

様式第 1 (第 5 条関係)

北地公活協第 2 号

平成 2 1 年 4 月 2 4 日

国土交通大臣 殿

申請者名 北本市地域公共交通活性化協議会

代表者名 会長 山畠 則義

平成 2 1 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請書

平成 2 1 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 金 9, 9 6 0, 8 1 7 円を交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）第 5 条の規定に基づき、別紙関係書類を添えて申請します。

様式第 1 別紙

平成 2 1 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請事業

補助対象事業者名 北本市地域公共交通活性化協議会 (単位：円)

| 補助対象事業の 種目、名称及び内容 | 補助対象事業の着手 及び完了予定日 | 補助対象経費 | 補助金額 |
|--|--|------------|-----------|
| 地域公共交通連携計画策 定調査 ・テスト運行実施 ・テスト運行評価 ・運行手法の比較検討 ・地域公共交通総合連携 計画策定等 | 着手予定日 平成 2 1 年 6 月 1 日 完了予定日 平成 2 2 年 2 月 2 6 日 | 20,000,000 | 9,960,817 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

※ 補助対象事業の種目は、地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付要綱別表の種目別(地域公共交通総合連携計画策定調査、鉄道の活性化・再生に係る事業、バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業等)に記載すること。

(添付書類)

- (1) 補助対象事業に係る地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画又は地域公共交通活性化・再生総合事業計画(地方運輸局長等又は地方航空局長の認定を受けたもの。)の写し。
- (2) 補助対象経費に係る見積書
- (3) その他補助金の交付に関して参考となる書類

見 積 書

平成21年度 地域公共交通総合連携計画策定調査

(総括表)

| 名 称 | 仕様 | 単位 | 数量 | 単価 (円) | 金額 (円) | 摘 要 |
|----------|----|----|----|--------|-----------|-----------------------|
| A. 直接人件費 | | 式 | 1 | | 1,639,050 | 直接人件費内訳書参照 |
| B. 直接経費 | | 式 | 1 | | 5,159,400 | 直接経費内訳書参照 |
| C. 諸経費 | | 式 | 1 | | 1,966,860 | $A \times 120\%$ |
| D. 技術報酬 | | 式 | 1 | | 721,182 | $(A + C) \times 20\%$ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | 9,486,492 | |
| | | | | 消費税 | 474,325 | |
| 合 計 | | | | | 9,960,817 | |

見 積 書

平成21年度 地域公共交通総合連携計画策定調査

(直接人件費内訳書)

| 項 目 | 主任技師 | 技師A | 技師B | 技師C | 技術員 |
|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1. 市内現状分析 | | | | | |
| ①公共交通等の現況把握 | | | | | |
| ②移動ニーズの把握、需要想定の実施 | | | | | |
| ③現公共交通における課題抽出 | | | | | |
| 2. デマンド運行に関するシステム整備及び運行 | | | | | |
| ①運行方法、運行主体、事業範囲、事業形態の検討 | | | | | |
| ②民間事業者の参入可能性調査 | | | | | |
| ③実験計画策定 | | | | | |
| ④広報計画検討 | | | | | |
| ⑤テスト運行準備 | | | | | |
| 3. テスト運行実施(すべて直接経費にて計上) | | | | | |
| 4. テスト運行評価 | 0 | 2 | 8 | 8 | 6 |
| ①市民アンケート検討(非利用者) | | | 1 | 1 | 2 |
| ②ログデータによる移動実態分析 | | | 1 | 2 | 1 |
| ③移動実態、アンケート結果による需要想定の実施 | | | 2 | 2 | 1 |
| ④実験結果とりまとめ | | 1 | 2 | 3 | 2 |
| ⑤次年度実施方針に基づく事業者ヒアリング | | 1 | 2 | | |
| 5. 運行手法の比較検討 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| 6. 地域公共交通総合連携計画策定等 | 1.5 | 3 | 7 | 5 | 3 |
| ①公共交通連携計画の策定 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 |
| ②パブリックコメントの実施 | | | | | |
| ③実験計画策定・広報計画検討 | 0.5 | 1 | 2 | | |
| 合計 | 2.5 | 7 | 18 | 17 | 12 |

| | | | | |
|-----------|---|----------|------------|-----------|
| 主任技師(日/人) | @ | 45,900 × | 2.5 日/人 = | 114,750 |
| 技師A(日/人) | @ | 38,300 × | 7.0 日/人 = | 268,100 |
| 技師B(日/人) | @ | 30,500 × | 18.0 日/人 = | 549,000 |
| 技師C(日/人) | @ | 26,000 × | 17.0 日/人 = | 442,000 |
| 技術員(日/人) | @ | 22,100 × | 12.0 日/人 = | 265,200 |
| 小 計 | | | | 1,639,050 |

見 積 書

平成21年度 地域公共交通総合連携計画策定調査

(直接経費内訳書)

| | 積 | 算 | 内 | 訳 | |
|-------------------|---|-----------|-----------|--|---|
| 3. テスト運行実施 | | | | 4,691,400 | |
| 実験実施 | | | | | |
| ・運行費用 | @ | ¥28,000 × | 184 台・日 | 5,152,000 | |
| ・運賃収入 | @ | ¥300 × | 6440 デマンド | (1,932,000) | |
| ・オペレータ費用 | @ | ¥11,200 × | 92 日 | 1,030,400 | 2台のタクシーを貸切、日2万8千円想定、運転手代込み、92日 |
| ・システム利用料 | @ | ¥60,000 × | 3 月 | 180,000 | 料金300円×1日70デマンド×92日 |
| ・車載機利用料 | @ | ¥23,000 × | 9 台・月 | 207,000 | 時給800円×14時間×92日 |
| ・アンケート印刷 | @ | ¥6 × | 2000 部 | 12,000 | 2台+予備1台、3ヶ月、通信費込み |
| ・アンケート入力 | @ | ¥30 × | 1400 部 | 42,000 | A4両面1枚印刷想定、車内配布・回収を想定、20人/日×92日 回収率70% |
| 4. テスト運行評価 | | | | 468,000 | |
| 市民アンケート実施 | | | | | |
| ・アンケート印刷 | @ | ¥12 × | 3000 部 | 36,000 | |
| ・送付用封筒印刷 | @ | ¥6 × | 3000 部 | 18,000 | A4両面2枚印刷想定、無作為抽出、27000世帯×10%、行政配布 |
| ・返信用封筒印刷 | @ | ¥6 × | 3000 部 | 18,000 | |
| ・アンケート用紙等封入 | @ | ¥15 × | 3000 部 | 45,000 | アンケート用紙、返信用封筒 |
| ・アンケート配布(郵送費) | @ | ¥55 × | 3000 部 | 165,000 | 50グラム以内、バーコード付を想定(郵便局HPより) |
| ・アンケート回収(郵送費) | @ | ¥95 × | 1200 部 | 114,000 | 回収率40% |
| ・アンケート入力 | @ | ¥60 × | 1200 部 | 72,000 | |
| 小 計 | | | | 5,159,400 | |