合住宅）	173
4	個人宅（集合住宅）	170
5	地域共生プラザびおむす	142

30代まで
保育園や学童保育室といった子供に関係する乗降場の利用が多くなっている。 また、駅への利用も多くなっている。 全体の利用者数からすると、30代までの利用数は少ない。

50代	乗降場	利用数
1	北本駅西口	1,221
2	個人宅	1,175
3	北本駅東口	1,042
4	北里大学メディカルセンター	1,007
5	北本温泉湯楽の里	678

40～60代まで
駅への利用が一番多い。 40～50代のデマンドバスの利用数は多くないが、60代になると利用数が大きく増加する。

80代	乗降場	利用数
1	北里大学メディカルセンター	5,880
2	よしだ整形外科内科	4,488
3	北本駅東口	3,865
4	二ツ家整形外科	3,801
5	本藤整形外科	3,632

70代以上
北里大学メディカルセンター、整形外科等の病院施設の利用が一番多い。 駅への利用も多くなっているが、年齢が高くなるにつれて少なくなっている。